

■ Comunicat de premsa ■

Sarfa reforça les comunicacions a la Costa Brava amb nous busos i una inversió d'1.150.000 €

- La incorporació dels cinc nous vehicles permet reforçar els itineraris més utilitzats de la Costa Brava durant els mesos d'estiu així com els enllaços amb l'aeroport del Prat
- Les noves unitats estan dotades amb les últimes novetats en matèria de seguretat, ecosostenibilitat i confort, i amplien la flota d'autobusos de Sarfa, que durant la temporada estiuenca opera a ple rendiment

El director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, i el president de Moventis, Miquel Martí, han presentat avui els cinc nous autobusos que s'incorporen a la flota de Sarfa amb l'objectiu de millorar les connexions en transport públic entre les principals destinacions turístiques de la Costa Brava i la ciutat de Barcelona, coincidint amb l'important creixement de la demanda estacional que experimenta aquesta zona durant els mesos estivals.

Per al director general, la mesura *“respon a la voluntat d'ajustar l'oferta de serveis de transport públic a les necessitats dels viatgers, tenint en compte l'important creixement de la demanda estacional que experimenta aquesta àrea els mesos de juliol i agost”*.

En aquesta mateixa línia, el president de Moventis, Miquel Martí, ha apuntat que “durant el 2013 més de 4,5 milions de turistes van visitar la Costa Brava i SARFA **vetlla des de fa 93 anys per oferir als usuaris un mitjà de transport amb garanties**” i ha afegit que “aquesta voluntat passa, entre d'altres, per **renovar la flota de forma continuada**”. La incorporació d'aquests cinc nous autobusos d'última generació ha suposat una inversió total d'1,15 milions d'euros”.

Més expedicions durant l'estiu

Gràcies a la nova configuració de les línies, de l'1 de juliol fins al 31 d'agost:

- Dos autobusos cobriran l'itinerari **Pals – Barcelona – Aeroport del Part** amb 4 expedicions diàries en cada sentit.

- Un altre autobús connectarà el municipi de **Palafrugell amb Barcelona** i l'aeroport del Prat (7 expedicions diàries direcció aeroport i 8 en sentit contrari).
- Un quart vehicle connectarà les localitats de **Cadaqués, Roses, Empuriabrava** i Castelló d'Empúries amb la **Barcelona** i l'aeroport del Prat, realitzant quatre expedicions cap a Barcelona i 2 en sentit contrari.
- L'últim vehicle reforçarà durant l'estiu l'itinerari **L'Estartit – Torroella – L'Escala – Barcelona – Aeroport del Prat** (4 expedicions diàries de l'Estartit cap a l'aeroport i tres en sentit contrari).

5 autobusos d'última generació

Els 5 nous vehicles de SARFA estan equipats amb plataforma per garantir els desplaçaments i l'accés al transport públic de totes les persones amb mobilitat reduïda (**PMR**). Tres de les noves unitats han estat carrossades per l'empresa Beulas, amb seu a Arbúcies, i són del fabricant Scania. Les altres dues unitats són dels fabricants Mercedes i Scania i han estat carrossades per Noge, empresa catalana que va iniciar la seva activitat el 1964.

En matèria de seguretat, els cinc autobusos incorporen un **sistema antiincendis** que detecta la temperatura del motor a través d'uns sensors col·locats a la part posterior de l'autobús i, en cas de temperatures elevades, expulsa un líquid a pressió similar al d'un extintor. A més, el sistema també incorpora tots els components de seguretat de la frenada amb portes obertes, plataforma desplegada, ABS, ASR i control d'estabilitat Esp. Tots els autobusos porten **cinturó de 2 punts** i **càmeres de seguretat** per al conductor per a la marxa enrere i per a la segona porta.

Totes les unitats són d'última generació en requisits mediambientals i compleixen amb la **normativa EURO V** de la Unió Europea, amb sistema de recirculació interna de gasos (**AGR**) sense additius, en el cas dels quatre vehicles Scania, i a través de la utilització d'UREA (AdBlue), en el cas de l'autobús Mercedes.

7 de juliol de 2014