
Aprovada la declaració d'impacte ambiental de la variant de Sant Feliu de Codines a la C-59

- **La ponència ambiental hi ha introduït condicions per garantir una millor integració en un dels trams més complexos del traçat**

La ponència ambiental ha aprovat la declaració d'impacte ambiental de la variant de Sant Feliu de Codines (Vallès Oriental), amb un seguit de condicions addicionals per reduir-ne l'impacte. El projecte té com objectiu evitar el trànsit de la C-59 de pas a través del centre del nucli urbà de la població. La variant és d'una longitud aproximada de 4 kilòmetres a través d'una orografia molt complexa. Serà una carretera d'un sol carril per sentit que envoltarà la població per l'oest.

El traçat no està exempt de dificultats perquè cal salvar desnivells molt importants i el sector al nord-oest de la població actua com a corredor ecològic entre els Cingles de Bertí i el Cingles de Gallifa, tot i que el projecte no afecta cap espai protegit directament. És per això que en aquest sector es preveu la construcció d'un ecoducte, perquè la fauna pugi salvar la traça, a més de l'adequació de diverses obres de drenatge a aquesta funció. Igualment, l'acord de la ponència ambiental preveu que es millori la integració paisatgística del sector respecte a la proposta inicial.

Per a la resta d'afectacions, el projecte preveu adoptar les prevencions i les mesures de restauració habituals, tant durant la construcció com durant la utilització, perquè l'impacte final resultant sigui el menor possible. Dificultats a banda, el projecte suposarà una millora clara en evitar el pas de vehicles travessant la població.

25 de juliol de 2014