

Dilluns es posa en marxa la línia d'autobús exprés.cat que connecta Tarragona i Valls

- Tindrà 22 expedicions (11 per sentit) directes entre els dos municipis de dilluns a dijous feiners, i 12 d'anada i 12 de tornada els divendres feiners



Imatge del bus exprés e2 Tarragona-Valls.

La nova línia de bus exprés entre Tarragona i Valls es posarà en marxa aquest dilluns, 28 d'abril, amb un total de 22 expedicions, 11 d'anada i 11 de tornada, de dilluns a dijous feiners, i 12 d'anada i 12 de tornada els divendres feiners. Són serveis directes entre les dues ciutats sense parades intermèdies i que connectaran amb l'estació de tren de Tarragona per enllaçar amb els serveis de rodalia del Camp de Tarragona i amb les estacions d'autobusos de Valls i Tarragona.

Horaris **e2** Tarragona-Valls

De dilluns a divendres feiners

Tarragona - Valls							Valls - Tarragona						
Tarragona						Valls	Valls	Tarragona					
Estació de RENFE (Pl. de la Pedrera enfront Recinte Firal)	C. de Torres Jordi / C. de Jaume I (pal de parada urbà Jaume I)	Estació d'autobusos de Tarragona	Cami de l'Àngel, 23 (sentit Valls)	Carretera N-240 (Zona Educacional)	Carretera N-240 (Barri de Sant Salvador)	Estació d'autobusos de Valls	Estació d'autobusos de Valls	Carretera N-240 (Barri de Sant Salvador)	Carretera N-240 (Zona Educacional)	C. de Josep Maria Vives Sales, s/n (Cami de l'Àngel)	C. de Pere Martell, s/n (pal de parada urbana Estació)	C. de Pere Martell, 47 (pal parada urbà)	Estació de RENFE (Pl. de la Pedrera enfront Recinte Firal)
06.55	06.58	07.05	07.09	07.11	07.16	07.40	07.10	07.26	07.28	07.29	07.35	07.37	07.45
08.30	08.33	08.40	08.44	08.46	08.51	09.15	07.45	08.01	08.09	08.14	08.20	08.22	08.30
10.10	10.13	10.20	10.24	10.26	10.31	10.55	09.25	09.41	09.49	09.54	10.00	10.02	10.10
12.00	12.03	12.10	12.14	12.16	12.21	12.45	11.00	11.16	11.24	11.29	11.35	11.37	11.45
12.50	12.53	13.00	13.04	13.06	13.11	13.35	12.55	13.11	13.19	13.24	13.30	13.32	13.40
14.40	14.43	14.50	14.54	14.56	15.01	15.25	15.05	15.21	15.29	15.34	15.40	15.42	15.50
14.55	14.58	15.05	15.09	15.11	15.16	15.40	15.25	15.41	15.49	15.54	16.00	16.02	16.10
16.10	16.13	16.20	16.24	16.26	16.31	16.55	17.20	17.36	17.44	17.49	17.55	17.57	18.05
18.10	18.13	18.20	18.24	18.26	18.31	18.55	19.15	19.31	19.39	19.44	19.50	19.52	20.00
20.00	20.03	20.10	20.14	20.16	20.21	20.45	20.55	21.11	21.19	21.24	21.30	21.32	21.40
20.10	20.13	20.20	20.24	20.26	20.31	20.55	22.45	23.01	23.09	23.14	23.20	23.22	23.40
22.00	22.03	22.10	22.14	22.16	22.21	22.45	23.15	23.31	23.39	23.44	23.50	23.52	00.00

La durada del trajecte és aproximadament 45 minuts des de l'Estació de RENFE de Tarragona.

■ Només circula els divendres feiners.

D'altra banda, continuaran funcionant les 12 expedicions d'anada i 12 de tornada de dilluns a divendres que comuniquen els dos municipis amb l'estació del Camp de Tarragona per possibilitar la connexió amb l'AVE/AVANT.

Informació a l'usuari

La informació a l'usuari és un factor cabdal en la configuració de la xarxa exprés.cat. En aquest sentit, es realitzarà un pla de millora de la informació estàtica mitjançant l'edició d'horaris de butxaca i de cartelleria. A més, s'aprofitaran els actuals panells d'informació horària de les estacions d'autobusos de Tarragona i de Valls.

Els vehicles

El desplegament de la xarxa exprés.cat comporta la introducció de millores en la flota de vehicles per garantir la qualitat, comoditat i l'accessibilitat a persones amb mobilitat reduïda. Les característiques principals d'aquests vehicles són: 100% adaptats, wifi a bord i premsa gratuïta. Tots estan identificats amb la imatges de la xarxa exprés.cat.

La xarxa exprés.cat

El Departament de Territori i Sostenibilitat està desplegant de manera progressiva des de l'octubre de 2012 les línies de bus ràpid. Aquest tipus de xarxa de bus exprés, que ja funciona a altres ciutats com París, Istambul, Hamburg o Nantes, presenta un conjunt d'avantatges respecte les línies convencionals, com ara una reducció notable del temps del trajecte del recorregut, atès que els vehicles assoleixen velocitats comercials més competitives. Així, aprofiten infraestructures com ara carrils bus o prioritats semaforiques en els encreuaments, i compten amb poques parades al llarg del recorregut, per tal d'oferir un servei atractiu a l'usuari, amb millors freqüències de pas, informació en temps real dins i fora dels vehicles i una imatge corporativa comuna.

La xarxa de bus exprés estarà formada per 40 línies interurbanes que són les que actualment concentren una major demanda de viatgers. Concretament transporten anualment 21,32 milions de passatgers, la qual cosa suposa el 40% de la demanda total, amb ocupacions mitjanes de 30 viatgers/expedició. Al Camp de Tarragona estan previstes les següents línies exprés:

- e1: Tarragona-Torredembarra-El Vendrell.
- e2: Tarragona-Valls.
- Tarragona-Reus.
- Tarragona-Salou-Cambrils.
- Reus-Salou.
- Tarragona-Vila-seca.

A la demarcació de Tarragona ja funciona des de fa un mes la línia exprés e1 Tarragona-Torredembarra-El Vendrell. La resta són totes a la demarcació de Barcelona. Concretament als corredors que connecten Sabadell, Terrassa, Cerdanyola-UAB, Ripollet (totes des de l'octubre de 2012), els municipis de la Vall del Tenes (Parets del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells, en funcionament des del setembre passat), Igualada



■ **Comunicat de premsa** ■

(primera fase des del juny de l'any passat i segona des d'aquest febrer) i Vilafranca (des d'aquest febrer) amb Barcelona.

El creixement de la demanda de les línies de bus exprés des de la seva posada en marxa és important. Així, al corredor de Cerdanyola-UAB l'increment ha estat d'un 17% en l'últim any; al de Ripollet d'un 23%, amb un grau de satisfacció dels usuaris de 9,1 punts sobre 10; el corredor sencer d'Igualada ha crescut un 4% i al de la Vall del Tenes del 31%. per posar alguns exemples. La valoració dels usuaris de les línies exprés.cat és superior al 8.

25 d'abril de 2014