

## El conseller Vila constata l'interès estratègic de Barcelona per a les companyies aèries

- **El conseller de Territori i Sostenibilitat celebra l'anunci de noves rutes i més freqüències amb Llatinoamèrica i Àsia**

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha constatat el valor estratègic de l'aeroport del Prat per a les companyies aèries, amb el recent anunci de noves rutes i més freqüències amb Llatinoamèrica i Àsia. En una resposta oral al Parlament aquest matí, Vila ha confirmat el creixement de les rutes internacionals a l'aeroport de Barcelona, amb 35,2 milions de viatgers l'any 2013, esdevenint el novè aeroport d'Europa en volum de passatgers. Concretament, les noves rutes són:

- **Una nova ruta entre l'aeroport de Barcelona i Sao Paulo**, anunciada per LATAM Airlines i que començarà a operar a partir de l'estiu vinent. En concret, LATAM, que és la companyia aeronàutica més gran d'Amèrica Llatina, realitzarà quatre freqüències setmanals entre el Barcelona-el Prat i l'aeroport de Guarulhos.
- Pel que fa a les connexions amb Orient Mitjà i Àsia, la companyia Emirates ha avançat que operarà una **segona freqüència diària a Dubai** amb un Boieng 777, complementària a la que fa actualment amb l'avió A380. L'aerolínia segueix interessada en les opcions de Barcelona per acollir una ruta pont entre l'Orient Mitjà i el continent americà.
- I també una nova ruta d'Air India entre **Barcelona i Nova Delhi**, que començarà a operar l'estiu vinent.

El conseller ha explicat que actualment, entre la temporada d'hivern i la d'estiu, Barcelona ha comptat, a banda dels esmentats, amb vols intercontinentals directes amb Buenos Aires (100.000 pax/any), Bogotà, Charlotte, Montreal, Toronto, Filadèlfia, Nova York, Atlanta i Miami (EUA, 660.000 pax) . Pel que fa al continent asiàtic, també hi ha connexions amb Islamabad, Lahore, Doha, Singapur, Beijing i Seul (fins al juny passat).

El conseller Vila es va reunir la setmana passada amb els màxims responsables d'Aeroméxico amb l'objectiu de recuperar el vol directe a Barcelona. Aquesta ruta ja va operar entre els anys 2007 i 2012, transportant més de 160.000 viatgers, i es va cancel·lar per raons operatives de la companyia. "Estem davant d'una nova oportunitat per recuperar aquesta ruta ja que la companyia es troba en un procés de creixement i Barcelona compta actualment amb més de 80.000 passatgers indirectes amb Mèxic, la qual cosa és un potencial per a la companyia", va assenyalar el conseller de Territori i Sostenibilitat.

**15 d'octubre de 2014**