

La segunda edición del Smart Train Day de FGC impulsa la colaboración e intercambio de conocimientos en el sector ferroviario

- Las sesiones de la jornada se han centrado en destacar el papel fundamental de las mejores tecnologías puestas al servicio del usuario y de los operadores del sector ferroviario.
- FGC ha impulsado esta segunda jornada con la idea de consolidarla como espacio de referencia de transmisión del conocimiento del sur de Europa.

Barcelona, 6 de junio de 2014

Más de un centenar de personas han participado en la segunda edición del Smart Train Day, jornada dedicada a la aplicación del concepto “smart” en el ámbito del transporte ferroviario, que por segundo año consecutivo ha organizado Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, este año con la colaboración de Railgrup y dentro del marco del Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL).

En la jornada, que ha inaugurado el director general de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Pere Padrosa; la directora general del Salón Internacional de la Logística y la Manutención, Blanca Sorigué; y el presidente de FGC, Enric Ticó, se ha analizado el papel de las tecnologías aplicadas a las infraestructuras del sector ferroviario y se han planteado distintas experiencias ferroviarias puestas al servicio del usuario y de los operadores, para conseguir una gestión ferroviaria inteligente aplicando la tecnología y la innovación.

El presidente de FGC, Enric Ticó, ha destacado la necesidad de colaborar e intercambiar conocimientos en clave de futuro, para consolidar el sector ferroviario, que es clave en la recuperación económica del país. En la misma línea, el director general de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Pere Padrosa, ha destacado la importancia de la movilidad, como concepto generador de riqueza, y la mejora de la tecnología como clave para que funcione.

En la primera sesión del Smart Train Day, el director de Operaciones de las empresas tecnológicas del Grupo Villar Mir y Grupo OHL, César Quintana, ha centrado su exposición en dar a conocer la importancia de las nuevas tecnologías aplicadas a los



servicios de infraestructuras ferroviarias, destacando el nuevo rol de la tecnología como herramienta indispensable para tomar decisiones y la necesidad de unir la gestión de la información, buscando entornos colaborativos.

La segunda sesión de la jornada, dedicada a exponer distintas experiencias ferroviarias inteligentes vistas desde la perspectiva de oportunidades de negocio, ha contado con la participación del ingeniero de Desarrollo de Infraestructuras Europeas de Indra, Jordi Rodríguez, que ha expuesto los diferentes proyectos que su compañía tiene en marcha basados en técnicas “smart”. Según Rodríguez, la evolución de la tecnología es básica para buscar la eficiencia energética y conseguir unas ciudades más sostenibles, colocando la persona en el centro del desarrollo de la tecnología atribuyéndole un rol.

En la misma sesión, el director de Innovación de Correos y Telégrafos, Jordi Escruela, ha expuesto las novedades en la aplicación de la tecnología inteligente a sus servicios y productos, destacando la instalación de puntos de envío y de recogida inteligentes de correos a las estaciones.

La evolución de la tecnología también ha centrado las presentaciones de la tercera sesión de la jornada, donde se han presentado iniciativas en la aplicación de nuevas tecnologías para mejorar la eficiencia de servicio del ferrocarril, como por ejemplo el sistema de control automático de fraude a través del desarrollo de la inteligencia artificial que han investigado conjuntamente FGC y la empresa Awaait, o el nuevo sistema de alertas de incidencias de Laforja Sistemas, soportado por paneles informativos que reciben los datos a través de señales vía radio, que emiten informaciones sobre noticias de interés general y sobre el estado del servicio ferroviario, en tiempo real.

Más información sobre la jornada, los ponentes y las presentaciones en www.smartrainday.cat.