



Territori i Foment arriben a un acord per la llançadora a l'Aeroport i els accessos ferroviaris al Port

- El conseller Vila celebra que les obres del tren a l'Aeroport comencin aquesta primavera i els accessos ferroviaris es licitin el mes de març
- El projecte de la llançadora a l'Aeroport preveu, finalment, estacions tant a la T1 com a la T2 i una part s'executarà a través de col·laboració públicoprivada

El Departament de Territori i Sostenibilitat i el Ministeri de Foment han tancat aquesta tarda dos acords que permetran l'inici de les obres de la llançadora a l'Aeroport i la licitació dels accessos ferroviaris al Port de Barcelona en les pròximes setmanes. El conseller Santi Vila ha valorat molt positivament el compliment d'aquests compromisos de legislatura: **"les dues administracions hem treballat molt perquè aquests projectes estratègics tirin endavant"**.

Vila ha destacat el valor econòmic i social de les dues obres. **"La llançadora a l'Aeroport reforçarà la connectivitat amb el centre de la ciutat i ens permetrà trencar el model de gestió de Rodalies amb l'entrada de nous operadors que segur que ajudaran a millorar la qualitat del servei"**, ha explicat el conseller.

El projecte de la llançadora a l'Aeroport pactat amb el Ministeri de Foment preveu, finalment, estacions tant a la T1 com a la T2 i l'execució d'una part de les obres i la gestió del servei a través de la col·laboració públicoprivada. En aquesta mateixa línia, també ha assegurat que **"els accessos ferroviaris al Port culminen el llarg procés d'ampliació del Port de Barcelona i el situen al capdavant de tots els Ports de la Mediterrània per consolidar-se com el principal accés de mercaderies asiàtiques del Sud d'Europa"**.

17 de gener de 2015