

El conseller Vila presenta la proposta d'integració urbana de la línia d'FGC al seu pas per Balaguer

- El projecte consisteix en la transformació de la línia en tren-tramvia per adaptar-la a l'entorn urbà pel qual discorre, tot mantenint la configuració actual de les vies
- L'actuació inclou el condicionament de la plataforma de via, la pavimentació i semaforització dels encreuaments amb la xarxa viària i el condicionament i urbanització de l'entorn de l'estació
- La integració comportarà una inversió estimada en 5 MEUR



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, acompanyat de l'alcalde de Balaguer, Josep Maria Roigé, ha presentat avui a Balaguer el projecte per a la integració urbana de la línia Lleida-la Pobla al seu pas per aquest municipi. Aquest projecte consisteix en la conversió de la línia en tren-tramvia per adaptar-la millor a l'entorn urbà pel qual discorre, tot mantenint el traçat i la configuració actual de les vies en superfície.

Els objectius d'aquesta actuació, amb una inversió estimada en 5 MEUR, són integrar urbanísticament la línia de ferrocarril en relació amb la trama actual i també amb els desenvolupaments previstos pel municipi a l'est de les vies.

L'àmbit d'actuació del projecte abasta una superfície total de 15.400 metres quadrats i comprèn: el **tram de línia ferroviària de 680 metres de longitud a l'entorn de l'estació** de Balaguer, des d'uns 150 metres al sud del carrer Tarragona fins a l'encreuament amb el carrer Urgell; i els **dos creuaments** de la línia ferroviària **amb el carrer de les Franqueses i la carretera de Camarasa**.

La integració urbana comporta les actuacions següents:

- **Integració de la configuració actual de vies.** Es preveu la substitució de **242 metres** de vies en balast (la pedra que s'utilitza en les vies fèrries) a **via en placa** de formigó i el **desplaçament de les andanes**.
- **Condicionament i urbanització de l'entorn de l'estació.** Es millorarà l'accessibilitat de vianants amb rampes i escales adaptades i s'inclou la possibilitat de desenvolupament d'usos comercials i de lleure.
- **Pavimentació i semaforització de set creuaments,** amb la xarxa viària existent i amb la prevista pel municipi.
- Els acabats **combinen superfícies de llamborda i formigó imprès** amb paviments de **pedra artificial i panot**. Els trams de platja de vies que es mantenen en balast seran continguts per **vorades de granit**.



El Departament de Territori i Sostenibilitat està actualment redactant el projecte bàsic per a la integració urbana de la línia ferroviària, en col·laboració amb l'Ajuntament de Balaguer. Un cop aprovat, redactarà durant el 2016 el projecte

constructiu que detallarà tècnicament l'obra civil i les instal·lacions ferroviàries corresponents a aquesta actuació i la seva coordinació amb els serveis que presta FGC.

25 de febrer de 2014