



# Dispositiu especial de trànsit i seguretat pel Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 al Circuit de Barcelona-Catalunya 2014





- El dispositiu especial del Departament d'Interior es gestiona des del Centre de Coordinació (CECOR), ubicat al Circuit de Barcelona-Catalunya amb motiu de l'esdeveniment esportiu
- Es calcula que el Gran Premi mobilitzarà uns 205.000 aficionats. L'SCT establirà un seguit de mesures especials per facilitar l'accés i la posterior sortida del circuit en les millors condicions de fluïdesa i seguretat viària possibles
- Els Mossos d'Esquadra desplegaran 573 efectius durant els dies d'aquesta prova esportiva per garantir la mobilitat i la seguretat
- El circuit obrirà per primera vegada al públic els accessos a la pista al finalitzar la cursa el dia 11
- Els Bombers de la Generalitat destinaran 17 dotacions i una quarantena de bombers que també cobriran la seguretat durant el desenvolupament del Gran Premi
- Tècnics d'Operacions territorials de la Direcció General de Protecció Civil (DGPC) s'incorporen enguany al centre de coordinació de la seguretat CECOR



## 1. Introducció

El Departament d'Interior **estableix un dispositiu especial de trànsit i seguretat amb motiu del Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 2014, que se celebra els propers 9, 10 i 11 de maig** al Circuit de Barcelona-Catalunya de Montmeló. Aquest dispositiu es gestionarà conjuntament **des del Centre de Coordinació (CECOR)**, ubicat al Circuit de Barcelona-Catalunya amb motiu de l'esdeveniment esportiu.

Els objectius d'aquest dispositiu són:

- Augmentar la capacitat viària per millorar la fluïdesa, disminuir la longitud i la durada de les retencions i minimitzar les demores en el temps de recorregut
- Garantir la seguretat viària general
- Assegurar la seguretat ciutadana abans, durant i després de la prova esportiva

Enguany, es calcula que el Gran Premi mobilitzarà uns 205.000 **aficionats** durant els dies 9, **10 i 11 de maig**, una xifra similar a la de l'any passat.

Tot fa preveure que els dies de celebració del Gran Premi siguin de gran mobilitat pel que fa a la circulació, especialment i, sobretot, diumenge, 11, quan es preveu l'assistència d'entre **95.000 i 100.000 espectadors**, una afluència lleugerament superior a la de l'any passat.

Pel que fa al tipus de desplaçament, la previsió per diumenge és la següent:

### **Transport públic:**

- Uns **30.000 aficionats** en tren de rodalies Renfe
- Entre **10.000 i 11.000 assistents** en **200 autocars**
- Prop **5.000 aficionats** amb el servei regulars d'autobusos de Sagalés

### **Vehicle privat:**

- Prop de **18.000 turismes**
- Prop de **500 motocicletes**

Des de l'SCT **es recomana utilitzar el transport públic per desplaçar-se cap al Circuit per tal de minimitzar els problemes viaris.**

## 2. Dispositiu de l'SCT

L'SCT establirà un seguit de mesures especials de trànsit per facilitar l'accés i la posterior sortida del circuit en les millors condicions de fluïdesa i seguretat viària possibles. En concret, s'habilitaran diferents carrils addicionals tant d'entrada al recinte com de sortida, amb l'objectiu de minimitzar les afectacions viàries que es produiran sobretot diumenge en el procés de buidatge del recinte.

D'altra banda, es reforçarà la senyalització vertical informativa de rutes d'accés i de sortida. Així mateix, en els panells de missatgeria variable (PMV) ubicats a les proximitats del circuit, se senyalitzarà la direcció recomanada per accedir a les instal·lacions en funció de la intensitat de les congestions. Recordem que, com cada any, les mesures especials afectaran les vies següents: **AP-7, C-35, C-17, C-33, BP-5002, BV-5003 i C-352.**

L'SCT millorarà, per cinquè any consecutiu, la gestió operativa del dispositiu de trànsit mitjançant l'ús d'una **aplicació informàtica de transmissió d'imatges tant aèries com de càmeres fixes des del CIVICAT, en temps real, al Centre Satèl·lit Mòbil de Gestió del Trànsit, situat al Centre de Coordinació (CECOR).**

**Aquesta aplicació possibilitarà la visualització en temps real tant de les imatges aèries dels helicòpters de l'SCT com de les càmeres instal·lades a les carreteres de les immediacions del circuit. Tot plegat permetrà gestionar la mobilitat d'una manera més ràpida i eficaç i detectar qualsevol incidència viària que es produeixi a la xarxa viària catalana.** A més, els efectius tècnics i humans de l'SCT que col·laboraran amb la gestió i el control de la mobilitat.

En concret serà:

- **4 tècnics de gestió de trànsit desplaçats al Circuit i 2 tècnics més per al Centre Satèl·lit Mòbil de Gestió del Trànsit al CECOR**
- **8 operadors de sala de control i tècnics de manteniment, i 1 cap de sala del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)**
- **1 helicòpter de vigilància, informació del trànsit, seguiment de dispositius de mesures especials i inspecció viària, equipat amb càmera i sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges**
- **9 equips de senyalització i d'abalisament amb 35 operaris**
- **13 càmeres fixes territorials instal·lades a peu de carretera**
- **1 equip mòbil d'informació viària per realitzar seguiment del temps de recorregut**
- **Panells de missatgeria variable** que aniran informant de l'evolució del trànsit



### 3. Dispositiu de Mossos d'Esquadra

Els Mossos d'Esquadra de la Regió Policial Metropolitana Nord (RPMN) i dels serveis centrals del cos activaran un total de **573 efectius** de les següents unitats:

- Unitat de Seguretat Ciutadana (USC) de les diferents comissaries del territori
- Àrea Regional de Recursos Operatius (ARRO) de la RPMN
- Àrea Regional de Trànsit (ART) de la RPMN
- Sala de la RPMN
- Àrea Regional de Policia Administrativa de la RPMN
- Unitat Canina
- Unitat de Subsòl
- Unitat de Mitjans Aeris
- TEDAX
- Àrea de Seguretat en el Transport Metropolità (ASMET)

El nombre d'efectius es distribuïran de la següent manera durant els dies del dispositiu:

- Divendres 9 de maig: 91 efectius
- Dissabte 10 de maig: 218 efectius
- Diumenge 11 de maig: 264 efectius

Els agents de Seguretat Ciutadana garantiran la seguretat a tot el recinte interior i al perímetre exterior. **En les zones d'accés al circuit es comptarà amb la col·laboració de les policies locals de Granollers, Montmeló, Parets del Vallès i Montornès del Vallès.** S'estableix un operatiu d'helicòpter per donar suport a la seguretat des de l'aire i agents especialitzats controlaran el subsòl.

**A l'exterior del circuit, enfront de l'accés oest, s'instal·larà una Oficina d'Atenció al Ciutadà (OAC), on els ciutadans que hagin estat víctimes d'un delictes podran presentar la denúncia corresponent.**

Els agents també intensificaran la vigilància en combois, estacions de tren, punts d'arribada i sortida dels autobusos llançadores i aparcaments de vehicles de Montmeló i de les poblacions de les rodalies per evitar furts i robatoris.

**També cal destacar que els Mossos controlaran que la venda de localitats es faci als llocs habilitats. L'àrea regional de policia administrativa vetllarà perquè la venda o revenda ambulants, que està prohibida, no es dugui a terme. A l'infractor, li comissaran les entrades i se'l sancionarà.**

La celebració del Gran Premi de Catalunya de Formula 1 atrau una gran quantitat d'aficionats a l'automobilisme de competició, molts dels quals accediran en vehicle privat o en autobusos llançadores.

Per aquest motiu, mossos de trànsit duran a terme, amb coordinació amb l'SCT, el muntatge de mesures especials d'ordenació del trànsit per afavorir l'entrada i el buidatge de vehicles i assistents al recinte. D'altra banda, intensificaran els controls preventius d'alcoholèmia a la franja nocturna durant el cap de setmana a les zones properes al circuit per tal d'evitar incidències viàries.

#### 4. Dispositiu de Bombers de la Generalitat

Els Bombers de la Generalitat destinaran un total de **17 dotacions i una quarantena de bombers** que cobriran la seguretat de la cursa durant el desenvolupament del Gran Premi.

- **A la pista:** hi haurà 14 vehicles lleugers de comandament, 1 vehicle dotat amb un equip d'excarceració i 1 camió d'aigua (bomba rural pesant) per donar resposta a possibles situacions d'intervenció ràpida durant la cursa. D'altra banda, hi haurà 1 representant del cos de Bombers al Centre de Coordinació (CECOR) ubicat a les instal·lacions del Circuit de Barcelona-Catalunya.
- **A l'exterior:** hi haurà 1 camió d'aigua que controlarà les zones estratègiques d'accés a les instal·lacions del Circuit per actuar en cas d'emergència.

Aquest dispositiu pot ser complementat, en cas d'emergència, amb el dispositiu habitual dels Bombers de la Generalitat.

#### 5. Dispositiu de Protecció Civil

**Tècnics d'Operacions territorials de la Direcció General de Protecció Civil (DGPC) s'incorporen enguany** al centre de coordinació de la seguretat **CECOR** per fer d'enllaç directe amb el Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya CECAT per si hi hagués alguna emergència. Dissabte i diumenge, la DPGC posarà en **fase de prealerta el pla de Protecció Civil de Catalunya PROCICAT** per anticipar la resposta operativa en cas de produir-se una emergència durant aquest esdeveniment.

A més, en el dispositiu preventiu exterior participen Associacions de Voluntaris de Protecció Civil de Montmeló, Parets del Vallès, Montornès del Vallès, Vacarisses i Santa Perpètua de la Mogoda.

**El reforç enguany de la participació de Protecció Civil en el dispositiu és fruit de que els responsables del Circuit van manifestar la voluntat d'obrir al públic els accessos a la pista al finalitzar la cursa el dia 11, l'anomenada "passejada a la pista", que implica que en un curt termini de temps, bona part del públic es mobilitzarà cap a la pista de forma ràpida desplaçant-se per escales i zones amb certa pendent i a través de portes.** Aquesta "passejada a la pista" implica una modificació del Pla d'Autoprotecció del Circuit (PAU) donat que cal adequar el dispositiu intern de seguretat (control d'accessos i zones de pas, entre d'altres) al nou flux de persones per portes i recorreguts no previstos fins ara a l'actual PAU homologat al 2013. Aquesta actualització s'ha fet mitjançant un annex a l'actual PAU presentat pels responsables del Circuit.

Cal destacar que per primer cop el **Sistema d'Emergències Mèdiques** s'incorpora al dispositiu de seguretat interna del circuit, amb presència al CECOR, per reforçar el dispositiu sanitari del Circuit que realitza Creu Roja. Cal esmentar també que RENFE també reforça el seu servei tant de rodalies com de AVE i que s'organitzen autobusos llançadora que van des de l'estació de RENFE de Montmeló i des de la zona d'acampada de Montmeló al Circuit.

## 5. Altres efectius

En aquest dispositiu de mobilitat i seguretat també hi participaran agents de les **polícies locals de Granollers, Montmeló, Montornès i Parets del Vallès i operaris de gestió i control d'aparcament de l'organització del Circuit** distribuïts a les diferents esplanades.

## 6. Recomanacions sobre mobilitat

### VEHICLE PRIVAT

- **Optimitzar al màxim el nombre de places** ocupades.
- **Arribar a primer a hora** del matí per evitar col·lapses.
- **Fer cas de les indicacions** dels agents, **obviant els itineraris marcats als sistemes de navegació GPS.**





- **Informar-se del recorregut per accedir a l'aparcament** –amb capacitat per a 25.000 vehicles– al web [www.circuitcat.com](http://www.circuitcat.com). Un cop allà, s'han de seguir les instruccions dels Mossos i del personal de l'aparcament.
- **Informar-se de l'estat del trànsit mitjançant els butlletins informatius** de les ràdios, **el telèfon 012**, el compte de Twitter **@transit**, **el web de l'SCT: [www.gencat.cat/transit](http://www.gencat.cat/transit)** i a través del **portal mòbil de trànsit [www.gencat.mobi/transit](http://www.gencat.mobi/transit)**.

No obstant això, des de l'SCT **es recomana utilitzar el transport públic per desplaçar-se cap al Circuit, utilitzant el tren o bé l'autobús.**

### **BUS (AUTOCARS SAGALÉS)**

Reforç del transport regular d'autobusos amb rutes al Circuit des de Granollers i Barcelona. Se'n poden consultar els horaris a la pàgina web [www.sagales.com](http://www.sagales.com).



### **TREN (RENFE)**

Amb motiu del Gran Premi de Fórmula 1, Renfe oferirà **46.000 places** addicionals en els trens de Rodalies amb parada a Montmeló. Els dies 10 i 11 de maig s'ha programat la circulació de 42 trens especials, 21 cada dia. Es pot obtenir més informació a [www.renfe.com](http://www.renfe.com).