

L'L9 arribarà a l'Aeroport del Prat el primer semestre de 2016

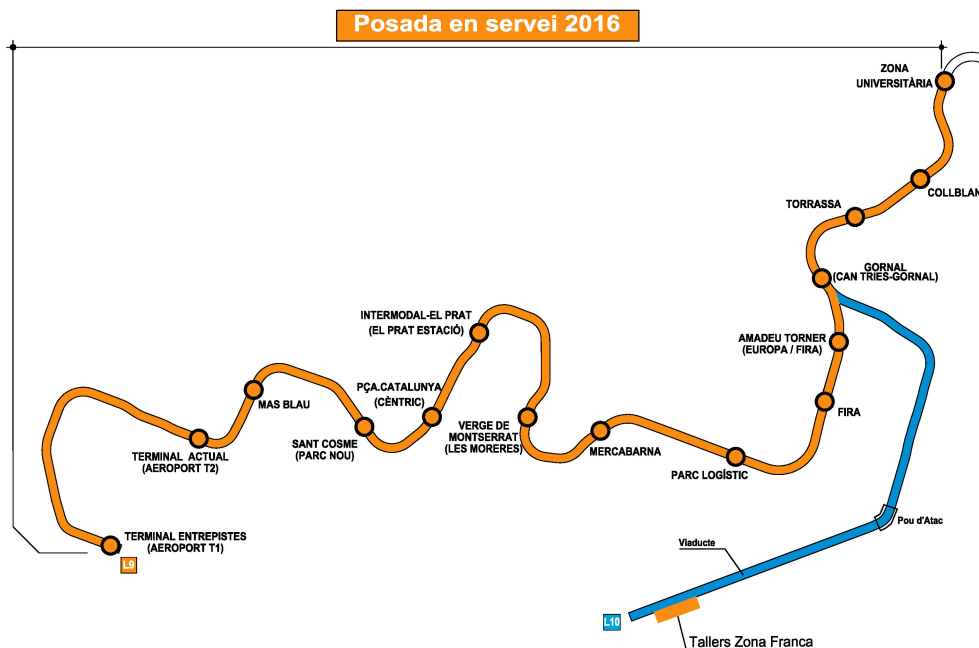
- El president de la Generalitat, Artur Mas, anuncia durant una visita d'obres a la línia 9 del Metro la posada en servei de 20 nous quilòmetres i de 15 estacions, entre Zona Universitària i la T-1 de l'Aeroport



El president de la Generalitat de Catalunya, Artur Mas, acompanyat del conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha anunciat avui l'arribada de l'L9 del metro a l'Aeroport de Barcelona-el Prat per al primer semestre de 2016. El president ho ha avançat durant una visita a les obres d'aquesta línia a l'estació de Parc Logístic. Aquest nou tram abastarà 20 quilòmetres i comptarà amb 15 estacions, des de Zona Universitària (intercanvi amb l'L3) fins a la T-1, amb una previsió de 23 milions de viatgers anuals.

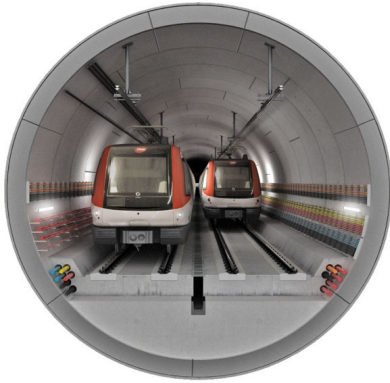
La posada en servei d'aquest ramal permetrà arribar en metro a la terminal més utilitzada de l'aeroport --actualment, el servei de Rodalies arriba fins a la T-2-- i unir tres municipis: Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat. En el seu recorregut, facilitarà l'accés en transport públic a centres educatius, zones comercials i àrees logístiques i de promoció econòmica. Al mateix temps, millorarà la mobilitat més local i dotarà de servei de metro zones habitades que fins ara no en tenien. En longitud, el nou tram és equiparable a l'L1 de Metro, la més llarga de la xarxa, que té 20,7 quilòmetres.

Les noves estacions de l'L9 que entraran en funcionament són: Zona Universitària (connexió amb l'L3), Collblanc (L5), Torrassa (L1), Can Tries-Gornal (que connectarà en el futur amb el ramal cap a Zona Franca), Europa-Fira (FGC), Fira, Parc Logístic, Mercabarna, les Moreres, el Prat Estació (Rodalies i Regionals), Cèntric, Parc Nou, Mas Blau, Aeroport T-2 (Rodalies) i Aeroport T-1.



Les principals característiques constructives en aquesta actuació són:

- 13,6 km corresponen a túnel, executat mitjançant tuneladora, de 9,4 metres de diàmetre amb vies al mateix nivell
- 2,5 km de túnel executat mitjançant pantalles, amb vies al mateix nivell
- 0,4 km executats en mina amb les dues vies superposades en dos nivells
- 3,6 km de túnel executat amb tuneladora, de 12 metres de diàmetre, amb vies en dos nivells i andanes integrades
- 11 estacions tipus pantalla (les més habituals a la xarxa de metro), més pròximes a la superfície, per a zones amb una densitat urbana menor
- 4 estacions tipus pou (com la majoria de l'L9), situades a més profunditat per adaptar-se a zones més densament urbanitzades i amb nombroses infraestructures al subsòl.



Túnel amb diàmetre 9,4m



Túnel diàmetre 12m



Túnel en mina

En paral·lel al nou tram, entraran en explotació 6,3 quilòmetres –3,3 km en túnel i 3 en viaducte– del ramal de Zona Franca per tal que els trens puguin accedir a la zona de tallers i de dipòsit.

Estat dels treballs

Fins al moment, els trams de túnels i de viaducte estan executats, així com la zona de tallers de trens i el gruix de les estacions. Els treballs que es duran a terme fins a la posada en servei del nou tram corresponen a instal·lacions de cable i fibra òptica, finalització col·locació de via i catenària, les tasques d'obra civil, arquitectura i instal·lacions a Zona Universitària i Parc Logístic, tancament d'andanes, instal·lacions de sistemes de comunicació i de conducció automàtica, d'ascensors i d'escapes mecàniques en estacions.

En paral·lel a aquestes tasques, s'iniciaran, durant el segon semestre d'enguany, les proves en tot el sistema, de cara a la posada en marxa del nou tram. En aquest sentit, el primer tren arribarà a la Zona Franca l'últim trimestre d'aquest any per a l'inici de les proves amb material mòbil. Aquest tram suposa posar en servei una inversió de 2.862 MEUR, que s'afegirà als 1.470 MEUR destinats a la construcció de la línia ja en servei.

L'L9/L10

L'L9/L10 té en servei actualment 11 quilòmetres i 12 estacions; discorre des de la Sagrera fins a Can Zam (Santa Coloma de Gramenet) i des de la Sagrera a Gorg (Badalona), tram anomenat L9/L10 Nord. Aquest tram té actualment 8 milions de viatges l'any. Amb el tram cap a l'Aeroport (anomenat L9 Sud), sumarà, doncs, 31 quilòmetres i 27 estacions en funcionament.



■ **Comunicat de premsa** ■

L'arribada de l'L9 a l'Aeroport respon a la voluntat del Govern de prioritzar en l'execució d'aquesta línia la connexió amb àrees estratègiques, amb zones que no compten amb servei de metro i amb altres línies de metro o altres xarxes de transport. En aquest sentit, les posteriors fases d'aquesta obra han de permetre posar en funcionament també per al transport de viatgers el ramal de Zona Franca.

4 de juny de 2014