

Santi Vila: “L’L9 millorarà el transport públic del Prat de Llobregat, de l’Hospitalet i Barcelona i generarà ocupació”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat viatja en un tren en proves de l’L9 entre l’Aeroport de Barcelona i Fira (GranVia) acompanyat del conseller delegat de GSMA Ltd, John Hoffman
- L’L9 entre Aeroport i Zona Universitària, que inclou l’estació de Fira, entrarà en servei coincidint amb la celebració del congrés de telefonia mòbil de l’any que ve



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha visitat avui el tram en proves de l’L9 del Metro entre l’Aeroport de Barcelona-El Prat i l’estació de Fira, juntament amb el conseller delegat de GSMA Ltd i màxim responsable del Mobile World Congress, John Hoffman. En l’acte també han participat el director general de Fira de Barcelona, Agustí Cordón, i els alcaldes de Barcelona, l’Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat, Xavier Trias, Núria Marín i Lluís Tejedor, respectivament.

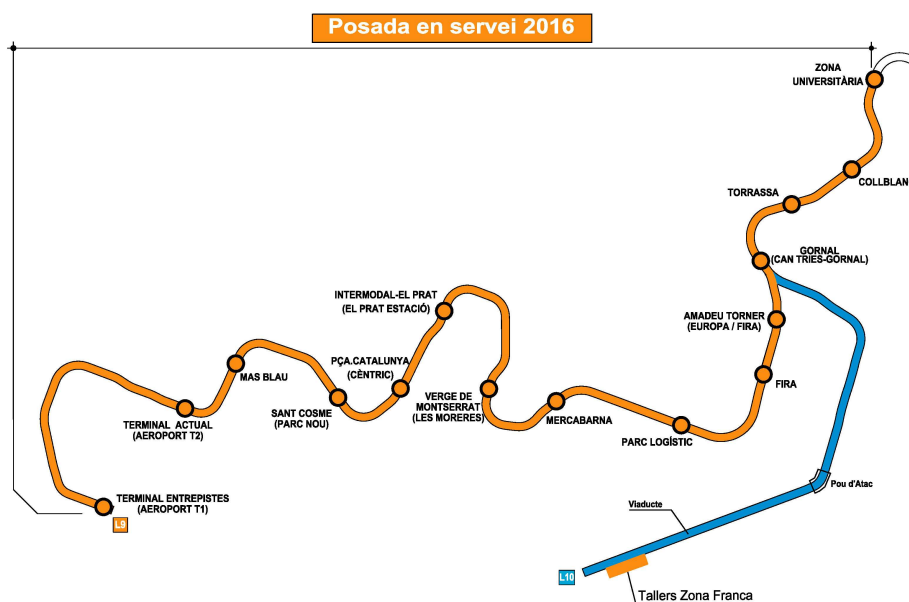
Durant la visita, el conseller Vila ha confirmat l’entrada en servei del tram Aeroport – Zona Universitària, que inclou l’estació de Fira (recinte de Gran Via) el febrer de 2016, i ha remarcat la rellevància d’aquesta fita: “Ens hi jugàvem

■ **Comunicat de premsa** ■

millorar el sistema de transport públic del Prat, de l'Hospitalet de Llobregat, també parcialment de la ciutat de Barcelona, però, sobretot, garantir un projecte que té un projecte econòmic i una transcendència social tan gran, una transcendència en la generació d'ocupació tan gran com és el Mobile World Congress”.

El tram Aeroport-Fira s'insereix en el ramal Aeroport – Zona Universitària de l'L9, que entrarà en funcionament a principis de l'any que ve, coincidint amb la celebració del Mobile World Congress 2016. Tot el nou tram té una longitud de 20 quilòmetres i 15 estacions fins a la T1 de l'aeroport, amb una previsió de 23 milions de viatgers anuals. En les alternatives d'exploatació de la línia que s'estan analitzant, es preveu que la freqüència de pas dels combois serà de 7 minuts. El trajecte, en concret, entre l'Aeroport i Fira abasta 15 quilòmetres i 10 estacions.

La posada en servei del nou tram de l'L9 permetrà arribar en metro a la terminal més utilitzada de l'aeroport --actualment, el servei de Rodalies arriba fins a la T-2-- i unir tres municipis: Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat. En el seu recorregut, facilitarà l'accés en transport públic a centres educatius, zones comercials i àrees logístiques i de promoció econòmica. Al mateix temps, millorarà la mobilitat més local i dotarà de servei de metro zones habitades que fins ara no en tenien.



Pel que fa a la posada en servei d'altres trams de l'L9, com el ramal de Zona Franca, que en el 2016 servirà com a ramal de servei del tram de l'Aeroport per

accedir a la zona de tallers i dipòsit de trens, el conseller ha refermat “el compromís del Govern de Catalunya de no parar fins a culminar-la perquè aquesta ja és avui i serà la línia més moderna del sistema metropolità i serà una de les ínies més avançades de tots dels sistemes metropolitans d’Europa”

10^a edició del MWC a Fira

El Mobile World Congress celebrarà del 2 al 5 de març vinent la seva tercera edició al recinte de Gran Via de Fira de Barcelona, després de 8 anys d’organitzar-se al recinte de Montjuïc. En el seu desè any a la ciutat, el saló espera batre rècords amb 2.000 expositors, més de 90.000 assistents, 4.000 periodistes i analistes, 160 delegacions governamentals i més de 250 ponents com el responsable d’Android de Google, Sundar Pichai o el fundador de Facebook, Mark Zuckerberg, segons van anunciar ahir a Barcelona els seus organitzadors .

El Mobile World Congress està organitzat per GSMA, associació d’empreses que representa prop de 800 operadors de 220 països, amb la col·laboració de Fira de Barcelona.

12 de febrer de 2015