



## DESDOBLAMENT DE LA C-260 A VILATENIM

Setembre de 2014



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

# Situació actual

- ✓ La carretera C-260 al seu pas per Vilatenim és l'únic tram que queda per desdoblar al llarg de tot el seu itinerari entre Figueres i Roses.
- ✓ El trànsit varia entre els 21.000 i els 24.000 vehicles/dia, de mitjana anual, **però pot arribar als 43.500 vehicles/dia durant el mes d'agost, el que comporta problemes de congestió en aquest tram.**



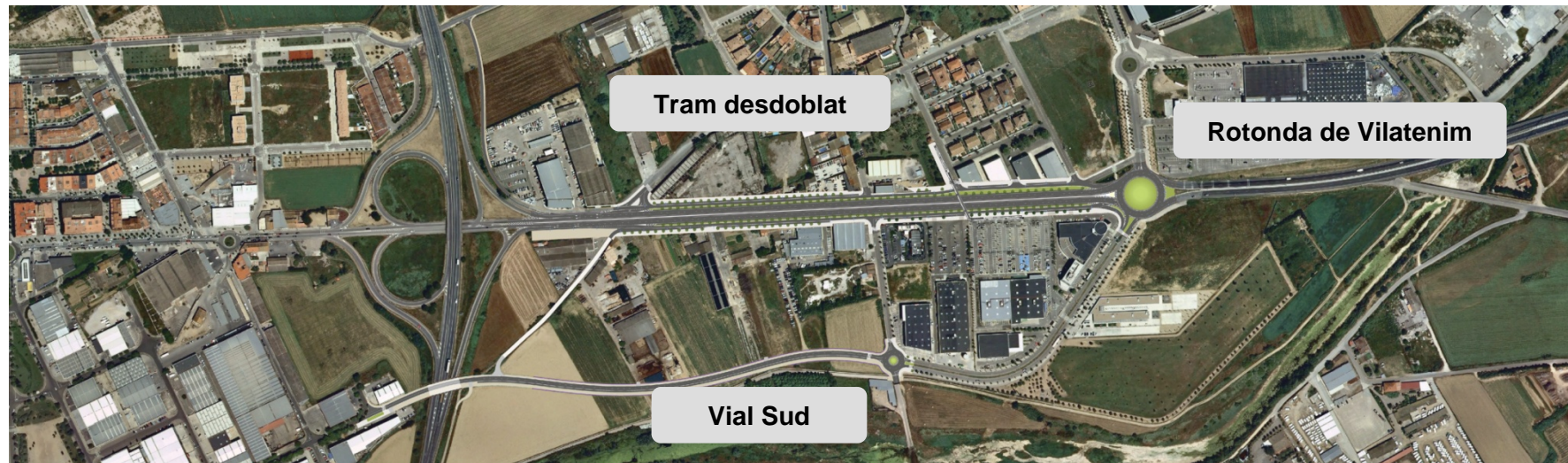
# Descripció de l'actuació



- ✓ Aquest projecte de **desdoblament de la carretera C-260** resol aquesta problemàtica amb l'execució d'una via amb les **suficients característiques de capacitat i seguretat** però **respectant el seu entorn urbà**.
- ✓ Tanmateix **es contempla un vial paral·lel al marge esquerre del riu Manol** i que millora la connectivitat en superar la barrera de la carretera N-II, **descongestionant** alhora l'entrada de la C-260 a Figueres.



# Desdoblament



- ✓ **L'àmbit de l'obra va des de la carretera N-II, fins a la rotonda de Vilatenim que és existent actualment i on s'inicia el tram ja desdoblament. La rotonda de Vilatenim es modifica i se n'augmenta el radi per adaptar-la a la nova vialitat.**
- ✓ **La longitud total de l'actuació és de 813 metres (fins a l'eix de la rotonda final), si bé la longitud desdoblada és d'uns 750 metres.**
- ✓ **El desdoblament s'inicia a la Rotonda de Vilatenim i es mantenen 2 carrils per sentit fins l'enllaç de la N-II, on 1 carril segueix cap a la travessera de Figueres i l'altre esdevé el propi ramal de l'enllaç.**
- ✓ **El projecte no considera la formació d'un nou enllaç amb l'N-II, sinó que aprofita l'enllaç l'existent, atès que el Ministeri de Foment té previst ara desdoblament l'actual N-II que forma la variant de Figueres.**

# Integració urbana. Secció tipus



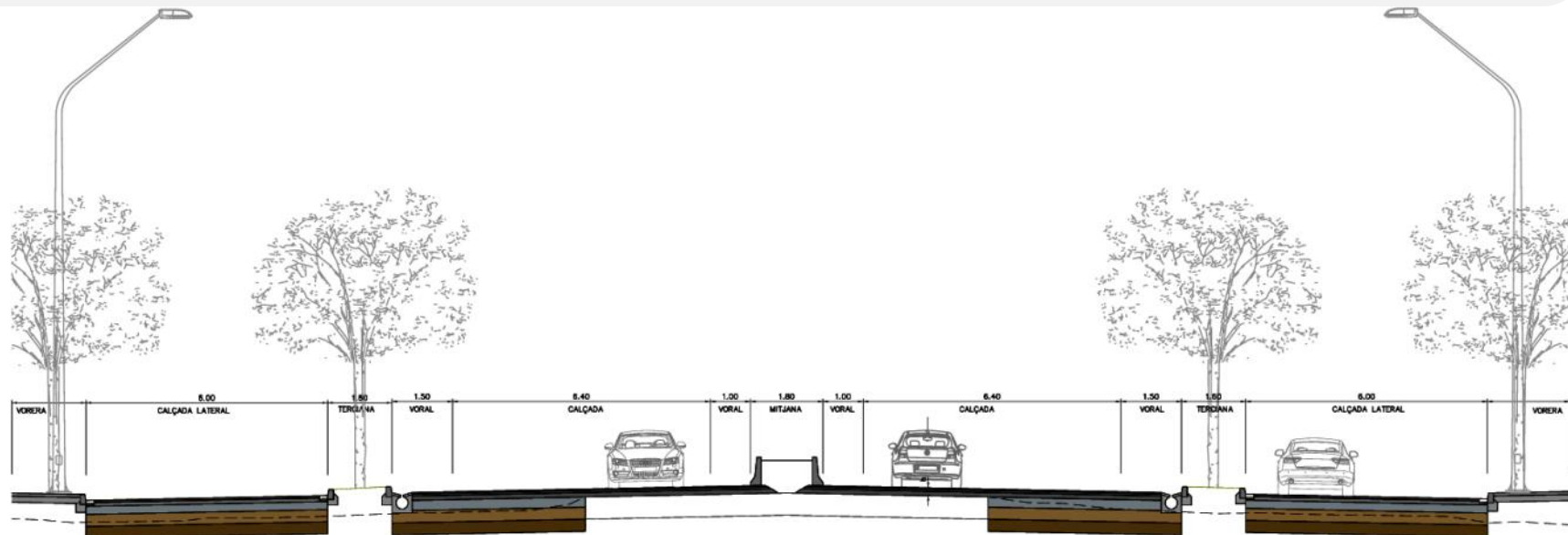
✓ D'acord amb l'Ajuntament de Figueres, s'ha fet un tractament més urbà de la via que es preveu per una velocitat de 50 km/h.

✓ Aquest fet ha permès **disminuir l'amplada dels carrils del tronc central** per donar més espai a les calçades laterals i dotar-les d'espais enjardinats i àmplies voreres.

✓ El projecte es complementa amb l'enllumenat del tram desdoblant.

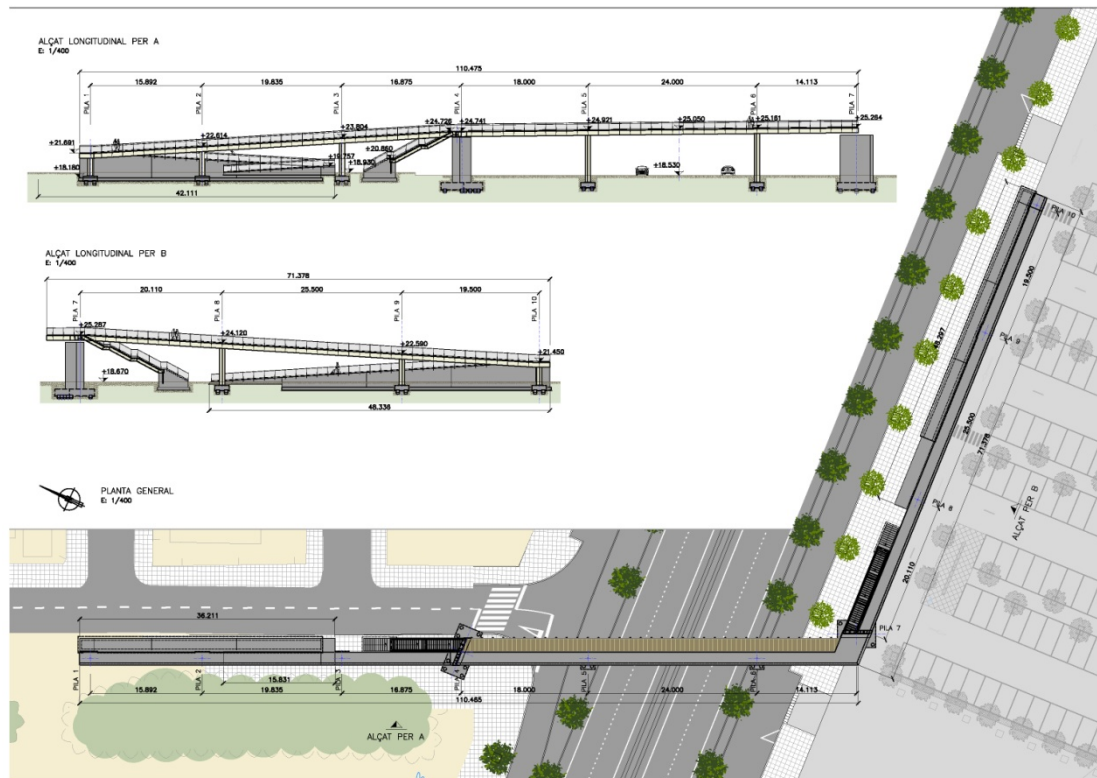
# Integració urbana. Secció tipus

- ✓ El tronc central està format per dos carrils de 3,20 metres amb voral interior d'1 metre i voral exterior d'1,5 metres. La mitjana formada amb barreres rígides de formigó (New Jersey) tindrà 1,6 metres.
- ✓ A cada costat del tronc es preveu la formació d'unes calçades laterals. Cada calçada lateral se separa del tronc mitjançant un espai enjardinat d'1,6 metres delimitat per vorades (en la calçada lateral nord i en la zona més propera a la rotonda la mitjana enjardinada s'eixampla fins als 3 metres d'amplada).
- ✓ Las calçades laterals tindran 6 metres d'amplada. D'aquest 6 metres, 4 corresponen al carril de circulació i 2 als aparcaments. A partir de la calçada lateral es formaran les voreres amb amplades variables.





# Integració urbana. Passera



- ✓ Per tal de **millorar la integració urbana de la via i facilitar la permeabilitat peatonal**, s'ha projectat una passera que es situa a continuació del carrer Baladres
- ✓ La passera tindrà un **tram central de 24 metres de longitud i dos laterals de 18 i 14 metres**.
- ✓ L'amplada de la passera serà de 3,6 metres, dels quals 1,8 tindran un paviment de fusta i els altres 1,8 tindran el paviment sintètic.
- ✓ Es formaran rampes i escales a cada costat de la passera.

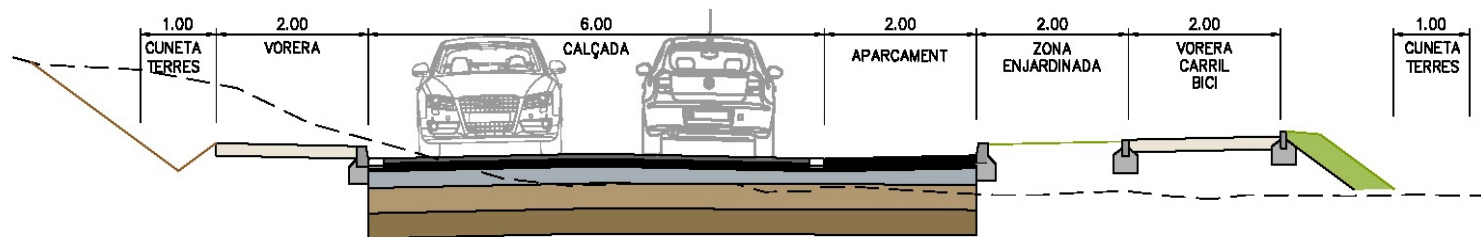
# Vial sud



- ✓ **L'actuació es complementa amb l'anomenat "Vial sud", d'uns 550 metres** que discorre sensiblement paral·lel a la C-260 i relativament proper al riu Manol.
- ✓ **El vial sud connecta la vialitat urbana del sud de Vilatenim amb el carrer Itàlia de la zona industrial del recinte firal situada a l'altre costat de l'N-II.**
- ✓ **Es construeix una rotonda en la part inicial** per resoldre l'encreuament del carrer del Parc d'en Manol, el Carrer de Can Lei i el propi Vial Sud.
- ✓ **Aquest vial ajudarà a descongestionar el tram final de la C-260 en esdevenir una altra via de penetració a Figueres.**



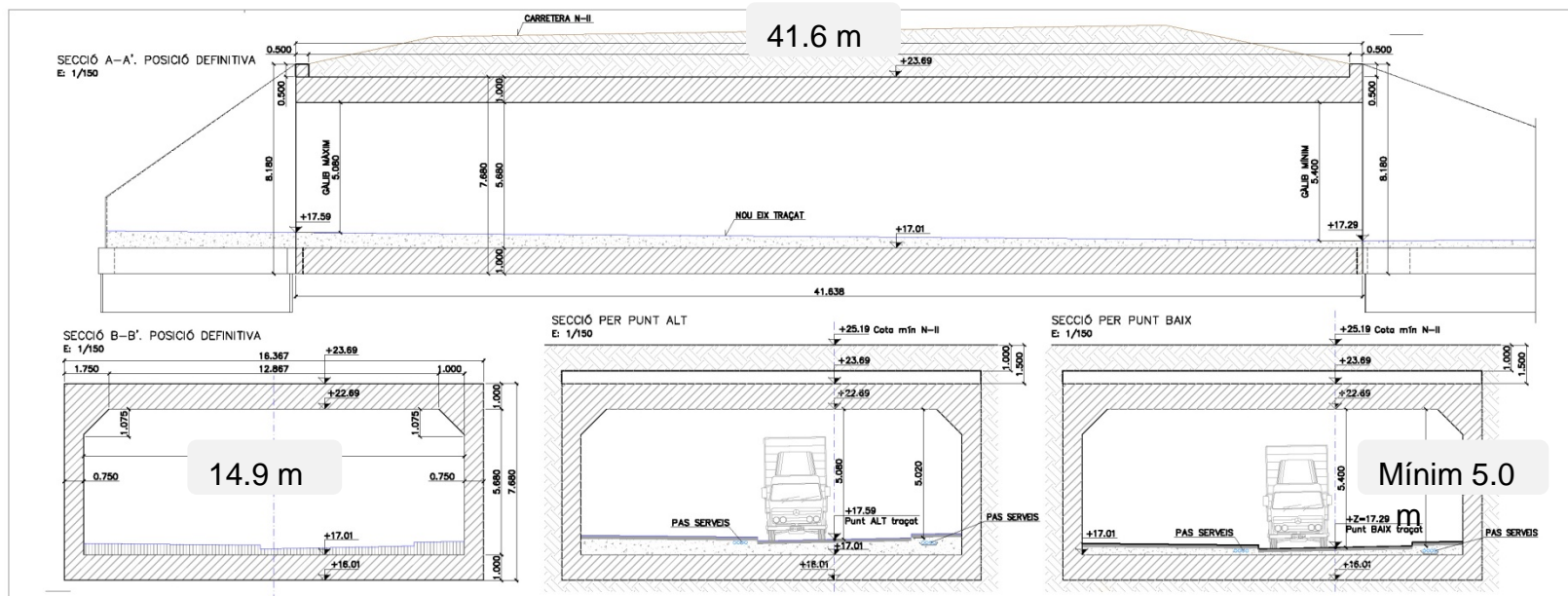
# Vial sud. Secció tipus



- ✓ El vial sud està format per 2 carrils de 3 metres i un aparcament de 2 metres.
- ✓ A més es preveu a un costat una vorera de 2 metres i a l'altre costat una zona enjardinada de 2 metres i un carril bici de dos metres.

# Vial sud. Pas sota l'N-II

- ✓ El vial sud passa per sota la N-II mitjançant un pas inferior.
- ✓ Tindrà una amplada total lliure de més de 14 metres formada per dos carrils de 3 metres, una vorera de 2'75 a 3 metres i l'altra vorera de 6,1 a 6,95 metres.
- ✓ La longitud serà de 41,6 metres.
- ✓ El Gàlib mínim serà de 5 metres.



# Vial nord

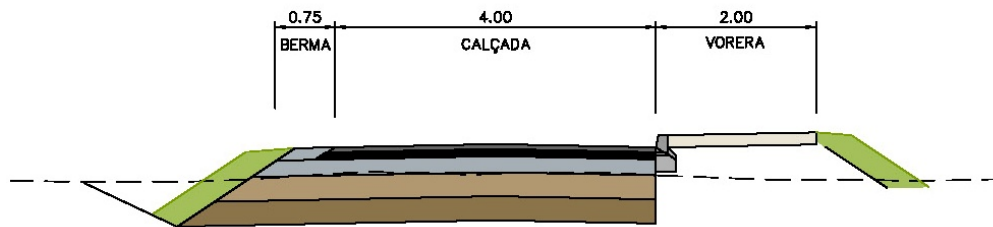


- ✓ El “vial nord” és un vial sensiblement perpendicular a la C-260, i paral·lel a l’N-II
- ✓ El vial se situa a l’inici de l’actuació i permet donar continuïtat de la calçada lateral nord del desdoblament fins al carrer vell de Vilatenim.
- ✓ Tindrà una longitud d’uns 240 metres.



# Vial nord. Secció tipus

- ✓ Estarà format per un sol carril de 4 metres i una vorera de 2 metres



# Pressupost

- ✓ Pressupost de les obres: 11,33 MEUR (IVA inclòs)
- ✓ Cost de les expropiacions: 7,84 MEUR
  
- ✓ Inversió total: 19,17 MEUR

# Properes fites

- ✓ El **projecte constructiu** està en fase final de redacció i se'n preveu la seva **aprovació el proper mes d'octubre**
- ✓ **La licitació de les obres es preveu abans de final d'any**
- ✓ Un cop aprovat el projecte **s'impulsaran les expropiacions**
- ✓ **S'estima que les obres es puguin iniciar en el segon semestre de 2015.**