

Dossier de premsa



**Balanç
sinistralitat
2014 Camp de
Tarragona**

Generalitat de Catalunya
Servei Català de Trànsit

09/01/2015



El Camp de Tarragona acumula una reducció de les víctimes mortals en accidents de trànsit del 33% respecte del 2010, any de referència per al compliment d'objectius de la UE

- **Aquest 2014 hi ha hagut 22 víctimes mortals, sis més que el 2013 al Camp de Tarragona, amb un repunt que en tot cas manté la tendència a la baixa iniciada el 2010**
- **La demarcació de Tarragona en conjunt és la segona de Catalunya que ha reduït més la sinistralitat mortal des del 2010**
- **El Priorat un any més no ha registrat cap víctima mortal i hi ha hagut menys morts sobretot al Baix Penedès**
- **Les víctimes es concentren a la C-14 i a la N-420, que pateix un històric dèficit de millora d'infraestructures, i s'hi suma un accident múltiple amb tres víctimes mortals estrangeres**
- **La sinistralitat viària al Camp de Tarragona es redueix a la franja horària de nit i es manté en dies feiners**
- **Per tipus de vehicle, no es registren morts al Camp de Tarragona amb vehicles pesants ni furgonetes i els vianants passen de 4 a 0 morts**

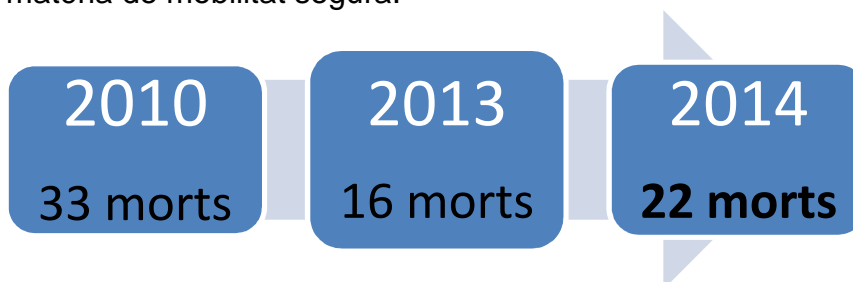
1. VÍCTIMES MORTALS AL CAMP DE TARRAGONA

El Camp de Tarragona acumula una reducció de la mortalitat viària del 33% el 2014 respecte del 2010

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2014 la xarxa viària interurbana del **Camp de Tarragona** ha registrat **22 víctimes mortals a 24 h.** Això representa un repunt en relació al 2013 que en tot cas manté la tendència iniciada el 2010 amb un decrement acumulat del **33%**.

La demarcació de Tarragona en conjunt és la segona de Catalunya que ha reduït més la sinistralitat mortal des del 2010, un 42%.

El 2010 és l'any de referència que marca el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 per al compliment dels nous objectius de la Unió Europea en matèria de mobilitat segura.



	MORTS a 24h.
2014	22
2013	16
2012	16
2011	30
2010	33
% Inc. 2014 vs. 2010	-33%

► Accions de conscienciació per reduir la sinistralitat

A Catalunya s'han registrat **30** víctimes mortals menys a les carreteres catalanes aquest 2014 respecte de l'any anterior i **106** menys en comparació amb el 2010. Aquest 2014, per continuar conscienciant sobre la importància d'adoptar comportaments responsables en la conducció des de l'SCT es va posar en marxa a través de les xarxes socials, la campanya **#johipososeny**. L'acció va tenir repercussió sobretot a Twitter, on es van fer més de 3.500 piulades, entre el 13 i el 23 de novembre, amb aquesta etiqueta.

Trànsit **Més seny, menys víctimes** Generalitat de Catalunya



En el conjunt de la **demarcació de Tarragona** durant el 2014 s'han registrat 34 víctimes mortals, 5 més que el 2013 i 24 menys que el 2010.

TOTAL ACUMULAT PER ANY FINS DESEMBRE DE 2014

Fins el dia 31 de desembre de 2014	BARCELONA		GIRONA		LLEIDA		TARRAGONA		TOTALS		
	Greus	Morts	Greus	Morts	Greus	Morts	Greus	Morts	GREUS	MORTS	GREUS I MORTS
TOTAL ACUMULAT 2014	380	60	166	20	134	26	115	34	795	140	935
TOTAL ACUMULAT 2013	459	76	145	35	157	30	141	29	902	170	1072
TOTAL ACUMULAT 2012	490	77	174	42	180	47	139	28	983	194	1177
TOTAL ACUMULAT 2011	410	72	162	52	137	30	143	51	852	205	1057
TOTAL ACUMULAT 2010	503	86	199	65	138	37	192	58	1032	246	1278

2. VÍCTIMES MORTALS AL CAMP DE TARRAGONA

El Priorat i el Baix Penedès lideren la baixa sinistralitat

De les comarques del Camp de Tarragona, **el Priorat un any més no ha registrat cap víctima mortal** i hi ha hagut menys morts sobretot al Baix Penedès.

El Baix Camp és la comarca on més víctimes mortals s'han produït, amb un augment de morts de 5 a 9, tot i que cal tenir en compte que en aquesta comarca es va registrar **un accident amb tres víctimes mortals** a l'AP-7 a Vinyols i els Arcs.

Per tipus de via, les víctimes es concentren a la C-14 entre Reus i Montblanc (cinc casos) i a la N-420 entre Reus i Mora d'Ebre (tres casos). En aquest últim cas s'hi suma un històric dèficit de millora d'infraestructures.

COMARCA	MORTS 2013	MORTS 2014
Priorat	0	0
Baix Penedès	4	2
Tarragonès	5	4
Conca de Barberà	2	2
Alt Camp	0	5
Baix Camp	5	9

3. VÍCTIMES MORTALS PER FRANJA HORÀRIA I DIA DE LA SETMANA

La sinistralitat viària al Camp de Tarragona es redueix a la franja horària de nit i es manté en dies feiners

La sinistralitat viària al Camp de Tarragona del 2014 es redueix a la franja horària de nit, confirmant una tendència sense variacions en els últims anys, i es manté en dies feiners.

HORARI	2010	2011	2012	2013	2014	% Inc. 2014 vs. 2010	% Inc. 2014 vs. 2013
Mati	15	9	3	5	5	-67%	0%
Nit	11	10	7	4	3	-73%	-25%
Tarda	7	11	6	7	14	100%	100%
Total	33	30	16	16	22	-33%	38%

DIA DE LA SETMANA	2010	2011	2012	2013	2014	% Inc 2014 vs. 2010	% Inc 2014 vs. 2013
Cap De Setmana	16	15	3	7	12	-25%	71%
Feiners	17	15	13	9	10	-41%	11%
Total	33	30	16	16	22	-33%	38%

4. VÍCTIMES MORTALS PER TIPUS DE VEHICLE

No es registren morts al Camp de Tarragona amb vehicles pesants ni furgonetes i els vianants passen de 4 a 0 morts

Tenint en compte el tipus de vehicle, durant el 2014 no hi ha hagut morts al Camp de Tarragona amb vehicles pesants ni furgonetes i els vianants han



passat de 4 morts al 2013 a cap al 2014. Els morts en turismes i motocicletes se situen en valors similars al 2010.

SINISTRALITAT PER TIPOLOGIA DE VEHICLE

	2010	2013	2014	% Inc. 2014 vs. 2010	% Inc. 2014 vs. 2013
VIANANTS	2	4	0	-100%	-100%
BICICLETES	3	1	1	-67%	0%
MOTOCICLETES	6	3	5	-17%	67%
TURISMES	16	11	16	0%	45%
FURGONETES	2	0	0	-100%	0%
VEHICLES PESANTS	4	0	0	-100%	0%
ALTRES	0	0	0	0%	0%
TOTAL	33	19	22	-33%	16%

Per continuar treballant en la **reducció de la sinistralitat del col·lectiu motorista**, l'SCT seguirà aplicant aquestes mesures que ha posant en marxa durant el 2014:

- ✓ **Desplegament de l'ampliació de l'educació viària pràctica ('tràining') a tot el territori** i presentació en els principals salons del sector.
- ✓ **Ampliació de l'educació viària pràctica a set universitats** per a turismes i, per primera vegada, a motocicletes.

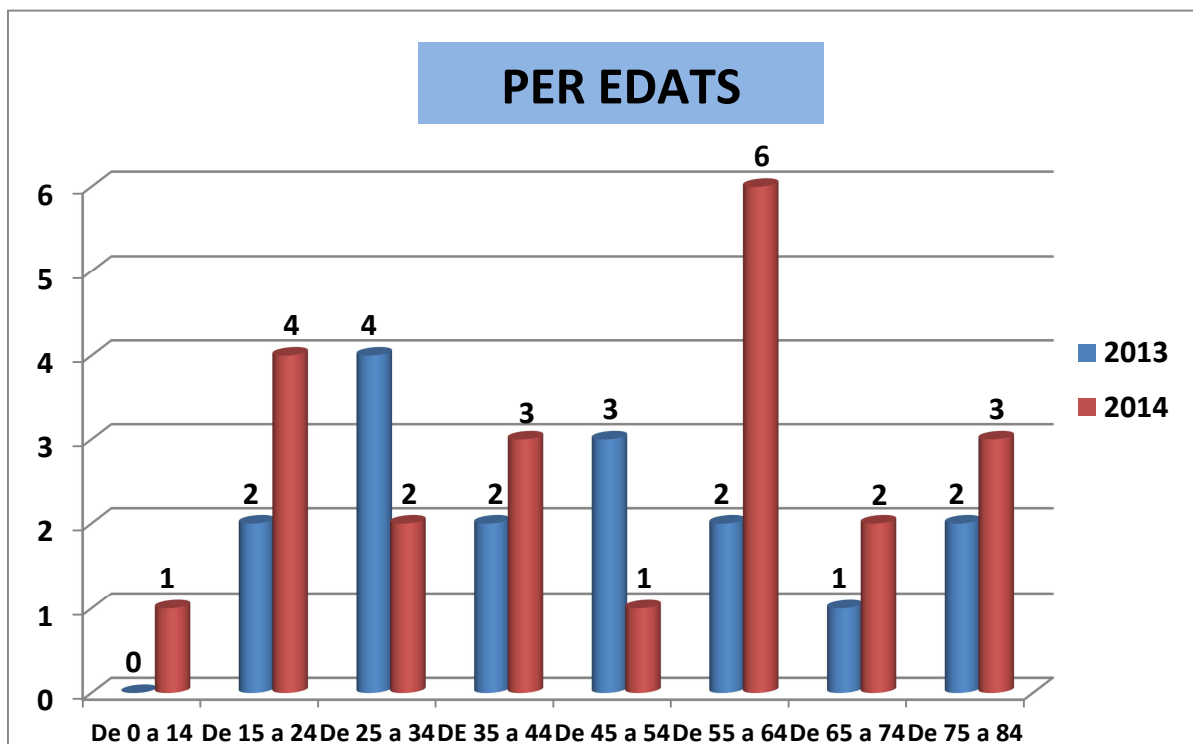
A més, al 2014 es va emetre una campanya de conscienciació viària amb l'objectiu de difondre un missatge de responsabilitat compartida a tots els usuaris en relació al paper dels motoristes.

5. VÍCTIMES MORTALS PER TRAMS D'EDAT

Es manté estable la mortalitat per accident de trànsit a totes les franges d'edat

La mortalitat per accident de trànsit al Camp de Tarragona es manté estable a totes les franges d'edat, excepte entre les persones de 55 a 64 anys, que han passat de 2 a 6 morts.

MORTS A 24 HORES PER TRAMS D'EDAT



Per continuar lluitant contra la sinistralitat treballant cada vegada en aspectes i col·lectius més específics, l'SCT ha impulsat l'educació i la formació viàries al llarg de tot el cicle vital de les persones. És per això que s'han desplegat les següents accions:

- ✓ **Signatura d'un conveni entre el departament d'Interior i la Fundació Bancària La Caixa** per desplegar un nou pla de formació en seguretat viària adreçat a gent gran amb l'objectiu de fomentar una mobilitat sense riscos per a la salut i reduir la sinistralitat entre aquest sector de la

població. El projecte arribarà a 215 centres de gent gran que l'Obra Social "la Caixa" gestiona a tot Catalunya, i a un total de 4.500 persones al llarg del 2015. Durant els mesos de novembre i desembre d'aquest 2014 s'ha dut a terme una prova pilot del projecte a 25 centres i en la qual hi ha participat 400 persones.

- ✓ Aprovació en el marc de la Comissió Catalana de Trànstit i Seguretat Viària de la constitució del **Grup de Treball de Gent Gran aquest 2015**.

- ✓ Desplegament del **Pla Integral de seguretat de la gent gran de manera coordinada amb tots els departaments del Govern implicats**.

6. SINISTRALITAT CONDUCTORS ESTRANGERS

Davant la situació geogràfica de Catalunya, en la qual coincideix la mobilitat interna amb el trànsit de pas i l'afluència turística, el 2014 ha augmentat lleugerament, de 13 a 16, el nombre de víctimes mortals de residència estrangera, quan el conjunt de la sinistralitat disminueix.

Aquest 2014 al Camp de Tarragona hi ha hagut dos accidents amb víctimes mortals estrangeres. El fet que s'hagin hagut de lamentar tres víctimes mortals en un únic sinistre han estat claus en el petit repunt de la mortalitat en aquest àmbit de la demarcació.

Tarragona			
Nacionalitat	Carretera	Data	Observacions
(3) França	AP-7 pk 262,7	09/08/2014	Sortida de via
(1) França	AP-7 pk 282,4	08/12/2014	Sortida de via