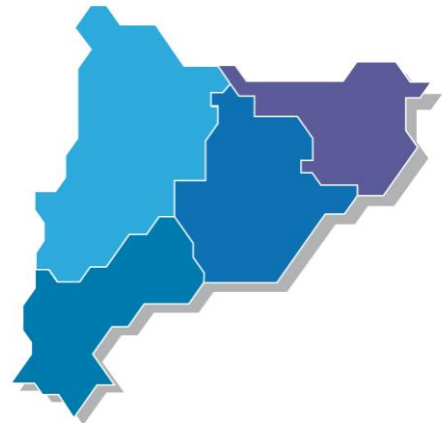


# **DOSSIER DE PREMSA**

## **Dispositiu especial de trànsit Segona fase Setmana Santa 2014**



**Dimecres, 16 d'abril de 2014**

## **Dispositiu especial de trànsit amb motiu de la segona fase de la Setmana Santa 2014**

- ✓ És un dels períodes amb més mobilitat de l'any amb els factors de retenció més alts
- ✓ És un període de transició entre la mobilitat d'hivern i la d'estiu
- ✓ En determinats eixos de la xarxa viària principal, com l'AP-7, la N-II i la N-340, hi haurà congestions intenses en franja horària punta
- ✓ Més de 1.800 agents dels Mossos d'Esquadra vetllaran per garantir la seguretat viària i la mobilitat a la xarxa viària catalana durant la segona fase de Setmana Santa
- ✓ La policia de trànsit preveu establir, en les vies de màxima mobilitat i vies secundàries, un total de 1.251 controls destinats a detectar excessos de velocitat, conducció sota els efectes de l'alcohol i drogues, manca d'ús dels sistemes de seguretat passiva i també vigència de documents

## 1. Característiques del període de Setmana Santa

El Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra, posa en marxa la segona fase del **dispositiu especial de trànsit amb motiu de la Setmana Santa 2014, que va començar divendres passat, 11 d'abril, a les 15.00 h, i que finalitzarà dilluns vinent, 21 d'abril, a les 24.00 h.**

La Setmana Santa és un dels períodes festius de l'any que registra més mobilitat i complicacions viàries en el conjunt d'autopistes i carreteres de Catalunya. Davant l'elevada mobilitat que es registrarà aquests dies festius, el Servei Català de Trànsit demana als conductors que extremin la prudència en la conducció per tal d'evitar accidents.

En aquesta Setmana Santa es registrarà una mobilitat similar a la de l'any 2013, tot i que es preveu una lleugera tendència a l'alça. La Setmana Santa es divideix en aquestes dues fases:



### Primera fase operació sortida Setmana Santa

Des de les 15.00 h de divendres, 11 d'abril, fins a les 15.00 h de dissabte, 12 d'abril, i coincidint amb el començament de les vacances escolars i universitàries, **462.000 vehicles van sortir de Barcelona**. En aquesta primera fase de l'operació sortida de Setmana Santa **no es van registrar retencions destacades** a les carreteres i autopistes del país. Diumenge passat, 13 d'abril, hi va haver un retorn parcial de vehicles cap a la zona de la capital catalana, però tampoc no es van registrar més problemes que els habituals d'un cap de setmana normal.

Pel que fa a l'accidentalitat mortal, **des de les 15.00 h de divendres 11 d'abril fins avui s'han registrat 2 accidents mortals:**

El primer sinistre mortal va succeir dissabte, 12 d'abril, cap a les 19.30 h, a la **C-12 a Balaguer (Noguera)**, on un turisme i una motocicleta van col·lidir frontalment. Com a conseqüència de la topada, va morir el conductor de la motocicleta, un veí de Lleida de 26 anys.

Diumenge, 13 d'abril, a les 16.34 h, va morir un altre motorista a la **GI-603 a l'altura d'Espolla (Alt Empordà)**, també a conseqüència d'un xoc frontal entre un turisme i una moto. El finat era un home de 46 anys de nacionalitat francesa.



## Segona fase operació sortida Setmana Santa

Es concentra en els dies festius propis de la Setmana Santa. **S'inicia el Dijous Sant, 17 d'abril, a les 15.00 h, i finalitza el Dilluns de Pasqua, 21 d'abril, a les 24.00 h.** L'operació sortida d'aquesta segona fase serà entre les 15.00 h de dijous i les 15.00 h de divendres i mobilitzarà un total de **390.000 vehicles de l'àrea metropolitana de Barcelona**, una xifra lleugerament superior als 382.945 vehicles registrats durant la Setmana Santa de 2013.

D'altra banda, **en aquesta segona fase hi haurà l'operació retorn d'aquesta Setmana Santa al llarg de la tarda de diumenge, 20 d'abril, i tot el Dilluns de Pasqua.** S'estima que **600.000 vehicles retornaran a Barcelona i a la seva àrea d'influència**, quan l'any passat ho van fer un total de 597.954 vehicles.

La Setmana Santa és una operació especial de trànsit de transició de la mobilitat d'hivern cap a la d'estiu i tot apunta que la distribució geogràfica dels desplaçaments serà cap a les **segones residències i zones de platja**, com la Costa Daurada i la Costa Brava, cosa que afectarà els corredors viaris costaners. Les darreres nevades mantindran les **estacions d'esquí obertes**, de manera que les destinacions de muntanya també registraran una gran afluència.

## 2. Efectius tècnics i humans despleats durant tota la Setmana Santa 2014

Per a la gestió i el control de la mobilitat durant tota la Setmana Santa, els **efectius tècnics i humans que l'SCT ha desplegat són:**

- **200 km** de mesures de circulació instal·lades
- **3 mitjans aeris** de seguiment de dispositius (2 helicòpters i 1 avió bimotor)
- **20 equips** de mesures especials de trànsit
- **20 camions** plataforma d'instal·lació
- **25 vehicles** lleugers de senyalització vertical
- **4 equips** mòbils d'informació viària
- **13 carros** mòbils de senyalització variable



- **100** operaris de senyalització de mesures
- **11** operaris de restriccions de Trànsit
- **14** tècnics de gestió de trànsit al CIVICAT
- **4** tripulants de vol, operadors i tècnics de gestió de trànsit

### **3. Efectius i dispositiu dels Mossos d'Esquadra desplegats durant la segona fase de la Setmana Santa**

En aquesta segona fase de la Setmana Santa 2014, des del dijous 17 fins al dilluns 21 d'abril, un total de **1.804 agents dels Mossos d'Esquadra** vetllaran per garantir la seguretat viària i la mobilitat a la xarxa viària catalana.

En concret, **cada dia hi haurà aproximadament 400 efectius** dels Mossos d'Esquadra que s'encarregaran de la vigilància i regulació del trànsit, informant de les incidències que hi pugui haver, atenent les incidències que pertorbin la mobilitat, i prevenint accidents i infraccions mitjançant la seva presència continuada a la xarxa viària catalana. També se n'intensificarà la presència a les vies principals, així com a les àrees de servei i de descans de les autopistes.

Hi haurà controls i vigilància específica a les vies secundàries atès que és on es produeixen la majoria d'accidents de trànsit.

Els Mossos preveuen establir, en les vies de màxima mobilitat i vies secundàries, un total de **1.251** controls, que seran:

- **489** controls d'alcoholèmia i drogues
- **385** punts per revisar l'ús del casc i del cinturó
- **230** controls en relació amb documentació vigent i transports
- **147** punts per controlar la velocitat excessiva o inadequada



## 4. Previsió de vies i horaris més conflictius de la segona fase de les operacions sortida i retorn





## 5. Trams afectats per obres

DEMARCATIÓ	OBRES
BARCELONA	<b>B-10</b> aglomerat Ronda Litoral a Sant Adrià de Besòs en sentit Nus de la Trinitat
GIRONA	No hi ha obres destacades que afecten el trànsit
LLEIDA	No hi ha obres destacades que afecten el trànsit
TARRAGONA	<b>T-11, N-340 i A-7:</b> obres de reordenació dels accessos al tram Vila-seca – Reus – aeroport

## 6. Mesures especials d'ordenació de sortida i retorn

S'han establert mesures especials d'ordenació i regulació del trànsit amb l'objectiu de facilitar i millorar al màxim la circulació en les vies i els trams reflectits en els quadres que consten a continuació. Enguany, hi ha 90 km més de mesures especials que l'any passat.



### Sortida 2a fase: dijous 17 i divendres 18 d'abril

DIA	VIA	SENTIT	TRAM	TIPUS DE MESURA
DIJOURS 17/04	C-16	NORD	BERGA – TÚNEL DEL CADÍ	ANUL·LACIÓ VIA LENTA SENTIT NORD
	GI-662	SUD	S'AGARÓ – CASTELL PLATJA D'ARO	INVERSIÓ PRIORITAT A ROTONDES
	Bus-VAO	NORD	BARCELONA – RIPOLLET	OBERT A TOT TIPUS DE VEHICLES
DIVENDRES 18/04	C-16	NORD	BERGA – TÚNEL DEL CADÍ	ANUL·LACIÓ VIA LENTA SENTIT NORD
	GI-662	SUD	S'AGARÓ – CASTELL PLATJA D'ARO	INVERSIÓ PRIORITAT A ROTONDES
	Bus-VAO	NORD	BARCELONA – RIPOLLET	OBERT A TOT TIPUS DE VEHICLES

### Retorn 2a fase: diumenge 20 d'abril

DIA	VIA	SENTIT	TRAM	TIPUS MESURA
DIUMENGE 20/04	C-16	SUD	BALTARGA	CARRIL D'INCORPORACIÓ
	C-16	SUD	CERCS – BERGA	CANCEL·LACIÓ CARRIL LENT
	C-16	SUD	BERGA SUD – BERGA CENTRE	CARRIL ADDICIONAL
	C-55	SUD	CASTELLGALÍ – MANRESA	CANCEL·LACIÓ CARRIL LENT
	C-31	SUD	ROTONDES LA NÀUTICA I LES	INVERSIÓ PRIORITATS

			OVELLES	
AP-7	SUD		MAÇANET – PEATGE DE LA ROCA DEL VALLÈS	CARRIL EN SENTIT CONTRARI
AP-7	NORD		VILAFRANCA DEL PENEDÈS – PEATGE MARTORELL	CARRIL EN SENTIT CONTRARI
AP-7/ B-23	NORD		PEATGE MARTORELL – AVINGUDA DIAGONAL	CARRIL EN SENTIT CONTRARI
C-65	NORD		VARIANT DE CASSÀ DE LA SELVA	ACTUACIÓ ROTONDA
Bus- VAO	SUD		RIPOLLET – BARCELONA	OBERT A TOT TIPUS DE VEHICLES

**Retorn 2a fase: dilluns 21 d'abril**

DIA	VIA	SENTIT	TRAM	TIPUS MESURA
DILLUNS 21/04	C-16	SUD	BALTARGA	CARRIL D'INCORPORACIÓ
	C-16	SUD	CERCS – BERGA	CANCEL·LACIÓ CARRIL LENT
	C-16	SUD	BERGA SUD – BERGA CENTRE	CARRIL ADDICIONAL
	C-55	SUD	CASTELLGALÍ – MANRESA	CANCEL·LACIÓ CARRIL LENT
	AP-7	SUD	MAÇANET – PEATGE DE LA ROCA DEL VALLÈS	CARRIL EN SENTIT CONTRARI
	AP-7	NORD	VILAFRANCA DEL PENEDÈS – PEATGE MARTORELL	CARRIL EN SENTIT CONTRARI
	C-31	SUD	CASTELL – PLATJA D'ARO (ROTONDES DE LA NÀUTICA I DE LES OVELLES)	INVERSIÓ PRIORITATS
	C-65	NORD	VARIANT DE CASSÀ DE LA SELVA	ACTUACIÓ ROTONDA
	C-32/ B-20	SUD	PEATGE VILASSAR – B20	CARRIL EN SENTIT CONTRARI
	C-32	NORD	CASTELLDEFELS – CORNELLÀ DE LLOBREGAT	CARRIL EN SENTIT CONTRARI
	Bus- VAO	SUD	RIPOLLET – BARCELONA	OBERT A TOT TIPUS DE VEHICLES

Convé recordar que, en aquesta operació especial, en els carrils habilitats en sentit contrari a les autopistes es disposarà una **senyalització vertical lluminosa LED que alerta els usuaris i els recorda el límit de velocitat a 80 km/h, la prohibició d'avançament i l'obligatorietat de portar encesos els llums quan se circula per aquest tipus de carrils addicionals.**





## 7. Mesures de regulació de vehicles pesants



Amb la finalitat de garantir la mobilitat general de la circulació, d'augmentar la fluïdesa a la xarxa viària i de millorar la seguretat viària, durant aquesta Setmana Santa 2014 hi haurà restriccions a la circulació per a tot tipus de vehicles o conjunts de vehicles de més de 7.500 kg d'MMA. S'informarà d'aquestes restriccions a través dels panells de missatgeria variable.

Les restriccions als vehicles pesants estaran vigents en les vies i els horaris que s'especifiquen en aquest document:

[http://www20.gencat.cat/docs/transit/Documents/normatives\\_i\\_legislacio\\_nou/legislacio/resolucio\\_int\\_2836\\_2013\\_cat.pdf](http://www20.gencat.cat/docs/transit/Documents/normatives_i_legislacio_nou/legislacio/resolucio_int_2836_2013_cat.pdf)

Convé recordar també que la Resolució INT/768/2013, de 8 d'abril, limita, amb les excepcions corresponents, la circulació de vehicles pesants per la N-II a Girona.

## 8. Consells i informació per a l'usuari

L'SCT difondrà al llarg d'aquest període festiu, a través dels **panells de missatgeria variable** disposats en el conjunt de carreteres catalanes, informació de les restriccions de circulació per als vehicles pesants i de la situació viària, així com consells de seguretat viària.

A més, els usuaris es poden informar de l'estat del trànsit **a través del 012, del Twitter de l'SCT @transit, del web [www.gencat.cat/transit](http://www.gencat.cat/transit) i a través de les cròniques radiofòniques i televisives** de diversos mitjans de comunicació.

En aquest període festiu en el qual es registrarà una elevada mobilitat, l'SCT vol remarcar la **necessitat de no abaixar la guàrdia en cap moment durant la conducció per tal d'evitar accidents**. Sobretot es recorda la importància d'utilitzar els elements de seguretat passiva; de no manipular el telèfon mòbil ni altres dispositius electrònics; de respectar els límits de velocitat, i de no combinar l'alcohol i la conducció. A més, aquesta Setmana Santa cal incidir en la necessitat de revisar el vehicle abans de sortir a la carretera, ja que amb un bon manteniment s'eviten incidències durant la circulació.