

## **Vila: “Celebrem que el Ministeri de Foment vulgui estendre el model d’èxit de l’N-II a Girona a la resta de carreteres estatals”**

- **El conseller de Territori i Sostenibilitat considera “urgent” que ara s’apliquin mesures per restringir el pas de camions per les carreteres N-340 i N-240, en els trams paral·lels a l’AP-7 i l’AP-2**
- **Santi Vila assegura que l’objectiu és millorar la seguretat viària perquè en la majoria d’accidents mortals que es produeixen en aquestes vies hi ha vehicles pesants implicats**

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha qualificat d’**“excel·lent”** la intenció del Ministeri de Foment d’alliberar algunes carreteres estatals del pas dels camions en aquells trams que discorren en paral·lel a una autopista. Així, ha celebrat que ara es vulgui estendre **“el model d’èxit de la N-II a Girona a la resta de carreteres estatals perquè hem d’avançar cap a la discriminació del trànsit, i els camions han de circular per les autopistes allà on les carreteres convencionals no estan desdoblades”**. Vila recorda que **“Catalunya ha estat pionera en aquest tipus de solucions i sempre ens hem mostrat partidaris que s’apliqui a tots els corredors”**

El conseller ha insistit que, un cop resolta des de l’abril de 2013, la mobilitat dels camions a la N-II a Girona, és **“especialment urgent actuar a la N-340, restringint el pas de camions per aprofitar el corredor de l’AP-7 i exigint el seu progressiu desdoblament; i a la N-240 a Lleida, que té en paral·lel l’AP-2”**.

Santi Vila ha explicat que el principal objectiu d’aquestes mesures és la millora de la seguretat viària ja que en aquest tipus de carreteres **“gairebé sempre hi ha una vinculació directa entre accidents mortals i la implicació de camions”**.

El conseller de Territori i Sostenibilitat ha indicat que aquestes restriccions als vehicles pesants haurien d’estar condicionades, tal i com ja es fa amb la N-II a Girona, als futurs desdoblements de les carreteres convencionals afectades. **“El criteri general és que, en la mesura en què anem acabant trams de desdoblament de l’N-II, s’aniran aixecant les restriccions”**. En aquesta

■ **Comunicat de premsa** ■

---

línia, la recent posada en servei de nous trams d'autovia de l'N-II a Girona motiva que, a partir del 5 de febrer, la prohibició de camions es limiti al tram comprès entre Fornells de la Selva (pk 709) i la Jonquera (pk 773,5).

**29 de gener de 2015**