



■ Nota de premsa ■
14/08/2014

El director de l'SCT demana extremar la precaució en els trajectes curts i per vies secundàries durant les festivitats del 15 d'agost

- També es fa una crida a no abaixar la guàrdia el que resta d'estiu i durant el retorn de les vacances per evitar un repunt de la sinistralitat com va succeir l'any passat
- Del 14 al 17 d'agost es mobilitzaran un total de 1.338 agents dels Mossos d'Esquadra que faran 1.016 controls

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Joan Josep Isern**, ha demanat avui als conductors i conductores que extremin la **"prudència, responsabilitat i serenor en la conducció sobretot durant aquests dies amb motiu de les festivitats del 15 d'agost quan hi ha un elevat nombre de desplaçaments per vies secundàries i locals que uneixen municipis"**. En aquest sentit, cal mantenir la màxima atenció al volant i manillar, i vigilar en els trajectes curts i per vies conegudes pels usuaris perquè poden ser els més perillosos.

Isern ha recordat que **"l'any passat al pont de quatre dies del 15 d'agost es van registrar 10 morts a la xarxa viària catalana"**, principalment provocats per col·lisions frontals i sortides de vies en carreteres convencionals. El director de l'SCT, a més, també ha fet una crida a **"no abaixar la guàrdia el que resta d'estiu i durant el retorn de les vacances per evitar un repunt de la sinistralitat com va succeir l'agost de 2013, quan hi van haver un total de 21 morts"**.

Joan Josep Isern també ha explicat que, **"de moment, en el que portem d'aquest mes d'agost han mort a les carreteres catalanes 7 persones en 4 accidents mortals en zona interurbana, quan l'any passat en el mateix període hi va haver 4 víctimes mortals"**.

Isern també ha detallat que **"el sinistre mortal de més gravetat enguany va passar precisament el dissabte 9 d'agost a l'AP-7 a Vinyols i els Arcs (Baix Camp), una sortida de via d'un turisme per la qual tres joves de nacionalitat francesa van morir i dos més van resultar ferits lleus"**. En aquest sentit, el director de l'SCT ha mostrat la seva preocupació pel fet que els



conductors estrangers abaixin la guàrdia quan circulin per la xarxa viària catalana. **“De moment, en el que portem d’any, han mort 13 persones de nacionalitat estrangera a les nostres carreteres i això ens preocupa molt”**.

Isern també ha remarcat la importància de no relaxar-se en els recorreguts breus i en **“la necessitat de circular amb el cinturó de seguretat cordat. En cas de conduir motocicletes o ciclomotors, també cal portar el casc ben cordat”** i també si se circula en bicicleta per carretera. Així mateix, i sobretot de cara a les sortides nocturnes durant aquestes festivitats, el director del Servei Català de Trànsit ha destacat que **“el consum d’alcohol –com passa amb les substàncies estupefaents o determinats fàrmacs- és incompatible amb la conducció”**. A més, també ha afegit que **“per evitar qualsevol distracció i garantir un conductor en condicions i atent a la carretera, cal recórrer a la figura del copilot sempre que es vagi acompanyat”**.

Per part seva, l’intendent cap de la Divisió de Trànsit dels Mossos d’Esquadra, **Vicenç Gasulla**, també ha afegit que **“cal que els conductors i conductores mantinguin l’atenció sempre, no només en la sortida o el retorn de la festivitat del 15 d’agost i/o de les vacances sinó també durant tot el període estiuenc”**. Així mateix, també ha insistit en la **“importància d’utilitzar els sistemes de seguretat passiva com el cinturó, ja que, en vehicles amb alta ocupació, aquest element contribueix a minimitzar les lesions que es puguin ocasionar entre els mateixos ocupants”**.

Joan Josep Isern també ha aprofitat per recordar que **“continuen vigents les mesures adoptades per l’SCT i els Mossos d’Esquadra per combatre la sinistralitat viària durant el període estiuenc”**. Aquestes mesures són:

- una campanya informativa a través de **controls preventius i informatius de la velocitat** als panells de missatgeria variable de diverses carreteres catalanes per advertir i conscienciar els conductors dels excessos de velocitat. Estan operatius en una vintena de punts, principalment de l’àrea metropolitana de Barcelona i de la Costa Brava
- també a través dels **panells de missatgeria variable**, tant fixos (vies d’alta intensitat) com en mòbils (vies secundàries) de la xarxa viària catalana es publiquen consells viaris diversos adaptats a la mobilitat estiuenca reforçats en anglès per prevenir la sinistralitat viària també entre els conductors estrangers
- per tal de garantir la seguretat viària a les carreteres catalanes durant el mes d’agost, el cos de **Mossos d’Esquadra** té en marxa un dispositiu especial de trànsit amb un total de **7.516 controls planificats**, entre els quals n’hi ha 2.400 d’alcoholèmia, 1.530 de velocitat, 1.458 de transports i 473 de PREMOT, entre d’altres. **En el període concret de la festivitat**



del 15 d'agost, del 14 al 17 d'agost, es mobilitzaran un total de 1.338 agents que faran 1.016 controls (velocitat, transport, casc i cinturó i alcohol).

- fins al 15 de setembre està en marxa el dispositiu '**Pas de l'Estret**' per garantir la seguretat viària dels viatgers que es desplacen cap al nord d'Àfrica i també durant el trajecte de retorn d'aquests usuaris als països europeus on resideixen

Pel que fa a la **mobilitat de tornada de les vacances d'estiu** podran registrar-se retencions a les vies que permeten tornar de la Costa Daurada (**N-340**) i la Costa Brava (**C-31** i **C-65**) així com d'accés a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per aquest motiu, l'SCT recomana avançar el retorn en la mesura del possible perquè els problemes no es concentrin sobretot **diumenge 31 d'agost** a la tarda i els desplaçaments es facin d'una manera esglaonada. A aquesta mobilitat cal afegir-hi que uns 35.000 vehicles es desplaçaran per l'**autopista AP-7** fins a creuar la Frontera en sentit França i també poden provocar complicacions viàries en aquesta via.

Es disposaran diverses **mesures especials de circulació, ordenació i regulació a la xarxa viària de Catalunya per tal de minimitzar les congestions:**

- C-65 a Cassà de la Selva (inversió prioritats a les rotondes)
- C-31 a rotondes la Nàutica i les Ovelles (inversió prioritats a les rotondes)
- AP-7 Sud a Sant Celoni – La Roca (carril en sentit contrari)
- C-32 Sud a Arenys – Vilassar (carril en sentit contrari)
- C-32 Sud a Vilassar – Montgat (carril en sentit contrari)
- AP-7 Nord a Vilafranca – Martorell (carril en sentit contrari)
- C-32 Nord a Garraf – L'Hospitalet (carril en sentit contrari)