

## Territori i Sostenibilitat autoritza l'ocupació temporal de l'àrea tècnica del Port de Premià de Mar per reparar embarcacions

- L'autorització és per tres anys mentre no es realitzi el desenvolupament urbanístic del Pla Especial del Port de Premià de Mar, el que permetrà dur a terme el projecte existent per l'Àrea Tècnica i Marina Seca del port
- Amb aquest permís el Departament de Territori i Sostenibilitat dóna un impuls al projecte ja que Marina Port Premià pot iniciar els treballs preparatoris i pot començar a exercir l'activitat

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha autoritzat a Marina Port Premià a l'ocupació temporal de l'àrea tècnica del Port de Premià de Mar per realitzar l'activitat de reparació i manteniment d'embarcacions, així com d'hivernada. L'autorització és per un termini de 3 anys, mentre no es realitzi el desenvolupament urbanístic del Pla Especial del Port de Premià de Mar, el que permetrà dur a terme el projecte existent per a l'Àrea Tècnica i Marina Seca del port.





■ **Comunicat de premsa** ■

---

En aquests treballs inicials es preveu la instal·lació de tanques, mòduls prefabricats de caràcter mòbil per a oficines i vestuaris, rampa de formigó per salvar el desnivell entre l'àrea de varada i la zona d'estiba de materials, la connexió dels serveis a les xarxes del port, i un *travel lift* de 150 tones. Les activitats que s'exerciran són les pròpies de la zona del varador del port consistents en el manteniment, reparació de les embarcacions i hivernada.

Es tracta d'una inversió finançada al 100% per capital privat, on l'empresa MIT Bcn, empresa catalana especialitzada en la reparació i manteniment d'embarcacions de 15-35 m d'eslora, assumirà una despesa per l'execució total del projecte de 2M €. Marina Port Premià SL, concessionària del port esportiu de Premià de Mar, i l'empresa MIT Bcn van signar al juliol un contracte d'arrendament de les parcel·les de la marina seca i l'àrea tècnica del port esportiu de Premià de Mar per poder oferir el servei de manteniment i reparació d'aquest tipus d'embarcacions. El contracte amb Marina Port Premià li suposa a MIT Bcn el dret d'explotació d'unes instal·lacions de 12.000 m<sup>2</sup>, l'extensió més gran a Catalunya per a la reparació d'embarcacions d'aquesta mida.

**15 de novembre de 2014**