

■ Nota de premsa ■
24/06/2014

L'operació retorn del pont de Sant Joan es desenvolupa sense incidències viàries destacades

- ✓ Les mesures especials d'ordenació del trànsit i els dispositius de control i seguretat viària han contribuït al transcurs d'un retorn sense problemes rellevants a la xarxa viària de Catalunya
- ✓ Al llarg de l'operació retorn no hi ha hagut cap accident mortal de trànsit a les carreteres i autopistes catalanes
- ✓ Des de les 12.00 h fins a les 20.00 h d'avui dimarts 24 de juny, han retornat a l'àrea metropolitana de Barcelona 189.487 vehicles, un 67,67% dels vehicles previstos
- ✓ Els problemes circulatoris més destacats d'aquest tarda s'han localitzat a la N-340 i a la C-31 nord i a l'AP-7 en direcció Barcelona

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que el dispositiu del pont de Sant Joan s'ha desenvolupat amb normalitat i d'acord amb les previsions establertes. El director de l'SCT, **Joan Josep Isern**, ha destacat que tant les mesures especials d'ordenació i regulació del trànsit com els controls de seguretat que han efectuat els agents dels Mossos d'Esquadra **“han facilitat una operació tornada tranquil·la i han afegit un plus de seguretat viària”**, i ha subratllat que de les proves d'alcoholèmies realitzades durant la nit de Sant Joan 302 han resultat positives.

El director de l'SCT ha valorat de manera satisfactòria que l'operació retorn transcorri de moment sense víctimes mortals a les carreteres i autopistes catalanes tot i que ha recordat que des de l'inici del pont hi ha hagut un sinistre mortal amb el resultat d'un motorista mort. **Isern** també ha fet una crida a la prudència atès les pluges que poden caure en alguns punts del territori fins a aquesta matinada. Convé recordar que a les 24.00h es donarà per finalitzada l'operació especial de trànsit de Sant Joan.

Accidentalitat mortal

La xarxa viària catalana **no ha registrat cap accident mortal en el que portem d'operació retorn del pont de Sant Joan.**

Des de l'inici del pont, el divendres 20 de juny a les 15.00h, s'ha registrat **un accident mortal amb una víctima mortal**. El sinistre va tenir lloc diumenge 22 de juny al matí a la **N-260 a Fontanals de Cerdanya** (Cerdanya). Per causes que encara s'estan investigant, una motocicleta va sortir de la via de via i va caure per un barranc de 15 metres. El conductor del vehicle, un home de 38 anys i veí de Barcelona, va resultar mort. En l'accident, hi van treballar 5 patrulles dels Mossos d'Esquadra i dues ambulàncies del SEM.

Mobilitat de retorn

Des de les 12.00 h fins a les 20.00 h d'avui dimarts 24 de juny, han tornat a l'àrea metropolitana de Barcelona **189.487 vehicles**, xifra que representa un **67,67% de la previsió** (280.000 vehicles).

Les vies que al llarg d'aquesta tarda d'operació retorn han registrat **més volum de trànsit** han estat la **N-340** al Vendrell i Torredembarra en sentit nord; la **C-31** a Santa Cristina d'Aro; **C-260** a Figueres per accedir cap a la N-II en sentit sud; l'**AP-7** a Sant Celoni en sentit sud; la **C-65** a Llagostera per enllaçar amb la **C-35** i la **C-32** a Cornellà de Llobregat en direcció Barcelona. A més un accident a l'A-2 al Bruc ha provocat afectació viària en direcció Barcelona.

Les principals incidències viàries com a conseqüència de la pluja que han afectat diversos indrets de Catalunya, s'han localitzat a la **N-340a a Vilaseca**, que ha estat tallada en els dos sentits per inundacions i a la **BP-1121 a Monistrol de Montserrat**, que s'ha restringit en els dos sentits per accedir al Monestir de Montserrat com a conseqüència d'unes esllavissades. Com a vies alternatives s'ha pogut circular per la BP-1101 i la BP-1103 des de l'A-2 (El Bruc - Can Maçana), itineraris que s'han senyalitzat a través dels panells informatius ubicats a l'A-2 i C-16.

Mesures especials de regulació i ordenació del trànsit

Al llarg d'aquest tarda per facilitar l'operació retorn, s'han disposat diverses **mesures especials d'ordenació i regulació del trànsit**; a la C-65 a Cassà de la Selva, a la C-31 a Castell-Platja d'Aro, a la C-58 a Vacarisses, a la C-32 a Castelldefels, a l'AP-7 a Sant Celoni i a la C-32 a Arenys de Mar i Vilassar de Mar. A més, també s'ha obert del carril bus-VAO de la C-58 a tots els vehicles

(excepte camions de 7,5 o més tones), independentment del nombre d'ocupants en sentit Barcelona.

L'SCT insisteix en demanar als **conductors** que encara han de tornar que **extremen al màxim les precaucions** en la conducció i que sobretot moderin la velocitat, evitin distraccions i augmentin la distància de seguretat entre vehicles per evitar accidents.

A més, els usuaris es poden informar de l'estat del trànsit **a través del 012, del Twitter de l'SCT @transit, el web www.gencat.cat/transit i a través de les cròniques radiofòniques i televisives** de diversos mitjans de comunicació.