

■ Nota de premsa ■  
30/07/2014

---

## El director de l'SCT, Joan Josep Isern, signa a Caldes de Montbui un conveni per a l'elaboració del Pla Local de Seguretat Viària del municipi

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Joan Josep Isern**, ha signat aquest matí un conveni per a l'elaboració del **Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)** de **Caldes de Montbui (Vallès Oriental)**, juntament amb l'alcalde del municipi, **Jordi Solé**. Durant l'acte, **Isern** ha destacat: "**Som coneixedors de l'esforç que està fent Caldes en cruïlles i pacificació del municipi, i amb aquest pla volem contribuir a fer un pas més en la mobilitat i en la seguretat**". D'altra banda, **Solé** ha subratllat: "**Encara tenim algunes problemàtiques en encreuaments amb un perill potencial i ja hem pres mesures com els nous semàfors, però el pla forma part de la política de seguretat de Caldes**".

L'Ajuntament de **Caldes de Montbui** i l'SCT, com a administracions públiques competents en matèria de mobilitat en els àmbits territorials corresponents, comparteixen la voluntat de desplegar polítiques actives destinades a millorar la seguretat viària i per això, s'aplicaran mesures concretes, tant correctores com preventives, amb el desenvolupament del PLSV a la població. El PLSV se centrarà entre d'altres àmbits, a millorar l'accessibilitat i visibilitat de les cruïlles amb més densitat de trànsit i també a augmentar la protecció de les zones amb més vianants com l'àrea comercial del centre o l'estació d'autobusos. Cal destacar que Caldes de Montbui té una problemàtica de mobilitat interna relacionada amb la circulació de bicicletes, vianants d'edat avançada i excés de velocitat en algunes vies.

Impulsar Plans Locals de Seguretat Viària en els municipis amb menys de 20.000 habitants així com fer-ne el seguiment, l'avaluació i actualització, és un dels objectius que el Servei Català de Trànsit s'ha marcat en el Pla de Seguretat Viària 2014-2016.

Des de l'any 2006, en l'àmbit local l'SCT realitza aquests plans que tenen com a objectiu reduir el nombre de víctimes per accident de trànsit, reduir el nombre d'accidents amb víctimes, coordinar diferents àrees de l'Ajuntament en tasques

contra la sinistralitat, concretar un eix d'actuacions a favor de la seguretat viària i elaborar mesures per tal d'aconseguir els objectius plantejats. Fins a l'any 2013 s'han elaborat un total de 156 PLSV, que inclouen tots els municipis de més de 20.000 habitants, capitals de comarca i d'altres municipis que ho han sol·licitat. En total, els municipis on s'ha realitzat PLSV representen el 81,4% de la població catalana. Per al trienni 2014-2016 es preveu dotar de PLSV tots aquells que tenen població entre 10.000 i 20.000 habitants i encara no han elaborat el seu pla, així com també tots aquells municipis que ho demanin.