

El conseller Santi Vila celebra la decisió de LATAM d'obrir noves freqüències entre l'aeroport de Barcelona i Sao Paulo

- La companyia començarà a operar aquesta nova ruta durant l'estiu vinent amb quatre freqüències setmanals
- Vila negocia amb Aeroméxico la recuperació de l'enllaç directe entre el país centreamericà i la capital catalana



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha valorat de forma molt positiva la decisió de la companyia LATAM Airlines d'obrir una nova ruta entre l'aeroport de Barcelona i Sao Paulo, que començarà a operar a partir de l'estiu vinent. En concret, LATAM, que és la companyia aeronàutica més gran d'Amèrica Llatina, realitzarà quatre freqüències setmanals entre Barcelona i l'aeroport de Guarulhos. "El creixement de les rutes internacionals a l'aeroport de Barcelona confirma l'interès estratègic que té la capital catalana per a la majoria de companyies a l'hora de definir les noves rutes, sobretot cap a Llatinoamèrica i Àsia", ha assegurat Vila.

Per promoure aquesta nova connexió entre Barcelona i Sao Paulo, el Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries de Barcelona (CDRA) treballarà de forma conjunta amb l'aeroport brasiler per sumar esforços i estudiar la possible extensió cap Àsia dels vols que operin entre les dues ciutats.



■ **Comunicat de premsa** ■

Vila ha fet aquestes declaracions després de la reunió que ha mantingut a Mèxic amb els màxims responsables d'Aeroméxico, encapçalats pel seu president Andrés Conesa, amb l'objectiu de recuperar el vol directe a Barcelona. Aquesta ruta ja va operar entre els anys 2007 i 2012, transportant més de 160.000 viatgers, i es va cancel·lar per raons operatives de la companyia. "Estem davant d'una nova oportunitat per recuperar aquesta ruta ja que la companyia es troba en un procés de creixement, amb la incorporació de noves aeronaus, i Barcelona compta actualment amb més de 80.000 passatgers indirectes amb Mèxic, la qual cosa és un potencial per a la companyia", ha assenyalat el conseller de Territori i Sostenibilitat. Aeroméxico es va marcar de termini fins abans de final d'any per prendre alguna decisió.

Segona freqüència a Dubai

Pel que fa a les connexions amb Àsia, la companyia Emirates ha avançat que operarà una segona freqüència diària a Dubai amb un Boieng 777, complementària a la que fa actualment amb l'avió A380. L'aerolínia segueix interessada en les opcions de Barcelona per acollir una ruta pont entre l'Orient Mitjà i el continent americà.

Actualment, entre la temporada d'hivern i estiu, Barcelona ha comptat, a banda dels esmentats, amb vols intercontinentals directes amb Buenos Aires, Bogotá, Nova York, Charlotte, Montreal, Toronto, Filadèlfia, Atlanta i Miami. Pel que fa al continent asiàtic, també hi ha connexions amb Islamabad, Lahore, Doha, Singapur, Beijing i Seul (fins al juny passat).

7 d'octubre de 2014