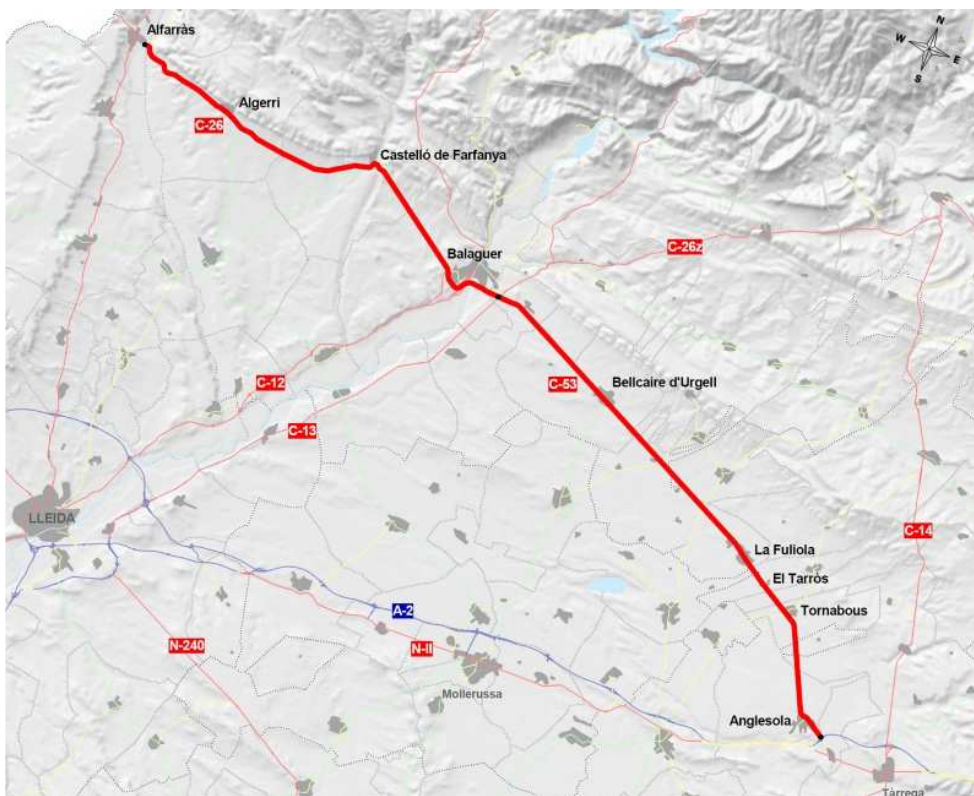


Territori i Sostenibilitat impulsa un programa de millores al corredor viari entre Tàrrrega i Alfarràs (C-53 i C-26)

- El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, ha presentat avui a Balaguer un conjunt d'actuacions per afavorir la seguretat viària a les travesseres i avançar en els projectes de condicionament i construcció de variants
- Entre aquest any i el 2016, s'executaran obres en vuit travesseres que tindran com a objectiu principal pacificar el trànsit



El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, ha presentat avui a Balaguer un programa d'actuacions de millora al corredor que formen les carreteres C-53 i C-26 entre Tàrrrega i Alfarràs. Els dos eixos d'aquest programa són, d'una banda, executar obres per afavorir la seguretat viària a les travesseres al llarg del seu recorregut i, de l'altra, avançar en els projectes de condicionament i construcció de variants.

L'eix viari entre Tàrrega i Alfarràs pertany a la xarxa bàsica secundària de la Generalitat; la C-53 registra un trànsit d'uns 7.800 vehicles diaris de mitjana – amb un 10% de vehicles pesants– i la C-26, uns 3.300, amb un 12% de pesants. Les carreteres tenen una calçada d'un carril per sentit de la circulació, de 3,5 metres cadascun, amb vorals d'entre 0,75 i 1 metre. En total, l'eix suma una longitud de 57,7 quilòmetres.

Pacificar el trànsit a les travesseres

El Departament de Territori i Sostenibilitat està elaborant un estudi per a definir quines són les actuacions de millora més adients per a millorar la seguretat viària tant de conductors com de vianants en les vuit travesseres del corredor: Anglesola, Tornabous, la Fuliola, el Tarròs, Bellcaire d'Urgell, Castelló de Farfanya, Algerri i Alfarràs. Aquest projecte, que concretarà la inversió necessària, estarà enllestit abans de la primavera i s'impulsaran progressivament els treballs durant aquest any i el que ve.

L'objectiu principal d'aquestes obres és pacificar el trànsit i millorar la seguretat viària, tot contribuint que els conductors redueixin la velocitat en circular per les travesseres. En aquest sentit, la tipologia de les actuacions serà, segons els casos:

- Reforç de l'efecte "porta d'entrada" al nucli urbà
- Instal·lació de semàfors regulats mitjançant radars de velocitat
- Implantació de passos de vianants
- Implantació de ressaltos
- Modificació de la secció de la calçada

Un cop implantades les mesures, Territori i Sostenibilitat en farà un seguiment per establir si és necessari aplicar-ne d'addicionals.

Projectes de condicionament i variants

D'altra banda, el Departament iniciarà durant aquest any la redacció dels projectes constructius corresponents a la construcció de variants per evitar el pas per l'interior de nuclis urbans i el condicionament de la carretera entre variants de la C-53 (Tàrrega-Balaguer) i de la C-26 (Balaguer-Alfarràs). Els projectes que es redactin seran compatibles amb un futur desdoblament d'aquest corredor.

- **Tram C-53:** Inclou les variants d'Anglesola, Tornabous-la Fuliola i Bellcaire d'Urgell i el condicionament de tot el tram entre variants i la ronda de Balaguer.



■ **Comunicat de premsa** ■

- **Tram C-26:** Inclou les variants de Castelló de Farfanya, d'Algerri i d'Alfarràs i el condicionament de la carretera en els trams interurbans

El condicionament d'aquests trams i la formació de variants comporten una inversió estimada total de prop de 153 MEUR.

16 de gener de 2015