

Més de 450.000 persones utilitzen la bicicleta cada dia a Catalunya

- El director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre, Xavier Flores, ha presentat avui el Baròmetre de la bicicleta de 2014 i les polítiques del Departament de TES relacionades amb la bici
- El 44,5% de la població utilitza la bicicleta amb alguna freqüència, prop de 2,8 milions de persones
- La convivència entre els usuaris de la bicicleta, els vianants i els conductors de vehicles a motor és un dels principals reptes

El director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre, Xavier Flores, ha presentat avui els resultats del Baròmetre de la bicicleta 2014, una eina per a conèixer la percepció i l'ús que la ciutadania fa de la bicicleta i impulsar les polítiques relacionades amb la bici. El document, encarregat pel Departament de Territori i Sostenibilitat a GESOP, s'ha basat en entrevistes telefòniques a 600 persones d'entre 12 i 79 anys residents a Catalunya.

El baròmetre recull informació, entre d'altres, sobre el percentatge de població que utilitza la bicicleta, quin és el perfil més habitual de l'usuari, els motius pels quals s'empra o no la bici o quina és la percepció sobre la bicicleta i la convivència amb vianants i vehicles motoritzats. Aquesta enquesta permet comparar l'evolució d'aquests hàbits i de la percepció de la ciutadania respecte de la bicicleta, ja que es duen a terme periòdicament; concretament, s'han fet consultes els anys 2006, 2008, 2009, 2010, 2011 i 2012.

El Baròmetre de la bicicleta permet al Govern de la Generalitat dissenyar, impulsar o reorientar les polítiques relacionades amb la bicicleta, adaptant-se a la diversitat d'usos i usuaris –lleure, mobilitat quotidiana, que circulen per ciutat, carretera o muntanya– i la percepció que en tenen tant usuaris com no usuaris –seguretat viària, convivència amb vianants i conductors, els espais reservats al transport públic o les infraestructures. Les actuacions relacionades amb la bici són concertades en el marc de la Mesa de la Bicicleta, grup impulsat pel Departament el juny de 2007 i format per representants d'institucions, administracions públiques, federacions, associacions d'usuaris, empreses del sector i diverses entitats que promouen l'ús de la bicicleta.

2,8 milions d'usuaris de la bicicleta

A Catalunya, un 56,8% de la població té una bicicleta per a ús personal i el 44,5% són usuàries de la bicicleta amb alguna freqüència, una xifra que es manté estable en relació amb les enquestes dels últims anys. En total, són

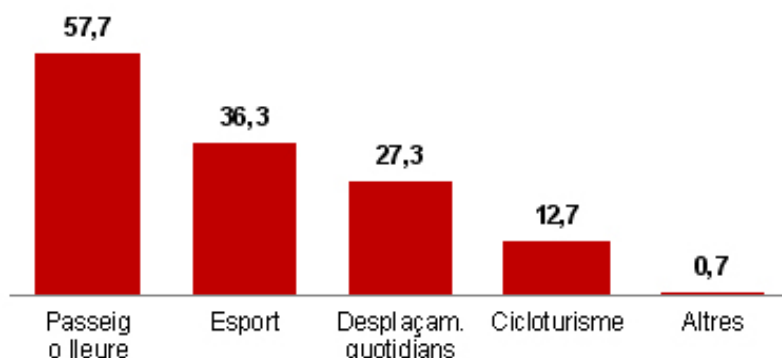
■ **Comunicat de premsa** ■

usuàries de la bicicleta prop de 2,8 milions de persones, de les quals més de 450.000 hi van cada dia o gairebé cada dia.

	Catalunya** (n=600)
Saben anar amb bicicleta	90,3
Tenen bicicleta per ús personal	56,8
Hi van amb alguna freqüència	44,5
Hi van a diari o gairebé	7,3
L'última setmana ha anat amb bici	24,0

De les persones usuàries, un 63,7% són homes, dels quals, 1 de cada 3 té entre 25 i 39 anys. En correlació amb l'edat, hi ha més presència de persones que treballen o estudien i el 73,4% té un nivell d'estudis mitjà o alt. No hi ha diferències apreciables segons la dimensió del municipi, tot i que l'ús diari és més accentuat entre les persones entrevistades a la ciutat de Barcelona. Els homes i els menors de 25 anys són els que fan un ús més intensiu. De les persones que no utilitzen o no utilitzen gaire la bici, la gran majoria (82,3%) afirma que el motiu és que no li cal o prefereix no fer-ho.

PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

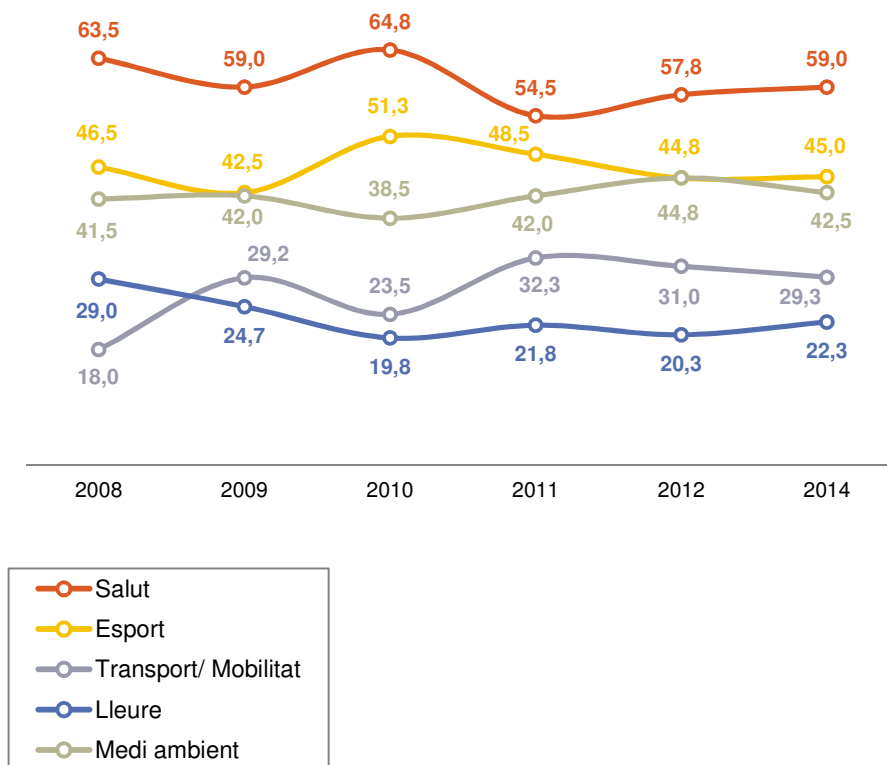


El passeig o el lleure és l'ús més habitual que es dona a la bicicleta, seguit de l'esport i els desplaçaments quotidians. La majoria de les persones que utilitzen la bici per passeig o lleure en fan un ús setmanal o mensual i recorren una mitjana de 9,7 quilòmetres. Entre els ciclistes esportius, la BTT està més estesa que la bici de carretera. La majoria de persones usuàries d'una i altra modalitat surten un cop per setmana i recorren entre 25 i 30 quilòmetres de mitjana.

Els usuaris de la bici per als desplaçaments quotidians solen fer-ne un ús diari o setmanal i recorren distàncies d'entre 2 i 4,5 quilòmetres. La meitat de les persones usuàries de la bicicleta circula habitualment per nuclis urbans i prop d'un 20% ho fa per carretera. L'enquesta també mostra que un 2,5% dels ciclistes que tenen bici per a ús personal forma part d'alguna associació, club o federació de ciclisme. Un dels usos que està creixent en els últims anys de la bicicleta és el turístic; en aquest sentit, dues terceres parts dels catalans ha sentit a parlar de rutes de cicloturisme, tot i que encara hi ha força desconeixement sobre rutes concretes.

Els principals avantatges que s'atribueixen a l'ús de la bicicleta són els beneficis que comporta per a la salut i per a la mobilitat, tot posant de relleu que es tracta d'un vehicle no contaminant, econòmic i ràpid. La majoria està d'acord amb els avantatges sobre la circulació en bicicleta per la ciutat, en unes proporcions molt similars a les consultes dels últims anys. A Barcelona ciutat, és on es posa més l'accent en els beneficis en la mobilitat.

AMB QUINES PARAULES RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA?



La convivència amb els vianants i els conductors de vehicles motoritzats són els principals reptes per a la bicicleta que s'assenyalen, juntament amb la manca d'infraestructures específiques i els robatoris. En aquest sentit, es manté entorn al 50% el percentatge dels catalans que opinen que els

■ **Comunicat de premsa** ■

ciclistes són respectuosos amb els vianants (52,7%) i augmenten els que creuen que els conductors no ho són amb els ciclistes (59,7%).

La gran majoria de les persones enquestades és partidària d'adequar espais reservats per a les bicicletes al transport públic i prop del 85% dels catalans coneix algun sistema de bicicleta pública i la pràctica totalitat en fa una valoració positiva. Així mateix, la pràctica totalitat de la població és partidària que les administracions fomentin l'ús de la bici.

Polítiques de promoció de la bicicleta

El Departament de Territori i Sostenibilitat està treballant en diverses línies d'actuació per a promoure l'ús de la bicicleta, atesos els seus beneficis per a la salut i la mobilitat sostenible, alhora que fer-la compatible amb altres mitjans de transport. Cal remarcar-ne les següents:

- Redacció i impuls d'estudis i projectes de carrils bici i vies verdes (en projectes de carreteres, en vies turístiques, de suport a projectes municipals i suport a la connectivitat supramunicipal).



- Mesures per a potenciar la intermodalitat com la regulació de l'ús de la bicicleta en el transport públic o modificacions de les normatives d'ús en Rodalies de Catalunya i els autobusos interurbans per facilitar el seu transport en aquests serveis.
- La millora de la seguretat i circulació de les bicicletes amb creació de nova senyalització en carreteres i l'elaboració de manuals i

■ **Comunicat de premsa** ■

recomanacions tècniques pel disseny, senyalització i millora de les condicions de seguretat i circulació de les bicicletes.



- L'elaboració i difusió d'estudis i bones pràctiques relacionats amb el món de la bicicleta i el seu impacte socio-econòmic, així com l'organització de congressos bianuals de la bicicleta.
- El suport per al desenvolupament de la xarxa cicloturística de Catalunya.
- La dotació de subvencions als ens locals per la promoció de la bicicleta en el marc de les actuacions contra el canvi climàtic.
- La sensibilització i execució d'actuacions de promoció de l'ús de la bicicleta en la mobilitat quotidiana, en el marc del Pla de millora de la Qualitat de l'Aire, tant en l'àmbit escolar com el laboral. Així, el Departament està impulsant diversos projectes pilot com Bicifeina o bicicletes, per promoure l'ús d'aquest mitjà entre els seus treballadors, amb la voluntat de fer-los extensius al conjunt de l'administració i el sector privat.

26 de gener de 2015