

■ Comunicat de premsa ■

El conseller Vila fa el viatge commemoratiu del centenari del primer servei públic de viatgers del Tren del Cement

- **El popularment conegut com a “carrilet” va començar sent un ferrocarril industrial fins a l’1 d’agost de 1914, quan es va convertir en servei públic de viatgers**
- **Actualment el Tren del Cement és un servei turístic operat per Ferrocarrils de la Generalitat des de l’any 2005**

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha fet avui el viatge commemoratiu del centenari del primer servei públic de viatgers del Tren del Cement. Anomenat popularment “carrilet”, aquest tren feia un recorregut que s’iniciava a la fàbrica de ciment Asland, a Castellar de n’Hug, i anava fins a l’estació de Guardiola-Bagà, on enllaçava amb la línia que arribava a Manresa. El Tren del Cement va funcionar com a ferrocarril industrial fins a l’1 d’agost del 1914, quan va començar a prestar servei públic de viatgers. Actualment, el Tren del Cement és un tren turístic, operat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

El punt de sortida del viatge ha estat a l’estació de La Pobla de Lillet i el punt d’arribada, l’estació del Clot del Moro on el conseller Vila, acompanyat del director general d’FGC, Pere Calvet, de la directora general de Qualitat Ambiental, Assumpta Farran, i dels alcaldes de la zona ha pogut veure diferent material històric com la locomotora de vapor, el cotxe de viatgers, o vagons de càrrega. També ha visitat l’exposició “Tren del Cement, company de viatge” inaugurada el 13 de juny dins el marc dels actes del centenari. L’exposició itinerant, actualment ubicada a l’antiga estació de tren de Guardiola de Berguedà, mostra la història del Tren del Cement des dels inicis a través de les anècdotes viscudes per una família de tres generacions que van treballar a la fàbrica de ciment i al tren.

El Tren del Cement és avui un reclam turístic que explota FGC des de juliol de 2005 en el seu darrer tram: des de l’antiga estació de la Pobla-Apartador fins al Clot del Moro. Aquesta iniciativa va sorgir de l’interès en recuperar aquest tren històric, que va ser molt important tant a nivell econòmic com social. Té un recorregut de 3,5 quilòmetres amb parada a 4 estacions: La Pobla de Lillet, la

■ **Comunicat de premsa** ■

Pobla Centre, Jardins Artigas i Museu del Cement-Castellar de n'Hug. El trajecte dura aproximadament 20 minuts i el realitza una locomotora dièsel nova amb quatre cotxes que tenen una capacitat per a 25 viatgers cadascun.



El Museu del Cement Asland de Castellar de n'Hug

Està ubicat dins la fàbrica de ciment Asland, situada al paratge del Clot del Moro, al municipi de Castellar de n'Hug. La fàbrica és un edifici modernista construït de forma esglaonada per aprofitar la força de la gravetat en el procés de fabricació del ciment. L'any 2002, la fàbrica es converteix en el Museu del Cement Asland de Castellar de n'Hug, formant part del Sistema Territorial del mNACTEC i és seu del Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya. El museu està situat a la part més baixa de la fàbrica i ocupa uns 250 m² d'una nau coberta amb volta catalana de maó pla, on antigament s'ensacava el ciment i es carregava al tren de Guardiola. Al 2005, el Govern va declarar-lo Bé Cultural d'Interès Nacional (BCIN) en la categoria de monument històric.

31 de juliol de 2014