

■ Dossier de premsa ■
04/07/2014

El Servei Català de Trànsit posa en marxa la nova campanya de prevenció d'accidents de trànsit



1. Introducció

El Servei Català de Trànsit (SCT) endega un any més una campanya preventiva a l'estiu que té com a objectiu continuar conscienciant i sensibilitzant la ciutadania per tal de reduir els accidents de trànsit.

Aquest any el Servei Català de Trànsit focalitza la campanya publicitària de seguretat viària en el col·lectiu de motoristes. L'objectiu és doble: d'una banda, fomentar actituds i comportaments segurs en la conducció dels vehicles de dues rodes i d'aquesta manera aconseguir reduir l'accidentalitat entre aquest col·lectiu i, de l'altra, fomentar el respecte de la resta de conductors respecte els motoristes en tant que són un dels col·lectius més vulnerables a la carretera.

Amb aquesta campanya es vol aconseguir un canvi de tendència en les xifres d'accidentalitat d'aquest col·lectiu.

Cal recordar que l'estiu passat l'SCT, juntament amb una trentena d'agents socials, va constituir un Grup de Treball de Motocicletes per tal de combatre la sinistralitat i millorar la seguretat dels usuaris d'aquest tipus de vehicles. Entre els eixos estratègics que persegueix aquest grup, hi ha el de promoure una reducció de la velocitat i un augment de la seguretat, així com el d'insistir en la responsabilitat i la formació dels conductors de vehicles de dues rodes.

2. Eixos de la campanya

Conscienciar

Cal conscienciar al motorista de la seva elevada vulnerabilitat en l'espai viari. Conscienciar a la resta de la població de risc: resta de conductors i també els vianants de la vulnerabilitat dels motoristes ja que les seves imprudències poden causar conseqüències greus en aquests.

Fomentar un canvi d'actituds

Fomentar l'actitud prudent del conductor motorista i aconseguir la seva implicació responsable i personal per a una circulació segura.

Fomentar l'actitud prudent de la resta d'usuaris de la via respecte als motoristes com a col·lectiu feble i aconseguir la seva implicació responsable i personal per una pacificació i convivència segura dins l'espai viari.

3. Anàlisi de dades de sinistralitat motocicletes

- Aquest **primer semestre de 2014** a la xarxa viària interurbana de Catalunya hi ha hagut **20 motoristes morts**, el que suposa un increment de 4 víctimes mortals respecte del mateix període de 2013, quan en van morir 16. En aquest primers sis mesos de l'any, el nombre de motoristes morts (20) representen un 28,6% del total de víctimes mortals per accident de trànsit (70).
- Les **sortides de via** són la tipologia d'accident més registrada i en augment (de 2 a 9), i també convé destacar l'accidentalitat mortal en la col·lisió de vehicles en marxa, que ha passat de 5 en el primer semestre del 2013 a 8 enguany.
- Per franja d'edat de les víctimes, convé destacar que hi ha un increment destacable en la franja d'edat de 35 a 44 anys (de 5 a 9 víctimes mortals) i també en la franja de 55 a 64 anys (de 0 a 3)

4. Característiques de la campanya

4.1 Públic objectiu

El públic objectiu prioritari de la campanya són tots els conductors i conductores motoristes de Catalunya. La resta d'usuaris conductors i els vianants són el públic objectiu secundari atès que també és responsabilitat de tots la mobilitat segura.

4.2 Elements de la campanya

Un spot de 30"

Una falca de 25"

Una gràfica i les seves adaptacions als diferents mitjans escrits i on line

4.3 Període de difusió

Des del 4 de juliol fins al 31 de desembre incidint en aquells períodes de màxima mobilitat.

Previsió mobilitat estiu 2014

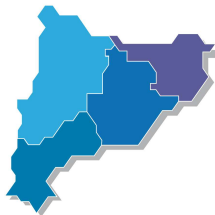
Segons les dades analitzades dels darrers anys pel Servei Català de Trànsit, la previsió de mobilitat de l'estiu tindrà el perfil general següent:

- **Tots els caps de setmana de juliol registraran trànsit elevat** i amb les retencions habituals de la mobilitat estiuenca.
- **A partir de la segona quinzena de juliol**, coincidint amb el període de vacances a França, **es preveu un augment de la mobilitat, sobretot a l'autopista AP-7**, estimat al voltant del 2,5%, respecte l'any anterior.
- Les destinacions de costa són les que tindran **més mobilitat**, de manera que, el trànsit també es concentrarà a les vies que donen accés a les ciutats i pobles costaners tant a **Costa Brava com a Costa Daurada**.
- **Fins el 15 de setembre** estarà en marxa **dispositiu de trànsit 'Pas de l'Estret'** per garantir la seguretat viària dels viatgers que es desplacen cap el nord d'Àfrica.
- Des de la zona d'influència de la capital catalana les diferents **sortides de cap de setmana estaran al voltant d'uns 520.000 vehicles**, preveient **un augment del 1,5%**, respecte l'any anterior.
- El **mes d'agost** d'enguany tindrà un comportament semblant als anys anteriors en el sentit de **poques afectacions a la xarxa interurbana metropolitana a excepció de l'AP-7**, que representa el corredor viari de connexió amb la resta d'Europa i de la xarxa secundària costanera de Girona i Tarragona.
- **Tot i així els caps de setmana de l'1 i del 15 d'agost es preveuen amb més intensitat de circulació** per coincidir amb el canvi del mes i de la festivitat de l'Assumpció.
- Durant els caps de setmana de juliol, **l'horari** en què es preveu més mobilitat serà:



SORTIDA	FRANJA HORÀRIA CONFLICTIVA
DIVENDRES	Entre les 17.00 i les 21.00 h
DISSABTE	Entre les 09.00 i les 14.30 h
RETORN (retencions superiors a la sortida)	FRANJA HORÀRIA CONFLICTIVA
DIUMENGE	Entre 18.00 i 24.00 h

➤ **Vies i trams** que podran concentrar més mobilitat i retencions:



SORTIDA	
C-35/C-65	confluència a Llagostera
AP-7 nord	Agullana – La Jonquera
AP-7 nord	Montornès del Vallès – La Roca V.
AP-7 nord	Maçanet S. – Vidreres
AP-7 nord	El Papiol – Martorell
C-31 sud	Sant Boi Llobregat - Sitges
RETORN	
C-65	Cassà de la Selva - Llagostera
C-31 nord	Santa Cristina d'Aro
A-2	Bruc - Esparreguera
AP-7 nord	Sant Celoni – La Roca Vallès
AP-7 sud	Vilafranca del Penedès – Martorell
C-32 sud	Sant Pere Ribes – Sitges
C-32 nord	Mataró – Vilassar
N-340	Torredembarra – Tarragona

Consells i informació per a l'usuari

L'SCT difondrà al llarg d'aquest període estiuenc d'elevada mobilitat, a través dels panells de missatgeria variable disposats en el conjunt de carreteres catalanes, informació de les restriccions de circulació per als vehicles pesants i de la situació viària, així com consells de seguretat viària.

A més, els usuaris es poden informar de l'estat del trànsit a través del 012, del Twitter de l'SCT @transit, el web www.gencat.cat/transit i a través de les cròniques radiofòniques i televisives de diversos mitjans de comunicació.

Sinistralitat viària del primer semestre 2014

- En els sis primers mesos d'aquets 2014 s'han registrat **70 víctimes mortals** al conjunt de la xarxa viària catalana, el que suposa un augment de 2 morts respecte del mateix període de 2013, quan n'hi van haver 68. Tot i aquest lleuger augment, respecte de l'accidentalitat del 2010 les xifres d'enguany suposen un descens del 34% i s'estan complint els objectius fixats de reducció de la sinistralitat a Catalunya.

QUADRE ACUMULAT MORTALITAT ANY 2014

ANY 2014	BARCELONA		GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS		
	Greus	Morts	Greus	Morts	Greus	Morts	Greus	Morts	GREUS	MORTS	GREUS I MORTS
VIANANTS	7	1	2	2	1	1	2	0	12	4	16
BICICLETES	14	3	8	0	5	0	5	1	32	4	36
MOTOS	76	9	23	4	14	1	14	6	127	20	147
VEHICLES LLEUGERS	66	17	35	3	31	9	38	8	170	37	207
VEHICLES PESANTS	3	2	1	0	5	0	5	1	14	3	17
ALTRES	2	1	1	0	1	0	2	1	6	2	8
TOTAL MES	168	33	70	9	57	11	66	17	361	70	431
	201		79		68		83				

- Per demarcacions, la sinistralitat mortal s'ha incrementat a Barcelona (de 26 a 33) i Tarragona (de 10 a 17)

TOTAL ACUMULAT PER ANY FINS JULIOL DE 2014											
Fins el dia 1 de juliol de 2014	BARCELONA		GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS		
	Greus	Morts	Greus	Morts	Greus	Morts	Greus	Morts	GREUS	MORTS	GREUS I MORTS
TOTAL ACUMULAT 2014	168	33	70	9	57	11	66	17	361	70	431
TOTAL ACUMULAT 2013	204	26	70	16	72	16	64	10	410	68	478
TOTAL ACUMULAT 2012	241	42	74	26	84	29	69	14	468	111	579
TOTAL ACUMULAT 2011	201	36	73	26	66	18	66	20	406	100	506
TOTAL ACUMULAT 2010	243	34	94	26	63	17	82	29	482	106	588

- Els tipus d'accident més registrats són les **sortides de via**, que representen un 42% del total de sinistres