

■ Nota de premsa ■
16/04/2014

El director de l'SCT, Joan Josep Isern, demana “la màxima precaució en una segona fase de Setmana Santa amb una previsió de forta mobilitat”

- **S'estima que uns 390.000 vehicles surtin de l'àrea metropolitana de Barcelona durant l'operació sortida i uns 600.000 hi tornin durant l'operació retorn**
- **Més de 1.800 agents dels Mossos d'Esquadra vetllaran per garantir la seguretat viària i la mobilitat a la xarxa viària catalana**

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Joan Josep Isern**, acompanyat del comissari, cap de la Comissaria general de Mobilitat de Mossos d'Esquadra, **Miquel Esquiús**, ha presentat aquest matí a la seu del Departament d'Interior el dispositiu especial de trànsit amb motiu de la segona fase de la Setmana Santa 2014, que comença demà dijous 17 d'abril, a les 15.00 h, i finalitza el Dilluns de Pasqua 21 d'abril, a les 24.00 h. Isern ha destacat que, **“amb aquest dispositiu excepcional, l'SCT i Mossos donaran cobertura a l'àmplia mobilitat que hi haurà en un dels períodes festius de l'any que registra més mobilitat i complicacions viàries, sobretot tenint en compte que és una operació especial de trànsit de transició de la mobilitat d'hivern cap a l'estiu i poden haver-hi problemes tant als corredors viaris costaners com a les vies que permeten accedir a la muntanya”**.

Joan Josep Isern ha explicat que l'operació sortida d'aquesta segona fase, que s'iniciarà demà dijous, a les 15.00 h, i finalitzarà el dilluns, 21 d'abril, a les 24.00 h, **“mobilitzarà un total de 390.000 vehicles de l'àrea metropolitana de Barcelona, i es poden registrar complicacions en vies com l'AP-7 entre la Roca i Mollet del Vallès i també a Castellbisbal i a Tarragona, així com a la N-340, la N-145, la B-23, l'A-2, la C-58, la C-16 i la C-31”**. D'altra banda, el director de l'SCT també ha afegit que, en l'operació retorn d'aquesta segona fase de Setmana Santa, que es desenvoluparà des de les 12.00 h de diumenge, 20 d'abril, fins a les 24.00 h del dilluns, 21 d'abril, **“es desplaçaran uns 600.000 vehicles que retornaran a Barcelona i a la seva àrea d'influència, i poden haver-hi problemes a l'AP-7 entre Sant Celoni i la Roca del Vallès i entre Tarragona i Vilafranca del Penedès, així com l'A-2, la B-23, la C-32 Sud, la N-340, la C-14, la C-16 i la C-31”**.



Isern també ha exposat que **“hi haurà mobilitzats un total de 1.804 agents dels Mossos d'Esquadra que vetllaran per garantir la seguretat viària i la mobilitat a la xarxa viària catalana, els quals faran 1.251 controls, incidint sobretot en l'alcoholèmia i les drogues, l'ús del casc i del cinturó, la documentació vigent i els transport i la velocitat excessiva o inadequada”**. A més, ha detallat les mesures de regulació i ordenació de trànsit que adoptarà l'SCT en aquelles vies on cal incrementar la capacitat viària, el funcionament del bus-VAO de la C-58, i també ha recordat les restriccions a la circulació per a tot tipus de vehicles o conjunts de vehicles de més de 7.500 kg d'MMA durant aquest període festiu així com la prohibició vigent pels vehicles pesants de 4 o més eixos de circular per la N-II entre Vidreres/Maçanet i la Jonquera.

Finalment, el director de l'SCT també ha aprofitat per demanar la màxima precaució a la xarxa viària catalana, sobretot atès que, en el que portem de Setmana Santa 2014, des de les 15.00 h de divendres 11 fins avui dimecres 16 d'abril, **“s'han registrat dos accidents mortals, i, en ambdós casos, es tracta de motoristes morts a conseqüència de col·lisions frontals entre un turisme i una motocicleta”** –un a la C-12 a Balaguer (Noguera), el dissabte 12 d'abril i un a la GI-603 a Espolla (Alt Empordà), el diumenge 13 d'abril. En aquest sentit, Isern ha recordat que, **“el Departament d'Interior, a través del Servei Català de Trànsit, està adoptant i seguirà adoptant mesures per protegir col·lectius vulnerables com els dels motoristes”**.

No obstant això, Isern també ha explicat que també es reforçaran els missatges de conscienciació a través del web de Trànsit www.gencat.cat/transit, el compte de Twitter @transit i els panells de missatgeria variable de les carreteres i autopistes catalanes, sobretot, i entre d'altres, **“en relació amb la importància de no combinar alcohol i conducció, de mantenir els vehicles en bon estat, de portar sempre els sistemes de seguretat passiva com el cinturó, el casc i els sistemes de retenció infantil, i d'evitar distraccions tals com la manipulació de la ràdio i el GPS, per les quals pot ser de gran ajuda la figura del copilot”**.

(US AMPLIEM LA INFORMACIÓ AL DOSSIER QUE S'ADJUNTA EN PDF)