

## La Generalitat comença les obres per reforçar la integració del port d'Arenys de Mar amb la ciutat

- Els treballs consisteixen en ordenar els nusos viaris, facilitar l'accessibilitat als vianants i donar continuïtat al passeig marítim des de ponent a llevant per augmentar la relació port-ciutat
- Les obres del port d'Arenys de Mar tenen una inversió de 224.000 euros, inclosa en el Pla d'inversions de Ports, i una execució de dos mesos



*Port d'Arenys de Mar*

El projecte de Ports de la Generalitat iniciat avui ha de potenciar la mobilitat sostenible amb recorreguts per als vianants, eliminar barreres arquitectòniques, regular la velocitat del trànsit rodat i continuar impulsant la integració del port en el teixit urbà. Les actuacions es desenvoluparan a la dàrsena pesquera, la zona de ribera i la zona de llevant, d'acord amb els paràmetres d'ordenació del Pla especial del port d'Arenys de Mar.

### Ordenació d'espais a la dàrsena pesquera

Les obres han començat pel sector pesquer, continuaran a la zona ribera i finalitzaran a la zona de llevant. L'actuació de la dàrsena pesquera ha de reorganitzar les diferents àrees, millorar l'accés, renovar el paviment d'algunes zones i delimitar els espais amb senyalització horitzontal de diferents colors, per

---

distingir les zones dels pescadors, els aparcaments, les illetes de circulació i les zones de pas de vianants.

A la zona de peix blau s'adequa l'aparcament de vehicles perquè hi puguin aparcar camions i s'acondiciona un espai per als estris d'aquesta flota. Per potenciar la mobilitat dels vianants es fa una vorera davant de l'antiga llotja i es millora la vorera de la llotja nova. També es renoven els paviments de la superfície que hi ha entre les dues llotges i el del costat de l'edifici de Capitania Marítima.

### **Adequació zona magatzems a ribera**

L'esplanada dels magatzems que hi ha a la zona de ribera s'ha d'ordenar per diferenciar i delimitar els itineraris de les persones, els vials de circulació, el vial de serveis i la zona d'aparcament. Així, es canvia el paviment de l'esplanada, es creen nous trams de vorera, s'amplia la vorera a banda de mar, es reordena l'aparcament, se senyalitza l'espai i es fa una adequació per reconduir les aigües pluvials.

A Mont Calvari, es canvia la superfície de la zona d'aparcament, es repinten les places i es reordenen els accessos per a vianants al jardí que hi ha adossat al penyal.

### **Nova rotonda a llevant**

A l'accés del Portinyol a llevant es crea una rotonda per ordenar el nus viari i millorar la seguretat vial. Les obres s'iniciaran després de Setmana Santa per no interferir en la mobilitat de la zona. L'illot existent en aquesta intersecció, el seu arbrat i l'enllumenat quedaran integrats a la nova rotonda que tindrà una superfície de 480 metres quadrats. Així mateix, per donar continuïtat a la mobilitat de les persones es fa un pas de vianants a la vorera de Mar Sport i s'adapta el pas d'accés al Centre d'interpretació de l'activitat pesquera. A més, el conjunt se senyalitzarà.

Per altra banda, es renova la superfície de l'esplanada adossada al moll del dic de llevant, on hi ha la motonàutica.

### **Pla d'inversions 2014-2017**

Les obres del port d'Arenys de Mar suposen una inversió de 224.000 euros i han d'estar enllestides en un parell de mesos. L'actuació forma part del Pla d'inversions 2014-2017 de Ports de la Generalitat, que engloba una inversió publicoprivada de 95 MEUR entre les 26 instal·lacions portuàries que l'Administració portuària gestiona a la costa catalana.

**25 de febrer de 2015**