

■ Comunicat de premsa ■

Vallter 2000 inaugura el monument a Josep Pujol i Aulí, fundador de l'estació d'esquí

- **També s'han presentat les novetats de les estacions de Vallter 2000 i Vall de Núria per a la temporada 14/15**

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, acompanyat del president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Enric Ticó, ha inaugurat aquest matí el monument a Josep Pujol i Aulí, impulsor i fundador de l'estació d'esquí Vallter 2000, al Ripollès. També s'ha presentat les novetats de les estacions d'esquí de Vallter 2000 i Vall de Núria per a la temporada 2014/15. Josep Pujol i Aulí, el principal impulsor de l'estació d'esquí de Vallter 2000, va ser un dels principals dinamitzadors turístics dels municipis de la vall de Camprodon, a més d'un notable i conegut empresari de la comarca del Ripollès.

L'obra, de l'escultor ripollès Domènec Batalla, és una V de ferro i base de formigó, amb una ala d'1,10 m de llarg i 1,50 m d'ample, i una altra ala de 3,876 m. La V és de Vall i té quatre rocs que simbolitzen quatre fills i en una de les ales hi ha tot de forats que simbolitzen els esquiadors.

Un cop acabat l'acte, s'han fet públiques les novetats per a la temporada d'hivern 14/15 de les estacions de Vallter i Vall de Núria. En concret, de Vall de Núria s'han presentat les noves línies d'esquí bus Vic - Vallter 2000 i Vic - Ribes de Freser els caps de setmana i festius de tota la temporada. També l'ampliació del parc lúdic de Vall de Núria, la visita a l'estació amb màquina de neu i un nou snowpark i boarder cross. Pel que fa a Vallter 2000, nous productes per a diferents públics i sortides guiades amb raquetes de neu i amb esquís de muntanya.

Impacte econòmic

L'anàlisi de diferents estudis d'impacte econòmic de les estacions sobre el territori arriba a la conclusió que per cada euro de despesa de forfait, es produeix una despesa addicional de 6€ en hostaleria, restauració i serveis complementaris com lloguers, classes d'esquí... A més, aquesta despesa total de 7€, té un impacte induït a la resta de sectors de 5,37 € en proveïdors. En el cas de les estacions de Vall de Núria i Vallter 2000, s'han generat 45M € en despesa addicional al territori, fet que demostra que les estacions són un important motor dinamitzador de l'economia del territori.

■ **Comunicat de premsa** ■

Per al 2015, les dues estacions del Ripollès disposen d'un pla d'inversió de 3,2 M €.

20 de desembre de 2014