
La Generalitat adjudica el dragatge del canal d'entrada del port d'Alcanar per 3 MEUR

- Les obres que establiran un calat de 12 metres aniran a càrrec de l'empresa Dravosa, amb un termini d'execució previst de set setmanes i una inversió de Ports de la Generalitat de 3 MEUR
- El dragatge permetrà a Alcanar desenvolupar una nova estratègia comercial amb l'arribada de vaixells més grans i l'aposta per nous mercats exportadors, convertint-lo en un port més competitiu
- La col·laboració publicoprivada és un factor essencial per impulsar el creixement socioeconòmic en el conjunt del territori

Les noves condicions tècniques del port industrial d'Alcanar permetran l'arribada de vaixells de major tonatge i l'obertura dels productes de la cimentera a nous nítxos de mercat del sector exportador. Amb el dragatge, el port jugarà un paper clau per potenciar l'activitat econòmica i generar ocupació a Alcanar i la seva àrea d'influència.

Un port més competitiu a les Terres de l'Ebre

Un fet cabdal en el desenvolupament de nous projectes arreu de la costa catalana ha estat la col·laboració publicoprivada amb què es porten endavant actuacions rellevants que aporten riquesa, generen ocupació i dinamitzen econòmicament el conjunt del territori. En aquest marc, el gener passat, Ports de la Generalitat i l'empresa cimentera Cemex van signar un acord amb l'objectiu de mantenir l'activitat del port d'Alcanar.

En aquest acord, la cimentera es comprometia a mantenir l'operativa industrial de la fàbrica i de les instal·lacions portuàries durant els propers 10 anys, i Ports de la Generalitat a dragar el canal d'entrada del port d'Alcanar.

L'acord també estableix un tràfic mínim de mercaderies i obre el moll Número 2 a altres tràfics interessats de la zona. Les característiques tècniques del moll número 2 són: 320 metres de longitud, 11 metres de calat i 15.000 metres quadrats de superfície.

Port d'Alcanar



14 de maig de 2014