



■ Dossier de premsa ■  
31/07/2014

---

## L'SCT desplega un dispositiu especial per als desplaçaments del mes d'agost

S'activaran panells de missatgeria variable reforçats en anglès, radars preventius i controls a peu de carretera per prevenir la sinistralitat

**Els Mossos d'Esquadra desplegaran un total de 10.928 agents**

**El dispositiu tindrà en compte especialment la mobilitat i els desplaçaments curts per les zones turístiques i vies secundàries, i el trànsit de pas d'usuaris estrangers**

El Servei Català de Trànsit (SCT) **desplega un dispositiu especial per als desplaçaments del mes d'agost amb panells de missatgeria variable reforçats en anglès, radars preventius i controls a peu de carretera** amb l'objectiu de prevenir la sinistralitat a les carreteres catalanes i garantir una mobilitat segura i tranquil·la. A Catalunya, la mobilitat del mes d'agost es caracteritza principalment per desplaçaments cap a les destinacions de vacances, trajectes curts en aquests indrets i també per un trànsit de pas d'usuaris estrangers, amb motiu del qual es desplega el dispositiu Pas de l'Estret.

Davant les característiques de la mobilitat, l'SCT demana als usuaris que aquest agost **no abaixin la guàrdia** en la circulació, tant en els trajectes llargs d'anada i retorn de les vacances per la xarxa viària principal com en els desplaçaments curts per vies secundàries, una vegada ubicats a les destinacions de vacances. En aquests trajectes s'ha de mantenir l'atenció en la conducció i evitar distraccions i desatencions al volant o manillar, així com circular a la velocitat adequada, no conduir sota els efectes de l'alcohol, drogues o determinats fàrmacs, i també evitar realitzar avançaments si no hi ha les condicions òptimes.

Des de l'SCT s'apel·la a la responsabilitat dels conductors i conductores en la mobilitat estiuenca, atès que el comportament dels usuaris ha estat determinant per aconseguir reduir la sinistralitat viària a Catalunya els darrers anys.



### **Característiques generals de la mobilitat del mes d'agost:**

- ✓ L'AP-7, al llarg de tot el recorregut, registrarà durant el mes d'agost una elevada mobilitat, amb una gran afluència de vehicles, en els dos sentits de la marxa.
- ✓ Al trànsit intern s'afegirà la mobilitat externa procedent de la resta d'Europa, tant els vehicles que tingui com a destí Catalunya com els que la creuin per anar a altres indrets de l'estat espanyol.
- ✓ Les destinacions de costa seran les que tindran més pes, de manera que, a banda de a l'AP-7, el trànsit també es concentrarà a les vies d'accés als municipis costaners. Així, també hi pot haver complicacions circulatories a la C-32 Nord a Arenys de Mar – Llavaneres – Vilassar, C-32 Sud a Sitges i Castelldefels, N-340 entre el Vendrell i Tarragona i a les vies d'accés a la Costa Brava (C-31, C-35 i C-65).
- ✓ Convé recordar, a més, que augmentarà la mobilitat local a les localitats costaneres, així que cal conduir amb precaució també als trajectes curts.
- ✓ Els caps de setmana de l'1 i del 15 d'agost es preveuen amb més intensitat de circulació per coincidir amb el canvi del mes i de la festivitat de l'Assumpció.
- ✓ Amb motiu de les festivitats del 15 d'agost, quan hi haurà un elevat nombre de desplaçaments per vies secundàries i locals que uneixen municipis, cal mantenir la màxima atenció al volant i manillar, i vigilar en els trajectes curts i per vies conegudes pels usuaris perquè poden ser els més perillosos. Sobretot de cara a les sortides nocturnes durant aquestes festivitats, convé destacar que el consum d'alcohol o substàncies estupefaents és incompatible amb la conducció i es recorda la importància de la figura del conductor alternatiu.
- ✓ Fins al 15 de setembre estarà en marxa dispositiu de trànsit 'Pas de l'Estret' per garantir la seguretat viària dels viatgers que es desplacen cap el nord d'Àfrica.



## Operatiu a peu de carretera

En el marc del dispositiu especial desplegat per l'SCT aquest agost i per continuar sensibilitzant els conductors de la importància de respectar els límits de velocitat per tal d'evitar accidents, s'endega una **campanya informativa** a partir de l'1 d'agost a través de **controls preventius de la velocitat als panells de missatgeria variable** de diverses carreteres catalanes. Els anomenats "radars preventius" s'activaran amb la finalitat d'advertir i conscienciar els conductors dels excessos de velocitat. Estaran operatius en una vintena de punts, principalment de l'àrea metropolitana de Barcelona i de la Costa Brava.



També a través dels **panells de missatgeria variable**, tant fixos (vies d'alta intensitat) com en mòbils (vies secundàries) de la xarxa viària catalana al llarg d'aquest mes d'agost es publicaran **consells viaris** diversos adaptats a la mobilitat estiuenca reforçats en anglès per prevenir la sinistralitat viària també entre els conductors estrangers.

Per tal de garantir la seguretat viària a les carreteres catalanes durant el mes d'agost, el cos de **Mossos d'Esquadra** posarà en marxa un dispositiu especial de trànsit amb el desplegament de **10.928 mossos** arreu del territori. La Policia de la Generalitat ha planificat un total de 7.516 controls, entre els quals se'n realitzaran 2.400 d'alcoholèmia, 1.530 de velocitat, 1.458 de transports i 473 de PREMOT, entre d'altres. Així mateix, s'han planificat diversos vols de vigilància amb l'helicòpter per tot el territori català.

## Mesures especials de circulació

Durant els caps de setmana del mes d'agost es disposaran diverses mesures especials de circulació, ordenació i regulació a la xarxa viària de Catalunya (carrils addicionals i en sentit contrari a l'habitual, inversió de prioritats a rotondes, carrils d'incorporació, dispositius de senyalització abalisats amb cons) per tal de minimitzar les congestions:



Divendres: GI-662 a Castell – Platja d'Aro (canviar prioritats a rotondes)

Dissabtes: GI-662 a Castell – Platja d'Aro (canviar prioritats a rotondes)

Diumenges:

- C-65 a Cassà de la Selva (inversió prioritats a les rotondes)
- C-31 a rotondes la Nàutica i les Ovelles (inversió prioritats a les rotondes)
- AP-7 Sud a Sant Celoni – La Roca (carril en sentit contrari)
- C-32 Sud a Arenys – Vilassar (carril en sentit contrari)
- C-32 Sud a Vilassar – Montgat (carril en sentit contrari)
- AP-7 Nord a Vilafranca – Martorell (carril en sentit contrari)
- C-32 Nord a Garraf – L'Hospitalet (carril en sentit contrari)

Els diumenges 10/08 i 24/08 només s'activaran les mesures de la C-65 i C-31, atès que no es preveu un elevat volum de trànsit de retorn cap a l'àrea metropolitana de Barcelona. D'altra banda, amb motiu de la festivitat del 15 d'agost, que enguany coincideix en divendres, s'habilitarà la mesura de la GI-662 a Castell – Platja d'Aro la tarda de dijous 14 i divendres 15 d'agost al matí.

### Ús dels sistemes de seguretat passiva

Des de l'SCT, es recorda la importància d'utilitzar els sistemes de seguretat passiva, com el casc, el cinturó i els sistemes de retenció infantil sobretot durant el mes d'agost, quan es tendeix a una relaxació en la utilització d'aquests elements. L'any passat, les dades van ser les següents:

#### Cinturó

Agost 2013

Tot 2013

Suma de Victimes	2013
Cinturó utilitzat correctament	96,87%
Cinturó no utilitzat o utilitzat incorrectament	3,13%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>

Suma de Victimes	2013
Cinturó utilitzat correctament	97,46%
Cinturó no utilitzat o utilitzat incorrectament	2,54%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>



## Consum d'alcohol i conducció

Pel que fa al consum d'alcohol, al mes d'agost s'incrementa el percentatge de víctimes que donen positiu en les proves d'alcoholèmia si ho comparem amb la resta de l'any. Fixem-nos en les dades de l'any passat:

Agost 2013

Tot 2013

Suma de Victimes	
	2013
Positiva	10,86%
Negativa	89,14%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>

Suma de Victimes	
	2013
Positiva	8,69%
Negativa	91,31%
<b>Total general</b>	<b>100,00%</b>

## Obres



### Rondes de Barcelona

El **Consell Comarcal del Barcelonès i L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** han programat per aquest estiu diferents actuacions de manteniment del ferm en tres trams de les **Rondes de Barcelona**.

La **primera actuació** es va fer el **dissabte 19 de juliol, a les 15 hores**, en un tram de la Ronda Litoral (B-10) comprès entre la sortida 26 (Sant. Adrià de Besòs) i el túnel de Bon Pastor, en els carrils central i ràpid del sentit Besòs; i es va allargar fins a les **15 hores de diumenge 20 de juliol**.

Pel cap de setmana **del 2 al 3 d'agost**, s'ha previst una segona actuació de pavimentació en el mateix tram que l'actuació anterior, en els carrils central i lent. En concret en un tram de la Ronda Litoral (B-10) comprès entre la sortida 26 (St. Adrià) i el túnel de Bon Pastor.



La darrera actuació d'aquesta campanya d'estiu es realitzarà també a la Ronda de Dalt **el cap de setmana del 16 a l'17 d'agost**, entre la plaça d'Alfons Comin (sortida 6) i la plaça Karl Marx (sortida 3), en sentit Besòs.

### Connexió A-2/C-32

- El sentit cap al Prat de Llobregat de la C-31c tindrà un estretament de 2 a 1 carril durant tot el mes d'agost, per a poder connectar un nou ramal provinent de l'enllaç sud de Sant Boi de Llobregat.
- A mitjans de juliol es va iniciar la connexió de la nova traça de la C-245 amb la existent en servei a l'alçada de la nova rotonda d'accés a Sant Boi, amb instal·lació de desviaments convenientment senyalitzats. Restarà desviada fins finals d'agost.

### Restricció de vehicles pesants

Les restriccions de circulació de vehicles o conjunt de vehicles per les vies de Catalunya durant l'agost són les següents:

#### Calendari de Restriccions de la circulació de vehicles o conjunt de vehicles per les vies de Catalunya per a l'any 2014

#### **Annex B2**

Calendari periòdic de dies, hores i vies de restriccions a la circulació de determinats grups de vehicles

60

	DESCRIPCIÓ	HORARI	ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK INICIAL	LOCALITZACIÓ	PK FINAL	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Tot l'any	Tots els dissabtes de l'any	De 10 a 14	Barcelona	N-II	630	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós
	Tots els diumenges i festius	De 16 a 22	Barcelona	N-II	630	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós
				N-340	1.212	Vilafranca del Penedès	1.238	Cervelló	Ambdós
				N-340a	1.238	Cervelló	1.244	Quatre Camins	Ambdós
Estiu	Tots els dissabtes des del 14 de juny fins al 13 de setembre	De 10 a 14	Lleida i Tarragona	N-240	37	Montblanc	87	Lleida	Tarragona
	Tots els diumenges i festius des del 15 de juny fins al 14 de setembre	De 10 a 22	Girona	C-253	39	S Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós
				C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós
				C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós
				GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós
				GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós
		Lleida i Tarragona	N-240	37	Montblanc	87	Lleida	Ambdós	

[http://www20.gencat.cat/docs/transit/Documents/informacio\\_viaria/restriccions\\_cat.pdf](http://www20.gencat.cat/docs/transit/Documents/informacio_viaria/restriccions_cat.pdf)

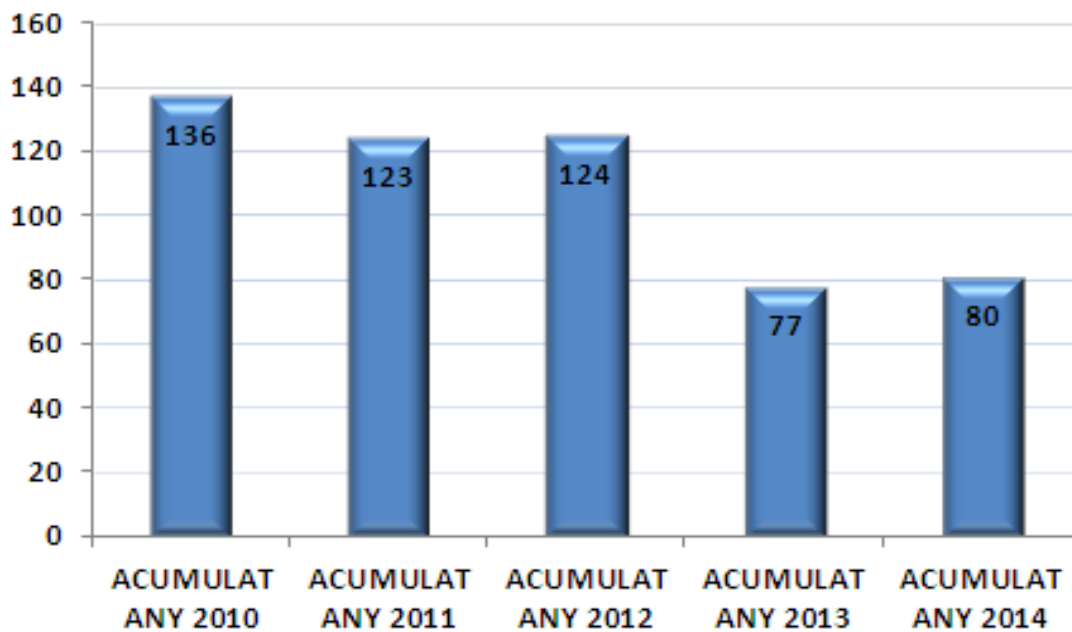


## Sinistralitat

### Sinistralitat durant el 2014

De l'1 de gener fins al 30 de juliol d'enguany s'han registrat **80 víctimes mortals** al conjunt de la xarxa viària catalana, el que suposa un augment de 3 morts respecte del mateix període de 2013, quan n'hi van haver 77.

## MORTS ACCIDENTS TRÀNSIT



Dades a 30 de juliol

### Sinistralitat agost 2013

A l'agost del 2013 a les carreteres catalanes hi van haver un total de 963 víctimes per accident de trànsit amb aquesta lesivitat:

- 21 víctimes mortals
- 81 ferits greus
- 861 de lleus



Les principals tipologies d'accident registrades a l'agost de l'any passat van ser les sortides de via, els encaïços, les envestides i les col·lisions frontals:

Suma de Victimes	
	2013
Sortida de via	277
Encaïç	260
Col·lisió per envestida	124
Col·lisió frontal	96
Col·lisió lateral - fregament	84
Caiguda a la via	73
Xoc amb objecte o animal	26
Altres	12
Atropellament vianant	9
Desconegut	2
<b>Total general</b>	<b>963</b>

La sinistralitat que es registri a l'agost d'enguany segurament acabarà marcant l'evolució de la sinistralitat del conjunt del 2014, atès que davant les xifres d'accidentalitat registrades fins ara serà un mes determinant per aconseguir reduir un any més la sinistralitat a les carreteres catalanes.

### **Sinistralitat mortal motocicletes i accions de conscienciació i prevenció**

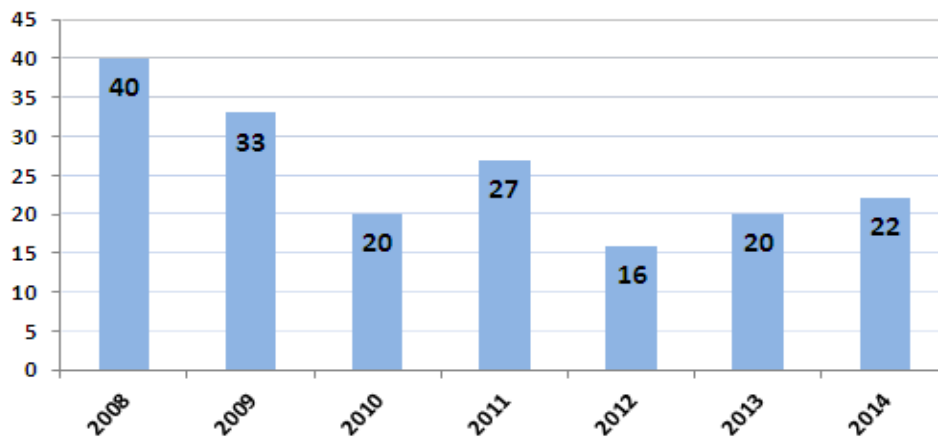
Convé recordar que aquest 2014 ha **augmentat la sinistralitat mortal amb motocicletes**, atès que fins al 30 de juliol han mort 22 motoristes i en el mateix període de l'any anterior 20. A l'estiu amb el bon temps augmenta l'ús de motocicletes i es demana a tots els usuaris que no abaixin la guàrdia, tant els conductors dels vehicles de dues rodes com la resta d'usuaris per tal d'aconseguir un canvi de tendència en l'accidentalitat d'aquest col·lectiu.





Amb l'objectiu d'aconseguir una contenció en el nombre de víctimes mortals i ferits greus dels motoristes, cada Àrea Regional de Trànsit dels Mossos d'Esquadra incrementarà els controls específics **PREMOT**, per prevenir al màxima la sinistralitat d'aquest tipus de vehicles i se'n duran a terme un total **473**.

## MORTS MOTORISTES



ANY ACUMULAT FINS 30 DE JULIOL

Convé destacar que davant d'aquesta accidentalitat mortal de les **motocicletes**, a principis d'aquest juliol l'SCT ha endegat un any més una **campanya preventiva** a l'estiu que té com a objectiu continuar conscienciant i sensibilitzant la ciutadania per tal de reduir els accidents de trànsit.

Amb aquesta acció de sensibilització, *Recorda: el motorista és més vulnerable*, es pretén per una banda fomentar actituds i comportaments segurs en la conducció dels vehicles de dues rodes i d'aquesta manera aconseguir reduir l'accidentalitat entre aquest col·lectiu i, de l'altra, fomentar el respecte de la resta de conductors respecte els motoristes en tant que són un dels col·lectius més vulnerables a la carretera.

Cal recordar que l'estiu passat l'SCT, juntament amb una trentena d'agents socials, va constituir un **Grup de Treball de Motocicletes** per tal de combatre la sinistralitat i millorar la seguretat dels usuaris d'aquest tipus de vehicles. Entre els eixos estratègics que persegueix aquest grup, hi ha el de promoure una reducció de la velocitat i un augment de la seguretat, així com el d'insistir en la responsabilitat i la formació dels conductors de vehicles de dues rodes.



## Dispositiu Pas de l'Estret

Durant l'estiu augmenten els fluxos circulatoris de persones que es desplacen per la xarxa viària des dels països europeus on resideixen –sobretot França, Bèlgica, Itàlia i Alemanya- cap als seus països d'origen del Magrib. Això implica una circulació de pas pel territori català, sobretot per l'AP-7.

Enguany s'ha previst que aquesta mobilitat es concentrarà principalment al mes d'agost atès que els moviments s'han començat a produir quan ha finalitzat el període de Ramadà.

Davant d'això, durant el mes d'agost i fins al 15 de setembre estarà vigent el dispositiu de mobilitat coordinat pel Servei Català de Trànsit '**Pas de l'Estret**', en què a peu de carretera els Mossos d'Esquadra vetllen perquè es compleixi la normativa amb una acció de vigilància i controls preventius amb la finalitat de reduir les conductes de risc associades principalment a la **fatiga, l'excés de càrrega i/o passatgers i la manca d'ús dels sistemes de seguretat passiva** (cinturó, sistemes de retenció infantil) dels vehicles que viatgen al Nord d'Àfrica, per tal d'evitar accidents de trànsit i garantir la seguretat viària de tots els usuaris.

En aquest sentit, es faran controls específics: dos en sentit sud, el dijous 31 de juliol i el dissabte 2 d'agost a la Jonquera, i dos controls en sentit nord a l'Aldea els 26 i 29 d'agost. En aquests controls es repartiran uns tríptics amb consells sobre seguretat viària a tenir en compte tant abans de començar el viatge com un cop s'està circulant a la carretera. Els **fulletons** s'han editat, com en anys anteriors, **en francès i àrab**, a banda d'en **català i castellà**. A més, en aquests quatre idiomes també es publicaran consells viaris en els **panells de missatgeria variable de l'AP-7**. En aquest dispositiu, hi col·laboren també Abertis Autopistas i la Creu Roja. Convé destacar també que del 21 al 27 de juliol (ambdós inclosos), els Mossos d'Esquadra ja han dut a terme una campanya de transports de viatgers arreu del territori català.



A més, al llarg dels mesos de juny i juliol totes les ART i oficines de Relacions amb la Comunitat (ORC) dels Mossos d'Esquadra ja han desenvolupat una **fase prèvia informativa del dispositiu 'Pas de l'estret'** que ha consistit en la comunicació de la realització d'aquests controls policials preventius a col·lectius i entitats del territori que es puguin veure afectats pel dispositiu '**Pas de**



**l'estret'**. En aquestes xerrades informatives s'han facilitat als assistents consells de seguretat viària, fent especial menció a la quantitat i a la disposició de la càrrega en el vehicle. Des de la Policia de la Generalitat també s'han posat en contacte amb els consolats de diversos països del nord d'Àfrica per informar del desplegament d'aquest dispositiu en el període estiuenc.

## Consells

Per tal d'evitar accidents cal **respectar els límits de velocitat, mantenir la distància de seguretat entre vehicles, utilitzar els sistemes de seguretat passiva, com el cinturó, el casc i els sistemes de retenció infantil**. També convé recordar els **perills de combinar alcohol, drogues estupefaents o determinats fàrmacs amb la conducció**.

D'altra banda, s'insta al **copilot** a prendre part activa en el moment de la conducció per contribuir a una mobilitat més segura, fent-se càrrec dels telèfons mòbils, els reproductors de música o els GPS per evitar les distraccions de les persones que estan al volant. L'SCT també demana que es tingui un **respecte màxim cap als col·lectius més desprotegits i febles de la xarxa viària** (vianants, ciclistes i motoristes) i que s'extremi la prudència en la conducció compartida.

S'insisteix també en la **necessitat de revisar l'estat del vehicle abans de començar el període de vacances per circular per la xarxa viària en unes condicions òptimes**.