

■ Nota de premsa ■
29/04/2014

La mobilitat més intensa del pont de l'1 maig es concentrarà al retorn de diumenge

Es preveu una operació sortida més esglaonada que mobilitzarà uns 485.000 vehicles des de l'àrea metropolitana de Barcelona

S'intensificarà la presència dels Mossos d'Esquadra, amb un total de 2.017 agents, i es faran prop de 1.493 controls

El Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra, posa en marxa **el dispositiu especial de trànsit amb motiu del pont de l'1 de maig, que comença demà dimecres 30 d'abril, a les 15.00 h, i que finalitzarà el diumenge, 4 de maig, a les 24.00 h.**

El pont de l'1 de maig és el primer període festiu després de Setmana Santa i marca també la transició de la mobilitat d'hivern cap a la d'estiu. Com la temporada d'esquí ja ha finalitzat i les temperatures cada cop són més elevades, guanyaran pes els desplaçaments cap a destins costaners en detriment dels que es faran cap a l'interior. En concret, la mobilitat es concentrarà principalment a l'AP-7 i també a la N-340 a la Costa Daurada i a la C-31 i C-65 a la Costa Brava.

L'operació sortida del pont es desenvoluparà des de les 15.00 h de la tarda de dimecres 30 d'abril fins a les 15.00 h de dijous 1 de maig i s'estima que mobilitzarà esglaonadament **uns 485.000 vehicles** des de l'àrea metropolitana de Barcelona. Segons la previsió del Servei Meteorològic de Catalunya (SMC), en general el temps serà assolellat durant el pont, però dijous, durant l'operació sortida, es podria registrar algun ruixat (més informació a [@meteocat](https://twitter.com/meteocat) i meteo.cat).

Convé destacar que **la mobilitat més intensa del pont de l'1 maig es concentrarà al retorn de diumenge a la tarda**, quan coincidirà la mobilitat de tornada del pont i del cap de setmana. L'operació retorn s'allargarà des de les 12.00 h fins a les 24.00 h del diumenge 4 de maig.

Dies, horaris i vies amb més volum de circulació



Mesures especials d'ordenació i regulació de trànsit

MESURES ESPECIALS



 Inversió de prioritat de les rotondes
Operació SORTIDA

 Inversió de prioritat de les rotondes
Operació RETORN

 Carril en sentit contrari a l'habitual

Dia i hora		Demarcació	Via	Sentit	Tram	Tipus mesura
Dijous 01/05/2014	09:00	Girona	GI-662	Est	S'Agaró - Castell Platja d'Aro	Inversió de prioritats en rotondes
Diumenge 04/05/2014	15:00	Barcelona	C-32	Nord	Castelldefels - Cornellà de Llobregat	Carril en sentit contrari a l'habitual
			C-32	Sud	Vilassar de Mar - Montgat	Carril en sentit contrari a l'habitual
			AP-7	Sud	Sant Celoni - La Roca	Carril en sentit contrari a l'habitual
			AP-7	Nord	Santa Margarida i els Monjos - Martorell	Carril en sentit contrari a l'habitual
		Girona	C-31	Sud	Rotonda de la Nàutica	Inversió de prioritats en rotondes
Girona	C-65	Nord	Variant de Cassà de la Selva	Inversió de prioritats en rotondes		

A més, també cal destacar que, amb motiu d'aquesta operació especial de trànsit, **el bus-VAO de la C-58 s'obrirà per a tot tipus de vehicle (excepte camions de 7,5 tones o més) el dimecres 30 d'abril, de 16.00 a 22.00 h, en sentit Ripollet, per facilitar l'operació sortida, i també el diumenge 4 de maig, de 16.00 a 22.00 h, en sentit Barcelona, per facilitar l'operació retorn.**

Trams afectats per obres

Hi ha trams de la xarxa viària catalana en els quals s'estan fent obres. Malgrat que els treballs s'aturen en període festiu, hi poden haver afectacions en l'amplada de la plataforma, carrils més estrets i/o revolts en els quals quedarà limitada la velocitat i que, per tant, poden comportar trams de circulació més intensa. Destaquen sobretot les obres de reordenació dels accessos al tram Vila-seca-Reus-Aeroport que afecten la **T-11, N-340 i A-7**, a la demarcació de Tarragona.



Efectius de l'SCT desplegats durant aquest pont

Per a la gestió i el control de la mobilitat durant aquest pont de l'1 de maig, **l'SCT desplegarà els següents efectius tècnics i humans:**

- 100 km de mesures de circulació instal·lades
- 3 mitjans aeris de seguiment de dispositius (2 helicòpters i 1 avió bimotor)
- 11 equips de mesures especials de trànsit
- 10 camions plataforma d'instal·lació
- 16 vehicles lleugers de senyalització vertical
- 4 equips mòbils d'informació viària
- 10 carros mòbils de senyalització variable
- 35 operaris de senyalització de mesures
- 10 tècnics de gestió de trànsit al CIVICAT
- 8 tripulants de vol, operadors i tècnics de gestió de trànsit

Efectius i dispositiu dels Mossos d'Esquadra

Un total de 2.017 agents dels Mossos d'Esquadra vetllaran per garantir la seguretat viària i la mobilitat a la xarxa viària catalana **des de les 15.00 h de demà dimecres 30 d'abril fins a les 24.00 h de diumenge 4 de maig**. En concret, els Mossos d'Esquadra s'encarregaran de la vigilància i regulació del trànsit, informant de les incidències que hi puguin haver, atenent les incidències que pertorbin la mobilitat, i prevenint accidents i infraccions mitjançant la seva presència continuada a la xarxa viària catalana.

També se n'intensificarà la presència a les carreteres i **es faran un total de 1.493 controls** sobretot en vies de màxima mobilitat i vies secundàries per garantir la mobilitat i reforçar la sensació de seguretat, tot plegat per reduir al màxim l'accidentalitat en aquests dies de lleure:

Mesures de regulació dels vehicles pesants



Per millorar la fluïdesa del trànsit i garantir la seguretat viària, durant aquest pont de l'1 de maig hi haurà restriccions a la circulació per a tot tipus de vehicle o conjunt de vehicles de més de 7.500 kg de MMA, excepte els que transporten escombraries, bestiar viu, llet crua, aigua de consum humà, servei de correus i distribució de premsa diària, en les vies i horaris que tot seguit s'especifiquen:

Diumenge 4 de maig de 16.00 a 22.00 hores

DIA	DATA	HORARI	DEMARCATIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Diumenge	4/5/2014	De 16 a 22	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	84,5	Maçanet de la Selva	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
			Barcelona i Lleida	A-2	520	Consera	609	Comellà	Barcelona
			Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
				C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós
				N-340	1.092	Camarles	1.212	Vilafranca del Penedès	Barcelona
				N-340	1.212	Vilafranca del Penedès	1.176	Torredembarra	València
				N-340	1.171	Altavulla	1.121,6	Vandellòs	València
				A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altavulla	Barcelona
			Barcelona	AP-2	11,1	Molins de Rei	15	El Papiol	Ambdós
				B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Ambdós
				C-32	85	Montgat	131	Palafolls	Ambdós
			Girona	C-253	39	S Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós
				C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós
				C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós
				GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós
				GI-682	3	Limit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós
			Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (Sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona

Es recorda que es pot consultar el calendari de restriccions anual vigent a la xarxa viària catalana a:

http://www20.gencat.cat/docs/transit/Documents/informacio_viaria/restriccions_cat.pdf

Consells i informació per a l'usuari

A través dels **panells de missatgeria variable** disposats en el conjunt de carreteres i autopistes catalanes, l'SCT difondrà, al llarg d'aquest pont, informació de les restriccions de circulació per als vehicles pesants i de la situació viària, així com consells de seguretat viària.

A més, els usuaris es poden informar de l'estat del trànsit a través del 012, del Twitter de l'SCT @transit, el web www.gencat.cat/transit i a través de les cròniques radiofòniques i televisives de diversos mitjans de comunicació.

En un període com aquest, amb 4 dies de festa, en el qual es registrarà una mobilitat important, l'SCT demana la col·laboració de tots els conductors i conductores perquè continuïn essent responsables al volant o manillar i no abaixin la guàrdia en cap moment per tal d'evitar accidents. A més d'insistir en la necessitat de mantenir l'estat del vehicle en condicions òptimes i passar les revisions oportunes per garantir una mobilitat segura, es recorda la importància de:



utilitzar els sistemes de seguretat passiva (casc, cinturó i sistemes de retenció infantil)



no manipular el telèfon mòbil ni altres dispositius electrònics com el GPS i la ràdio i de recórrer a la figura del copilot per tal d'evitar distraccions en aquest sentit



respectar en tot moment els límits de velocitat i adaptar-se a les circumstàncies de la via



no combinar l'alcohol/drogues i la conducció