

■ Nota de premsa ■
21/09/2014

Balanç de les incidències viàries més destacades del cap de setmana del 19 al 21 de setembre

Fins a les 20.00 h d'avui diumenge, hi hagut 1 accident mortal amb 1 persona morta a la xarxa viària interurbana de Catalunya

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que aquest cap de setmana, des de les 15.00 h de divendres 19 fins a les 20 h d'avui diumenge 21 de setembre, s'ha registrat **un accident mortal, amb una persona morta** a la xarxa viària interurbana de Catalunya.

L'accident mortal es va produir el passat divendres a les 16.42 h a la **GIP-6031 a Rabós** (Alt Empordà, Girona) quan un motorista de 66 anys i veí de Figueres va patir un accident i va morir al matí següent al hospital Josep Trueta.

Pel que fa a **mobilitat**, el retorn d'avui diumenge no ha presentat gaires incidències, només retencions a la **C-31** a Sitges cap a Barcelona.

Convé destacar que per minimitzar les complicacions viàries durant la tornada d'avui s'han instal·lat diverses mesures especials d'ordenació i regulació del trànsit a l'AP-7 entre Sant Celoni i la Roca del Vallès, a la C-32 a Vilassar de Mar i a Montgat. Mentre que per segon cap de setmana consecutiu, ha funcionat el carril BUS VAO (C-58cc) amb el nou format bidireccional.

Ahir **dissabte**, no es van registrar ni retencions ni accidents rellevants que provoquessin problemes la xarxa viària interurbana, de la mateixa manera que va passar **divendres** en l'operació sortida del cap de setmana.

Per últim, la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat (DGPC) ha activat aquesta tarda la **prealerta** del Pla Especial d'Emergències per Inundacions a Catalunya (**Inuncat**) per la previsió de pluges durant les properes hores a comarques com la Terra Alta, el Baix Ebre i el Montsià.

Davant d'aquesta situació, des de l'SCT es recomana als conductors seguir els següents **consells viaris** si han de circular amb aquesta inclemència meteorològica:

Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT) al telèfon gratuït 900 100 268 i al web victimestransit.gencat.cat

- Reduir la velocitat atès que l'aigua a l'asfalt i la reducció de la visibilitat augmenten el risc de perdre el control del vehicle
- Augmentar la distància de seguretat entre vehicles per tenir més espai de frenada
- En cas de patir hidroplanatge no s'ha de frenar ni accelerar
- Frenar i maniobrar amb suavitat per no bloquejar les rodes
- Amb problemes de visibilitat per la pluja intensa, cal aturar el vehicle i senyalitzar la posició
- En cas d'haver de travessar un bassal gran: circular amb primera, lentament i un cop passat comprovar l'eficàcia dels frens.