

■ Nota de premsa ■
13/09/2014

El carril bus-VAO s'obrirà a partir de demà en els dos sentits de la marxa permanentment

Els objectius principals són 

⇒ Una aposta ferma per un canvi de tendència modal cap a una mobilitat més segura i sostenible.

⇒ Contribuir a la millora de la qualitat mediambiental.

⇒ Incrementar la seguretat viària dels desplaçaments laborals in missió i in itinere.

⇒ Fomentar el transport públic.

⇒ Promocionar l'alta ocupació dels vehicles.

El conseller d'Interior, Ramon Espadaler ha anunciat aquest matí que a partir de demà diumenge, 14 de setembre, el carril bus-VAO de la C-58 entre Barcelona i Ripollet estarà obert en els dos sentits de la marxa permanentment, les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any, per a tots aquells vehicles que actualment estan autoritzats a utilitzar-lo.

Ramon Espadaler ha explicat que sobretot aquesta modificació **“suposa una aposta clara per un canvi de tendència cap a una mobilitat més segura i sostenible”** i ha afegit que també pretén promoure l'ús del transport públic i de l'alta ocupació dels vehicles. El conseller d'Interior també ha destacat que amb el nou model de funcionament del carril, **“posem a disposició aquesta via a tots els desplaçaments de l'àmbit laboral durant totes les hores del dia”** i ha remarcat que **“el que hem fet és apostar per la seguretat en aquests tipus de desplaçaments i en definitiva complir amb el que vam acordar amb els agents implicats i vam concretar en el Pla Estratègic de Seguretat Viària i que és perseguir la reducció de la sinistralitat”**.

A més, Espadaler també ha insistit en la seguretat viària de la infraestructura: **“Aquesta és una via segura, que aposta per la mobilitat segura i pel transport públic. Cal tenir en compte que la velocitat màxima del carril l’hem baixat per incrementar les condicions de seguretat”**.

Per part seva, el director del Servei Català de Trànsit (SCT), Joan Josep Isern, ha destacat que **“seguim la tendència europea de foment de l’alta ocupació dels vehicles, que implica menys accidents i menys contaminació”**.

Dos anys després de la posada en marxa del bus-VAO, el Departament d’Interior i el Servei Català de Trànsit (SCT) **segueixen apostant per modalitats de transport més sostenibles i segures** i, en aquest sentit, els carrils per a vehicles d’alta ocupació i el transport públic constitueixen una mesura efectiva per afavorir aquest canvi de tendència.

L’ampliació de l’horari i de disponibilitat del carril té com a objectiu augmentar l’ocupació mitjana dels vehicles, que actualment en aquest accés encara se situa en un 1,4 persones per vehicle sobre un màxim de 5. És una alternativa que **permet estalviar cues als ciutadans i augmentar el seu confort en la conducció**.

Aquestes noves modalitats de transport són, sens dubte, fonamentals per a **millorar el medi ambient i fer un espai més sostenible**.

L’assoliment d’un transport més sostenible és un dels grans eixos que han d’ajudar a complir l’objectiu de la Unió Europea de reducció de les víctimes mortals en un 50% l’any 2020 respecte del 2010.

En aquesta mateixa línia de treball, la utilització progressiva i creixent del bus-VAO es tradueix en **una millora de la seguretat viària dels desplaçaments laborals in missió i in itinere**, els quals estan registrant a l’actualitat un increment com a conseqüència d’una possible nova etapa post-crisi. El Servei Català de Trànsit des de fa temps que preveu i promociona plans de seguretat viària laboral amb aquest objectiu.

En la reobertura del carril bus-VAO, la velocitat de la infraestructura estarà limitada a **90 km /hora**. El Departament de Territori i Sostenibilitat ha fet una auditoria de seguretat que ha validat la viabilitat dels canvis duts a terme.

Condicions d’ús de la infraestructura

Un cop finalitzades les obres d’adequació al nou model de funcionament, el vial s’ha habilitat per a la bidireccionalitat i ha quedat estructurat en dos carrils de 3,2 metres, un per cada sentit, i una franja central, de 0’6 metres exclosa, al

trànsit delimitada amb una doble línia continua rugosa. A més, s'ha reforçat la senyalització vertical i les marques viàries, i s'ha construït un nou accés d'entrada al bus-VAO en sentit Ripollet que substitueix el de l'Avinguda Meridiana.

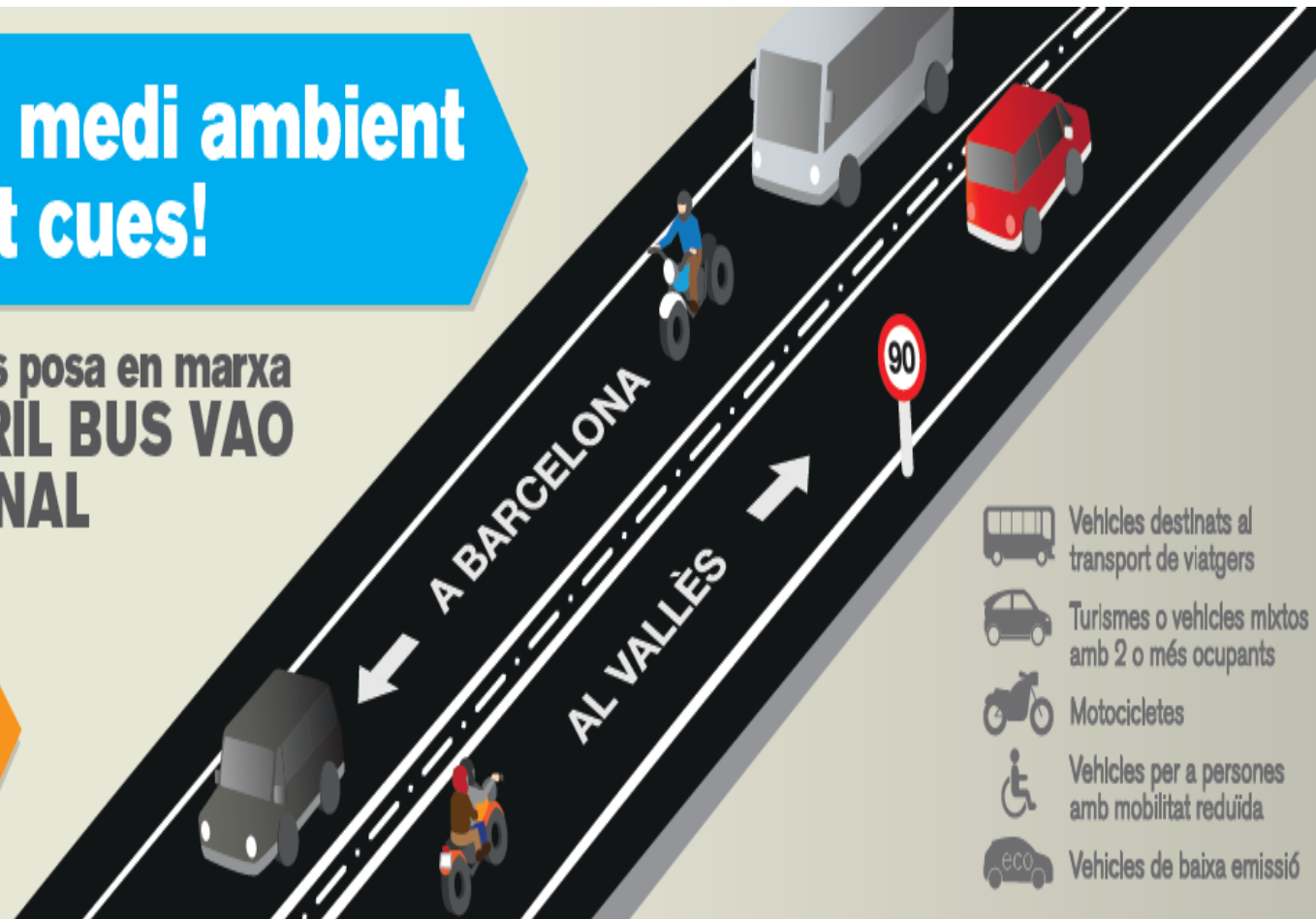
Convé recordar que el nou model d'operativitat del carril bus-VAO no suposa cap variació en els requisits dels tipus de vehicles que poden utilitzar-lo:

- Vehicles destinats al transport públic de viatgers degudament autoritzats, els quals amb l'ampliació d'horari d'obertura de la infraestructura podran augmentar les opcions de circulació
- Turismes o vehicles mixtos adaptats amb dos o més ocupants
- Motocicletes
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda
- Vehicles ecològics de baixa emissió autoritzats i amb etiqueta acreditativa al parabrisa, per mitjà del portal www.ecoviat.com

Millora el medi ambient i estalvia't cues!

A partir d'avui es posa en marxa
el **NOU CARRIL BUS VAO
BIDIRECCIONAL**

OBERT
 **365 dies**
 **24 h**



Secció tipus del carril bus-VAO

Tram tipus 10 m.

