

■ Nota de premsa ■
14/09/2014

Balanç de les incidències viàries més destacades del cap de setmana del 12 al 14 de setembre

Fins a les 20.00 h d'avui diumenge, no s'han registrat accidents mortals de trànsit a la xarxa viària interurbana de Catalunya

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que no s'han registrat accidents mortals de trànsit a la xarxa viària interurbana de Catalunya aquest cap de setmana, des de les 15.00 h de divendres 12 i fins a les 20.00 h d'avui diumenge 14 de setembre.

Pel que fa a **mobilitat**, les vies més transitades aquesta tarda de retorn a l'àrea metropolitana de Barcelona, són la **C-16** a Bagà, la **C-17** a Ripoll, l'**AP-7** a Sant Celoni, la **C-32** a Alella i Premià de Dalt, l'**A-2** al Bruc, la **B-20** a Santa Coloma de Gramenet i Cornellà de Llobregat, les **rondes** de Barcelona i la **B-23** a Esplugues de Llobregat.

D'altra banda, amb l'objectiu de minimitzar els problemes viaris viàries durant la tornada d'avui s'han instal·lat diverses mesures especials d'ordenació i regulació del trànsit a l'AP-7 entre Sant Celoni i la Roca del Vallès i entre Santa Margarida i els Monjos i Martorell, a la C-32 a Vilassar de Mar i a Castelldefels, a la C-31 a Castell-Platja d'Aro i també a la C-65 a Cassà de la Selva.

Convé destacar que a partir d'avui 14 de setembre, el carril bus-VAO de la C-58 funciona amb un nou model de circulació: obert permanentment en els dos sentits de la marxa, les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any. Recordem que l'actual sistema d'operativitat no ha implicat cap variació en els requisits dels tipus de vehicles que poden utilitzar la infraestructura:

- Vehicles destinats al transport públic de viatgers degudament autoritzats, els quals amb l'ampliació d'horari d'obertura de la infraestructura podran augmentar les opcions de circulació
- Turismes o vehicles mixtos adaptats amb dos o més ocupants

- Motocicletes
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda
- Vehicles ecològics de baixa emissió autoritzats i amb etiqueta acreditativa al parabrisa, per mitjà del portal www.ecoviat.com

Ahir **dissabte**, es van registrar diverses incidències viàries que va complicar la circulació. Destaca un accident entre un camió i una furgoneta a la C-25 a Santa Maria d'Oló a primera hora de la tarda, que va causar el tall d'un carril i aturades en sentit Barcelona. Segons el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), l'accident va fer una persona ferida greu i 3 ferits lleus. Cap a les 19.27 h, un segon sinistre, a la C-12 a Ascó, amb un turisme i un tractor implicats, i que segons el SEM va causar un ferit crític, va provocar restriccions en el trànsit. La via es va tallar en ambdós sentits i posteriorment es va circular a través de pas alternatiu fins que la situació viària es va normalitzar. A més, una manifestació a la C-55 a Esparreguera, també a la tarda, va provocar el tall de la circulació en els dos sentits de la marxa.

A primera hora del matí d'ahir dissabte, cap a les 08.00 h, un accident amb un camió implicat a l'AP-7 a Cerdanyola del Vallès va obligar a tallar el trànsit en sentit nord per fer tasques de neteja a la via. La circulació es va desviar pel voral.

Per últim, la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat (DGPC) ha activat la **prealerta** del Pla Especial d'Emergències per Inundacions a Catalunya (**Inuncat**) per la previsió de pluges durant les properes hores al nord-est del país. Davant d'aquesta situació, des de l'SCT es recomana als conductors seguir els següents **consells viaris** si han de circular amb aquesta inclemència meteorològica:

- Reduir la velocitat atès que l'aigua a l'asfalt i la reducció de la visibilitat augmenten el risc de perdre el control del vehicle
- Augmentar la distància de seguretat entre vehicles per tenir més espai de frenada
- En cas de patir hidroplanatge no s'ha de frenar ni accelerar
- Frenar i maniobrar amb suavitat per no bloquejar les rodes
- Amb problemes de visibilitat per la pluja intensa, cal aturar el vehicle i senyalitzar la posició
- En cas d'haver de travessar un bassal gran: circular amb primera, lentament i un cop passat comprovar l'eficàcia dels frens.