

Ports millora el calat d'accés al port de Vilanova per donar més maniobrabilitat als vaixells grans

- El dragatge millora la funcionalitat del port i l'entrada i la sortida dels mercants i dels vaixells esportius de grans eslores
- L'actuació, inclosa en el Pla d'inversions 2014-2017 de Ports de la Generalitat, suposarà una inversió de 190.000 euros i s'executarà en un termini de quinze dies



La draga treballant avui al port de Vilanova

L'empresa pública Ports de la Generalitat ha iniciat avui el dragatge de la bocana i el canal d'accés al port de Vilanova i la Geltrú. L'objectiu de l'obra és recuperar un calat de 7 metres de profunditat per millorar la funcionalitat del port i afavorir la maniobrabilitat dels vaixells grans.

El calat de l'accés al port disminueix progressivament a causa de les sorres que aporta la dinàmica del litoral. Així, periòdicament s'han de fer dragatges per millorar l'entrada i la sortida dels vaixells a l'enclavament vilanoví.

L'actuació estarà controlada per una empresa especialitzada que executarà el Pla de vigilància ambiental de l'obra i farà un seguiment detallat de les tasques d'abocament de sorres en les zones previstes en el projecte d'obra.

Segons aquest Pla, la sorra extreta de la part exterior del port es dipositarà a la platja submergida de la Platja Llarga, amb l'objectiu de regenerar i estabilitzar la sorra del sector costaner. La zona acordada es troba lluny de la praderia de poseidònia i de la Xarxa Natura 2000. Així mateix, el material extret de la zona interior del port s'aprofitarà per fer l'esplanada del varador, a la dàrsena de grans eslores.

El projecte per dur a terme el dragatge ha estat informat favorablement per totes les institucions i organismes afectats.

Actuació del Pla d'inversions

Les obres en què s'invertiran 190.000 euros s'emmarquen en el Pla d'inversions 2014-2017 de Ports de la Generalitat. Aquest Pla preveu una inversió publicoprivada de 95 MEUR a realitzar en quatre anys entre les 26 instal·lacions que Ports gestiona al litoral català.

Els objectius estratègics del Pla d'inversions són l'optimització de les instal·lacions portuàries, la modernització de les infraestructures, la millora dels serveis, la integració dels ports en els seus municipis i el foment de la sostenibilitat. El Pla reforça el paper dels ports com a motors econòmics que generen activitat i ocupació i creen riquesa en el conjunt del territori.

29 d'octubre de 2014