

Territori i Sostenibilitat finalitza la instal·lació de barreres antiallaus a la Val d'Aran i al Pallars Sobirà

- L'actuació, amb una inversió d'1,3 MEUR, disminuirà l'afectació en el trànsit causada per la neu, amb una especial atenció a la carretera C-28



El Departament de Territori i Sostenibilitat ha finalitzat les obres d'instal·lació de proteccions antiallaus a la xarxa viària de la Val d'Aran i el Pallars Sobirà, per un import d'1,3 MEUR. Aquests treballs permetran millorar la seguretat viària i disminuir les incidències causades per la neu en el trànsit a les carreteres de la zona, amb una especial atenció a la C-28. Aquesta actuació s'emmarca en el programa que el Departament desenvolupa per evitar allaus, en coordinació amb el Conselh Generau d'Aran i els ajuntaments del territori.

Alguns trams de carreteres de la Val

d'Aran i el Pallars Sobirà es veuen afectats periòdicament per allaus de neu procedents de les muntanyes adjacents, que afecten la circulació del trànsit. En el cas de la C-28, aquestes allaus sovint comporten el tancament del Port de la Bonaigua. Les barreres antiallaus col·locades permetran reduir aquestes afectacions.



■ **Comunicat de premsa** ■



En total, s'han instal·lat uns 1.300 metres de barreres antiallaus, en el tram de la C-28 comprès entre Baquèira i Tonyon, al municipi de Naut Aran, i també en punts del terme d'Alt Àneu (Pallars Sobirà) i de la carretera d'accés a Beret (C-142B).

Les barreres antiallaus són estructures metàl·liques elàstiques que, situades en la zona d'inici i generació de l'allau, permeten frenar el mantell de neu i impedir que llisqui fins a la carretera. En concret, les funcions d'aquestes barreres són proporcionar un suport addicional a la neu per evitar l'inici de l'allau; limitar la propagació i el volum de l'allau

mitjançant la creació d'una discontinuïtat i aturar petits allaus per tal d'impedir que vagin guanyant volum.

Les estructures instal·lades estan formades per panells fabricats amb malla de cable que s'uneixen a unes bigues metàl·liques en forma de creu i se subjecten al terreny mitjançant ancoratges i cables. Els panells se situen en fileres, en sentit perpendicular a l'avenç del possible allau.

Les obres es van iniciar a l'octubre de 2013, van quedar suspeses durant l'època de neu, es van reiniciar al juny de 2014 i han finalitzat a mitjans de setembre.

6 d'octubre de 2014