

Territori i Sostenibilitat millora la connexió amb autobús entre les Terres de l'Ebre i l'aeroport del Prat els mesos de juliol i agost

- **A partir de l'1 de juliol, per primera vegada un servei llançadora unirà diversos municipis de les Terres de l'Ebre amb la terminal T1 de l'aeroport del Prat**
- **De cara a la tardor, s'incrementaran les expedicions que comuniquen amb la ciutat de Barcelona, tant de dilluns a divendres, com els dissabtes**

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha anunciat avui dues actuacions que permetran millorar les connexions amb autobús entre les Terres de l'Ebre i Barcelona. La primera i més immediata és que a partir de l'1 de juliol, per primera vegada hi haurà un servei que enllaçarà els municipis ebrencs amb l'aeroport del Prat. I la segona, ja de cara a la tardor, és que s'incrementaran les expedicions amb Barcelona, tant les de dilluns a divendres com les de dissabte. L'any 2013, hi va haver un total de 4.420 expedicions entre les Terres de l'Ebre i Barcelona, que van portar un total de 132.632 viatgers. Aquesta xifra representa una ocupació mitja de 30 viatgers per expedició.

Actualment des de les Terres de l'Ebre no existeix un servei que enllaci directament amb l'aeroport del Prat, per la qual cosa és necessari el transbordament a Barcelona amb els serveis ferroviaris o d'autobús que connecten amb l'aeroport. Això implica incrementar el temps de viatge aproximadament entre 30 i 40 minuts. Però a partir de l'1 de juliol i fins al 31 d'agost totes les expedicions que actualment hi ha entre les Terres de l'Ebre i Barcelona faran parada a l'aeroport del Prat (vegeu els horaris al document adjunt).

La connexió es farà mitjançant un servei llançadora que sortirà (o arribarà) des d'una parada situada en una via de servei paral·lela a l'autovia C-31, a l'alçada del municipi de Gavà. Els usuaris que van a l'aeroport (o que en venen) hauran de canviar de vehicle, mentre que la resta continuaran el seu viatge fins a Barcelona (o fins al seu destí a les Terres de l'Ebre si van en sentit contrari). La llançadora farà parada a la terminal 1 de l'aeroport. El temps de viatge entre el

■ **Comunicat de premsa** ■

punt d'intercanvi i les terminals de l'aeroport serà d'aproximadament uns 15 minuts.

Aquests serveis s'oferiran a les poblacions de la línia d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Amposta, l'Aldea i Tortosa. Així mateix, la connexió amb l'aeroport a través de la llançadora també s'instaura a la línia procedent de la Terra Alta, de manera que també hi haurà connexió diària amb l'aeroport durant aquests mesos de juliol i agost als municipis de Batea, Gadesa, Corbera d'Ebre, Móra d'Ebre, Tivissa, Vandellòs i Hospitalet de l'Infant. En aquest corredor, a més, i en el marc del servei Terol-Barcelona, s'amplia l'oferta de serveis amb dues expedicions més al dia (1 d'anada i 1 de tornada) durant els dos mesos d'estiu de manera que s'arriba a 4 expedicions al dia (2 d'anada i 2 de tornada).

Reforços durant tot l'any i reducció del preu del bitllet

D'altra banda, a partir del mes d'octubre es reforcen les connexions amb transport públic per carretera entre les Terres de l'Ebre i Barcelona. Així, el corredor de l'Alcanar s'incrementarà en 6 expedicions (3 d'anada i 3 de tornada) de dilluns a divendres i 2 expedicions (1 d'anada i 1 de tornada) els dissabtes durant tot l'any. Així, quedaran un total de 20 expedicions (10 d'anar i 10 de tornar) entre setmana i 10 els dissabtes i s'aconseguirà una completa cobertura en totes les franges horàries del dia. A més, la concessionària de la línia, HIFE, reduirà en un 25% el preu actual del títol d'anada i de tornada entre qualsevol municipi de les Terres de l'Ebre i Barcelona.

27 de juny de 2014