

■ Nota de premsa ■
26/05/2014

Comencen a funcionar els radars per tram a la N-340 i la C-65

- Es tracta d'un sistema que ja va adoptar-se al Túnel de Vielha el desembre de 2009 essent pioner en aquells moments a l'estat espanyol i que calcula la velocitat mitjana a través de lectors de matrícula ubicats en dos extrems del tram afectat

El Servei Català de Trànsit (SCT), complint el que ja recollia el seu Pla de Seguretat Viària 2011-2013, posa en marxa els **tres nous radars per tram** a partir de demà 27 de maig. Actualment ja existeix un radar per tram a la N-230 al Túnel de Vielha, instal·lat al desembre del 2009.

En concret, a partir de demà dia 27 de maig entren en funcionament:

- ➡ **2 radars per tram a la N-340 entre Amposta i Sant Carles de la Ràpita (Montsià), un en cada sentit de la marxa, de 4,460 km de longitud, entre els punts quilomètrics 1.079,220 i 1.074,760;**
- ➡ **1 radar per tram a la C-65 entre Cassà de la Selva i Llagostera (Gironès) en sentit Llagostera, de 5,075 km de longitud, entre els punts quilomètrics 17,220 i 12,145.**

Com ha explicat el director del Servei Català de Trànsit, Joan Josep Isern, “**el sistema de control de la velocitat mitjana utilitza uns lectors de matrícula**” per calcular el temps que tarda un vehicle a recórrer el tram controlat per tal de determinar si s'ha superat el límit màxim de velocitat permès. A diferència del radar per tram ubicat al Túnel de Vielha, aquests tres nous trams “**són els primers que es col·loquen en carreteres convencionals**”, ha explicat Isern

que ha volgut destacar “**el que volem és la pacificació de les velocitats amb la intenció de reduir la sinistralitat**” i “**sensibilitzar**” els conductors.

El límit màxim de velocitat permès en els trams controlats de la N-340 i la C-65 és de **100 km/h**.

Després de l'experiència positiva dels radars per tram del Túnel de Vielha, l'SCT ha decidit estendre aquest sistema de control de velocitat mitjana per augmentar la seguretat viària en els trams esmentats de la N-340 al Montsià i la C-65 al Gironès, atès que d'aquesta manera s'evitaran les reduccions brusques de velocitat que realitzen alguns conductors davant la presència d'un radar convencional i s'aconseguirà el manteniment de la velocitat desitjada en el tram controlat.



Antecedents dels radars per tram

El sistema de control de velocitat mitjana es va adoptar per primera vegada a l'estat espanyol a la N-230 al Túnel de Vielha (Vall d'Aran) al desembre de 2009 i va estar en període de proves fins al juliol de 2010.

Des de juliol de 2010, que es quan va començar a sancionar, i fins el 18 de maig de 2014, hi ha hagut 1.957 sancions fermes per excés de velocitat en els trams.

Dades de sancions fermes radar per tram túnel de Vielha

	2010 <i>(a partir 12 juliol)</i>	2011	2012	2013	2014 <i>(fins el 18 de maig)</i>
sortida Vielha	144	253	455	192	98
entrada Vielha	136	271	251	98	59
total	280	524	706	290	157

Radars per trams futurs

Cap a finals del 2014 - principis del 2015, està previst que entrin en funcionament **6 nous radars per tram més**:

- ✓ 1 a la C-58 entre Sabadell i Badia del Vallès en sentit Barcelona, de 5,549 km de longitud;
- ✓ 1 a l'AP-7, entre Ulldecona i Amposta en sentit Barcelona de 18,020 km de longitud;
- ✓ 2 a la N-II entre Fornells de la Selva i Quart -un per cada sentit de la marxa- de 4,950 km de longitud;
- ✓ 2 a la N-II a Girona –un per cada sentit de la marxa- de 3 km de longitud.

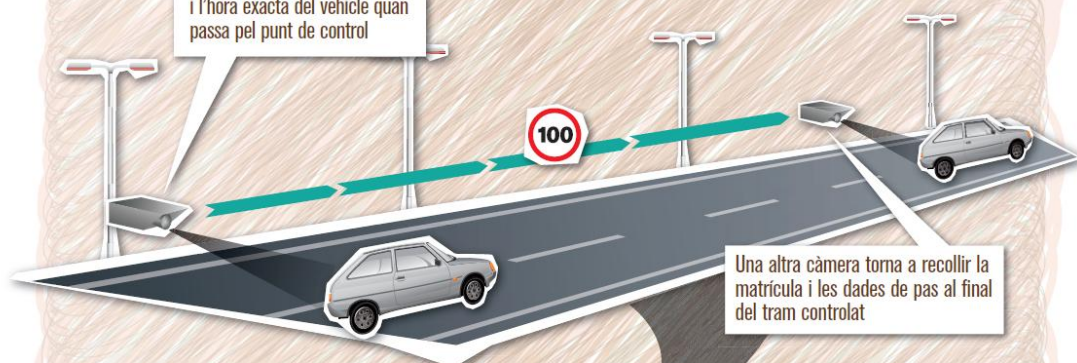
En aquests moments, aquests sis radars per tram estan en fase de licitació.

L'SCT entén com a radar de tram l'equipament necessari per controlar la velocitat en un sentit de circulació. Quan es controlin els dos sentits d'un tram de carretera es parlarà de dos radars de tram diferents.

ANNEX

Cinemòmetres de velocitat mitjana per tram

La càmera detecta la matrícula i l'hora exacta del vehicle quan passa pel punt de control



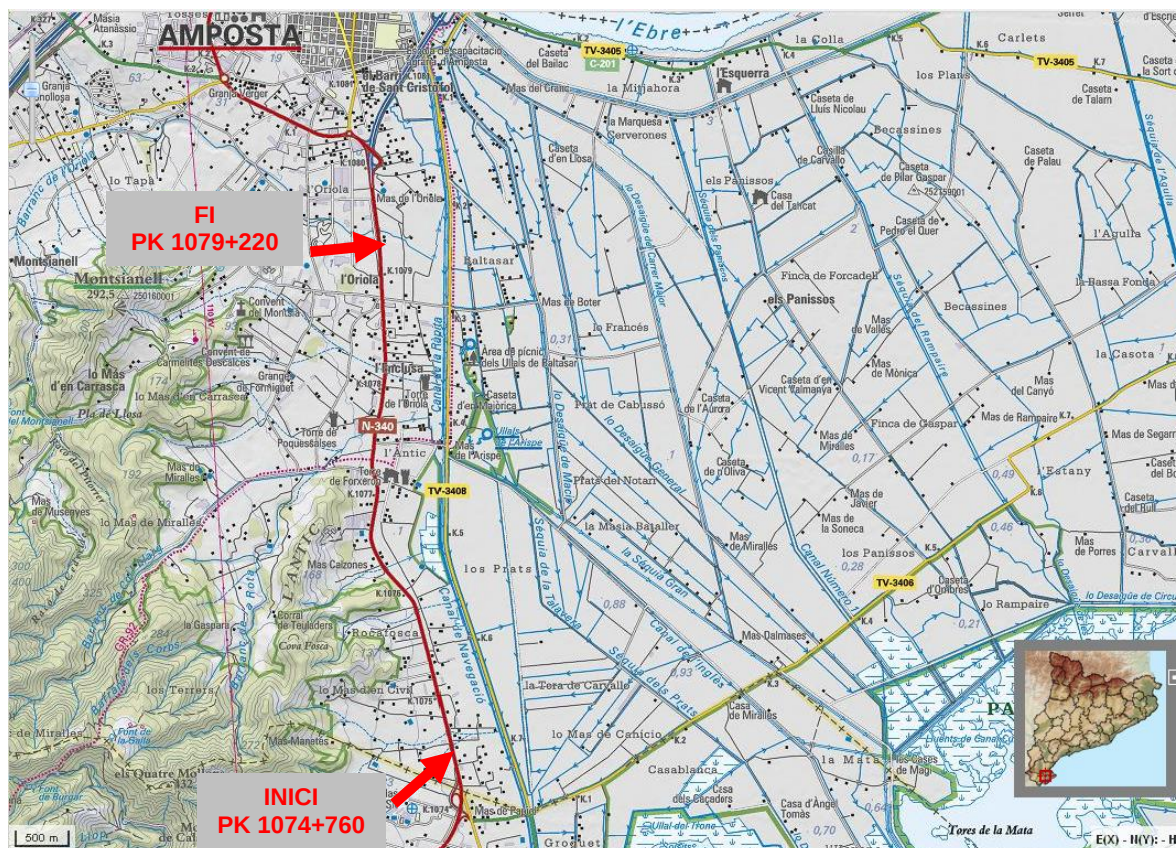
Una altra càmera torna a recollir la matrícula i les dades de pas al final del tram controlat

El sistema calcula el temps que ha trigat el vehicle a recórrer el tram i n'estableix la velocitat mitjana. Si el vehicle fa el tram amb menys temps de l'estimat a la velocitat reglamentària és sancionat.



Mapes i fotografies

N-340 Amposta-Sant Carles de la Ràpita



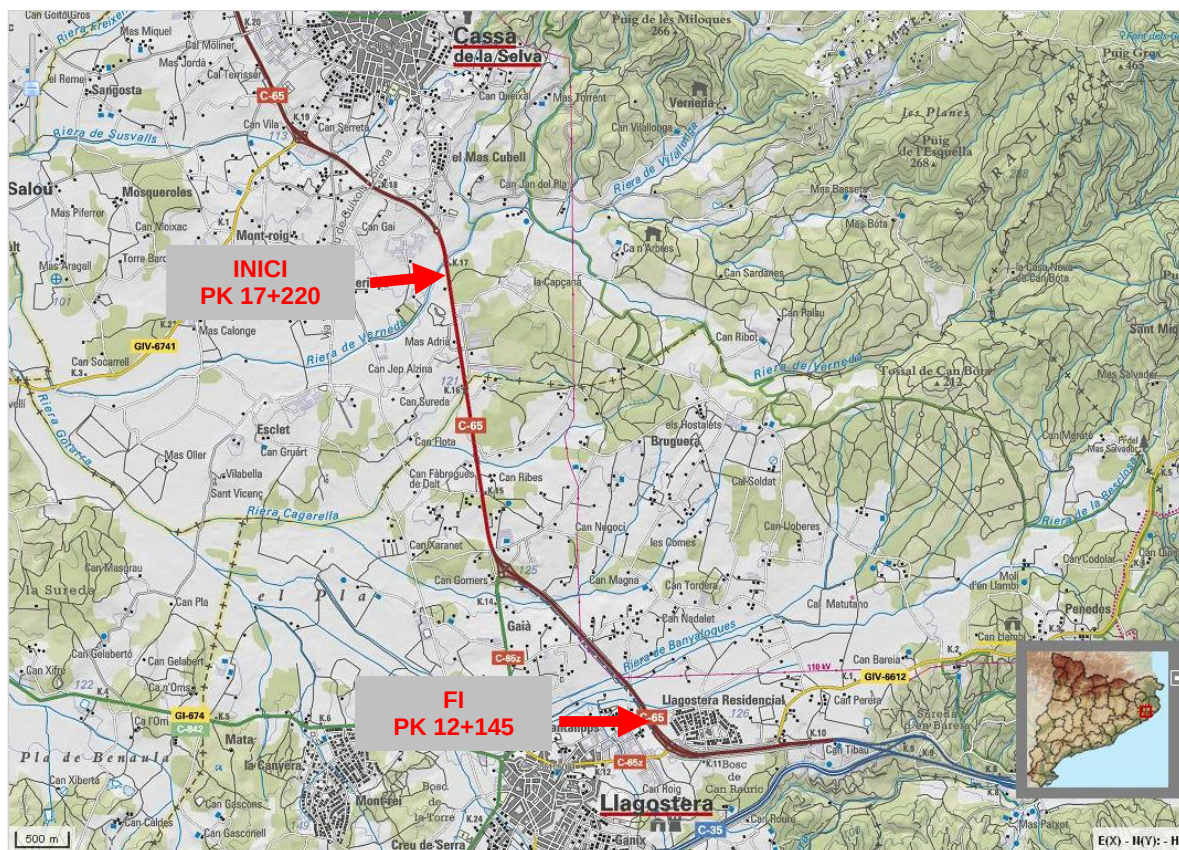
N-340 LECTOR AMPOSTA



N-340 LECTOR SANT CARLES DE LA RÀPITA



C-65 Cassà de la Selva-Llagostera



C-65 LECTOR DE CASSÀ



C-65 LECTOR DE LLAGOSTERA



EXEMPLE DE LA SENYALITZACIÓ UBICADA EN CARRETERA INFORMANT DE LA PRESÈNCIA DELS RADARS PER TRAM

