

## Santi Vila: “Hem d’ajudar el sector del transport a fer un procés de modernització”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, defensa un model d’infraestructures que es mesurin no en quilòmetres sinó en temps, en diners i en paràmetres ambientals

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha manifestat avui el suport del seu departament per ajudar el sector del transport a fer “un procés de modernització” que l’ajudi a mantenir el seu teixit productiu (a Catalunya hi ha 19.500 empreses de transports) i a l’hora reforçar-lo per “muscular un sector fortament atomitzat”. Vila ha fet aquestes declaracions en la cloenda de la jornada “L’empresa de transports després de la crisi. Reptes i Oportunitats”, organitzada per la Direcció General de Transports i Mobilitat.



Per al conseller Vila, cal generar estímuls i ser exigents no només amb el sector sinó també “amb els elements distorsionadors; competidors que no actuen sota els paràmetres d’un país modern”. En aquest sentit, el Departament de Territori i Sostenibilitat està implantant un nou sistema d’inspecció en el transport per lluitar contra el frau i la competència deslleial. Vila ha destacat, a més, que totes les mesures que es duguin a terme es faran sempre d’acord amb el sector. I ha agraït la seva comprensió per les mesures “difícils” que fins ara s’han hagut d’impulsar.

### **Infraestructures**

Pel que fa a les infraestructures, Vila ha defensat unes infraestructures que es mesurin no en quilòmetres sinó en temps, retorn econòmic i paràmetres ambientals i que a Catalunya, “quan puguem digerir el sobreendeutament” es podrà culminar aquest model.

**12 de maig de 2014**