

Dossier de premsa



Balanç sinistralitat 2014 Girona

Generalitat de Catalunya
Servei Català de Trànsit

08/01/2015

Les víctimes mortals en accidents de trànsit es redueixen a Girona un 42,86% respecte del 2013 i el descens acumulat en relació al 2010 se situa en un 70%

- **Aquest any 2014 hi ha hagut 15 víctimes mortals menys a Girona respecte al 2013 i la demarcació protagonitza la reducció més important de tot Catalunya**
- **El nombre de morts per accident de trànsit a Girona s'ha reduït en 45 víctimes respecte del 2010; hi ha ara menys de dos terços de víctimes de les que es produïen ara fa 4 anys**
- **El Ripollès és la comarca on s'ha registrat la reducció més accentuada de víctimes mortals**
- **La franja horària de matí obté la reducció més significativa, amb un decrement de víctimes mortals del 60%, i cauen a la meitat les víctimes en cap de setmana**
- **Per tipus de vehicle, la caiguda més accentuada de víctimes mortals es registra en el cas dels turismes, amb un 58% menys, seguit de furgonetes i motocicletes**
- **Per franges d'edat, la mortalitat s'ha reduït sobretot entre els més joves, on pràcticament enguany ha desaparegut**

1. VÍCTIMES MORTALS PER DEMARCACIÓ

Aquest any 2014 hi ha hagut 30 víctimes mortals menys a les carreteres catalanes respecte al 2013, suposant una reducció del 17,6%.

TOTAL ACUMULAT PER ANY FINS DESEMBRE DE 2014

Fins el dia 31 de desembre de 2014	BARCELONA		GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS		
	Greus	Morts	Greus	Morts	Greus	Morts	Greus	Morts	GREUS	MORTS	GREUS I MORTS
TOTAL ACUMULAT 2014	380	60	166	20	134	26	115	34	795	140	935
TOTAL ACUMULAT 2013	459	76	145	35	157	30	141	29	902	170	1072
TOTAL ACUMULAT 2012	490	77	174	42	180	47	139	28	983	194	1177
TOTAL ACUMULAT 2011	410	72	162	52	137	30	143	51	852	205	1057
TOTAL ACUMULAT 2010	503	86	199	65	138	37	192	58	1032	246	1278

A Girona disminueixen els morts un 42,86% respecte al 2013

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2014 la xarxa viària interurbana de Girona ha registrat **20 víctimes mortals a 24 hores**. Això representa una baixada del **42,86%** de les víctimes respecte del 2013, quan hi va haver 35 persones mortes i del **69,2%** respecte del 2010, quan n'hi va haver 65.

Així doncs, la demarcació de Girona, està assolint en via interurbana els objectius marcats per la Unió Europea i pel Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 (PESV) de reduir les morts del 2010 en un 50% de cara al 2020.

MORTS A 24 HORES DEMARCACIÓ DE GIRONA



	MORTS a 24h.
2014	20
2013	35
2012	42
2011	52
2010	65
% Inc. 2014 vs. 2013	-42,6
% Inc. 2014 vs. 2010	-69,2

► Accions de conscienciació per reduir la sinistralitat

A Catalunya s'han registrat **30** víctimes mortals menys a les carreteres catalanes aquest 2014 respecte de l'any anterior i **106** menys en comparació amb el 2010. Aquest 2014, per continuar conscienciant sobre la importància d'adoptar comportaments responsables en la conducció des de l'SCT es va posar en marxa a través de les xarxes socials, la campanya **#johipososeny**. L'acció va tenir repercussió sobretot a Twitter, on es van fer més de 3.500 piulades, entre el 13 i el 23 de novembre, amb aquesta etiqueta.


Més seny, menys víctimes






2. VÍCTIMES MORTALS PER COMARCA

El Ripollès lidera la reducció de víctimes a tota la demarcació

La comarca que ha registrat un descens més important de la mortalitat per accident de trànsit al 2014 ha estat el Ripollès, amb quatre morts menys en comparació amb el 2013. En concret s'ha passat de 5 víctimes mortals a 1.

COMARCA	MORTS 2013	MORTS 2014
Alt Empordà	9	7
Baix Empordà	3	1
Cerdanya	2	1
Garrotxa	1	0
Gironès	4	4
Pla de l'Estany	3	1
Ripollès	5	1
Selva	8	6

Bona part de la responsabilitat d'aquest decrement a la comarca gironina s'argumenta en la reducció de les víctimes mortals a la N-II al seu pas per la demarcació de Girona.



3. VÍCTIMES MORTALS PER FRANJA HORÀRIA I DIA DE LA SETMANA

La franja horària de matí registra una reducció de la mortalitat d'un 60% i cauen a la meitat les víctimes en cap de setmana

A la demarcació de Girona al 2014, **la franja horària que ha registrat més reducció en les víctimes mortals per accident de trànsit és el matí**, atès que s'ha passat de 15 víctimes mortals el 2013 a 6 persones mortes el 2014.

HORARI	2010	2011	2012	2013	2014	% Inc. 2014 vs. 2010	% Inc. 2014 vs. 2013
Matí	19	8	12	15	6	-68%	-60%
Nit	24	13	11	11	6	-75%	-45%
Tarda	22	31	19	9	8	-64%	-11%
Total	65	52	42	35	20	-69%	-43%

Tenint en compte els morts per tipus de dia, **el 2014 a Girona s'ha registrat un decrement sobretot en el cas dels ocorreguts en cap de setmana**. Dels 18 morts de 2013 s'ha passat als 9 de 2014, el que suposa **una reducció del 50%**.

DIA DE LA SETMANA	2010	2011	2012	2013	2014	% Inc 2014 vs. 2010	% Inc 2014 vs. 2013
Cap De Setmana	27	24	20	18	9	-67%	-50%
Feiners	38	28	22	17	11	-71%	-35%
Total	65	52	42	35	20	-69%	-43%

El 2013 les dades de sinistralitat ens van ajudar a constatar que les nits i els caps de setmana eren les franges horàries i setmanals que més baixaven, i és per això que l'SCT va posar en marxa el 25 de març el Grup de Treball de Seguretat Viària Laboral per tal de reduir la sinistralitat en els dies feiners. Les primeres accions han estat:

► Accions de col·laboració institucional

- ✓ **Signatura d'un conveni entre el departament d'Interior i el departament d'Empresa i Ocupació** per establir una acció coordinada en matèria de seguretat viària i de prevenció de riscos laborals.
- ✓ **Incorporació de cursos de formació per a treballadors dins del mòdul de Prevenció de Riscos Laborals** que oferta el Consorci de Formació Contínua.
- ✓ **A Girona, com a experiència pionera, els treballadors de la Generalitat han rebut un curs de formació específica de motos per refermar els seus coneixements en seguretat viària en els desplaçaments laborals**

La difusió d'aquests missatges i la responsabilitat creixent dels conductors també en dia feiner han comportat una reducció significativa de l'accidentalitat mortal a tot Catalunya d'un -27,93%.

4. VÍCTIMES MORTALS PER TIPUS DE VEHICLE

Turismes, furgonetes i motos tenen la reducció més accentuada

Tenint en compte el tipus de vehicle, **la demarcació de Girona ha registrat el decrement més accentuat de víctimes mortals per accident de trànsit en el cas dels turismes, del 58%**, seguida de les furgonetes i de les motocicletes.

	2010	2013	2014	% Inc. 2014 vs. 2010	% Inc. 2014 vs. 2013
VIANANTS	4	4	5	25%	25%
BICICLETES	0	0	0	0%	0%
MOTOCICLETES	9	10	6	-33%	-40%
TURISMES	43	19	8	-81%	-58%
FURGONETES	7	2	1	-86%	-50%
VEHICLES PESANTS	2	0	0	-100%	0%
ALTRES	0	0	0	0%	0%
TOTAL	65	35	20	-69%	-43%

El cas de les motocicletes, Girona també representa un lideratge respecte de la millora que s'ha registrat en el context general de tot Catalunya. Si aquest 2014 hi ha hagut a Catalunya una reducció dels motoristes morts d'un 21% respecte al 2013, a Girona el percentatge s'ha elevat fins al **40% de reducció.**

Aquesta tendència reductora s'ha assolit en part gràcies a les següents accions de conscienciació:

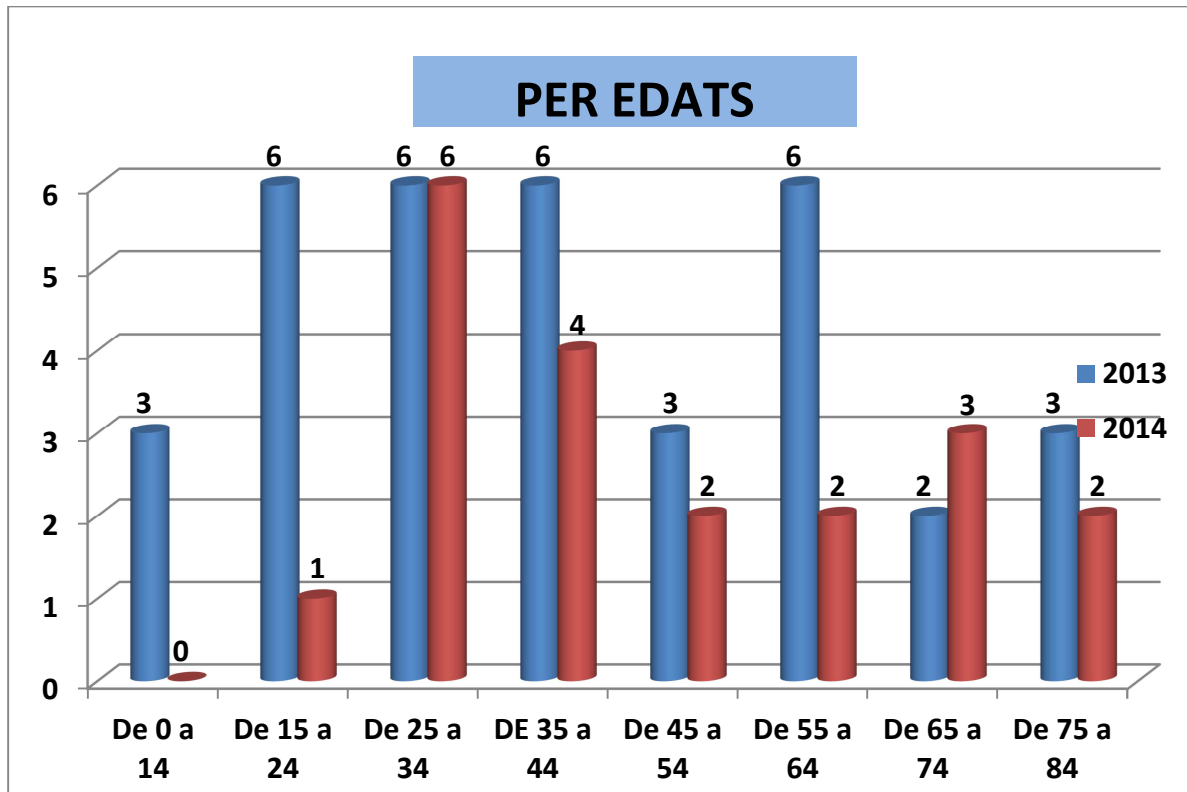
- ✓ **Campanya de conscienciació viària de l'estiu** a nivell específic per enviar un missatge de responsabilitat compartida a tots els usuaris en relació al paper dels motoristes.
- ✓ **Desplegament de l'ampliació de l'educació viària pràctica ('tràining') a tot el territori** i presentació en els principals salons del sector.
- ✓ **Ampliació de l'educació viària pràctica a set universitats** per a turismes i, per primera vegada, a motocicletes.



5. VÍCTIMES MORTALS PER TRAMS D'EDAT

La mortalitat baixa en totes les franges d'edat, sobretot entre 15 i 24 anys i entre 55 i 64 anys

La mortalitat per accident de trànsit a la demarcació de Girona s'ha reduït en totes les franges d'edat, sobretot entre els més joves, on pràcticament enguany ha desaparegut. Entre els 15 i 24 anys, només es va produir una única víctima mortal en via interurbana en tot el 2014, i en la mateixa línia reductora es va situar la franja de 55 a 64 anys.



Davant d'això, cal tenir en compte que el model català de seguretat viària que ha impulsat enguany el Servei Català de Trànsit, basat en l'educació i la formació al llarg de tot el cicle vital de les persones, es planteja nous reptes i ha expressat la preocupació per l'augment de les víctimes mortals entre les persones d'edat avançada.

És per això que s'han desplegat les següents accions:

- ✓ **Signatura d'un conveni entre el departament d'Interior i la Fundació Bancària La Caixa** per desplegar un nou pla de formació en seguretat viària adreçat a gent gran amb l'objectiu de fomentar una mobilitat sense riscos per a la salut i reduir la sinistralitat entre aquest sector de la població. El projecte arribarà a 215 centres de gent gran que l'Obra Social "la Caixa" gestiona a tot Catalunya, i a un total de 4.500 persones al llarg del 2015. Durant els mesos de novembre i desembre d'aquest 2014 s'ha dut a terme una prova pilot del projecte a 25 centres i en la qual hi ha participat 400 persones.
- ✓ Aprovació en el marc de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària de la constitució del **Grup de Treball de Gent Gran aquest 2015**.
- ✓ Desplegament del **Pla Integral de seguretat de la gent gran de manera coordinada amb tots els departaments del Govern implicats**.

6. ESTRANGERS MORTS ACCIDENT TRÀNSIT 2014

Les víctimes mortals de residència estrangera es redueixen

Davant la situació geogràfica de Catalunya, en la qual coincideix la mobilitat interna amb el trànsit de pas i l'afluència turística, el 2014 ha augmentat lleugerament, de 13 a 16, el nombre de víctimes mortals de residència estrangera, quan el conjunt de la sinistralitat disminueix.

A Girona es redueixen les víctimes mortals de residència estrangera, de 6 a 5.

Girona			
Nacionalitat	Carretera	Data	Observacions
(1) França	N-II pk 775,7	31/10/2014	vianant
(1) França	GIV-6102 pk 1,6	12/03/2014	Motocicleta. Sortida de via
(1) França	GI-603 pk 2,2	13/04/2014	Motocicleta. Sortida de via
(1) França	AP-7 pk 51,2	16/06/2014	Turisme. Xoc amb porc senglar
(1) França	AP-7	11/10/2014	Encalç turisme a camió