

## Perllongament de la C-32 Tordera - Blanes - Lloret de Mar

Lloret de Mar, 6 de març de 2015



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

# Índex

- 1. Situació actual**
- 2. Descripció de l'actuació**
- 3. Principals dades**

1

Situació actual

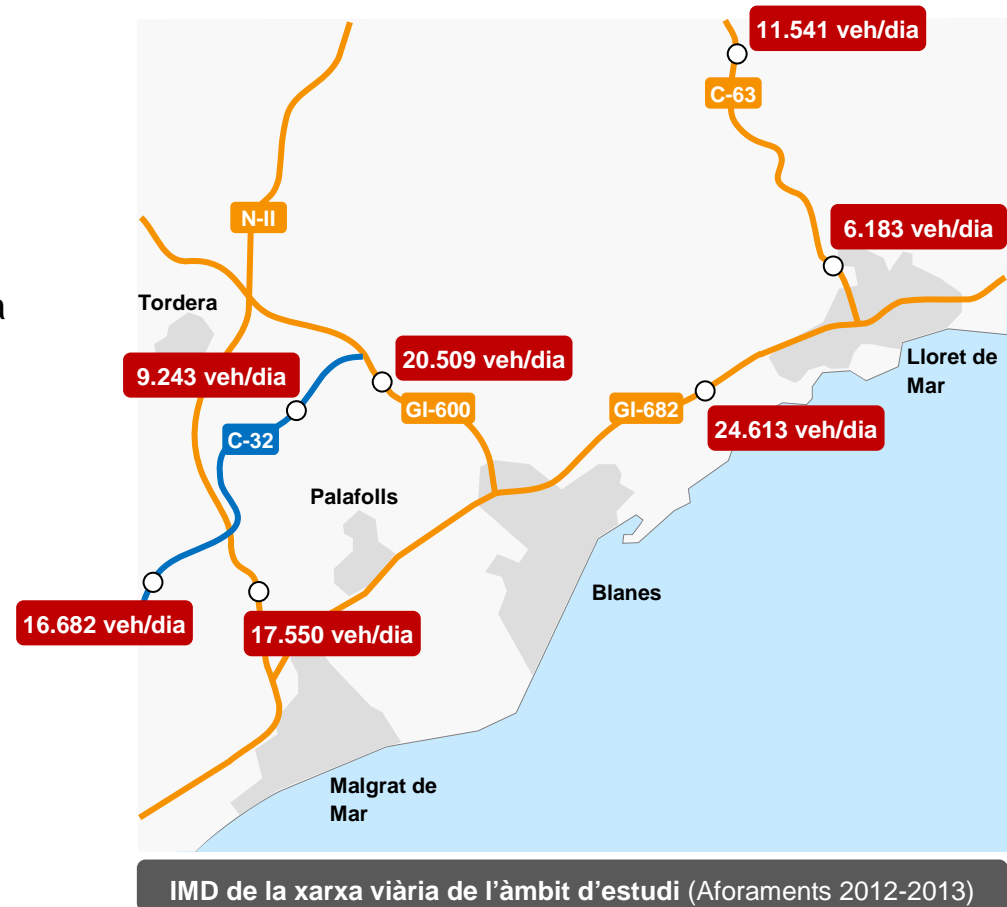
## Situació actual

- **Blanes i Lloret de Mar** són dos municipis que **generen i atrauen un elevat nombre de desplaçaments**, fent que la xarxa viària que connecta ambdós municipis presenti **problemes de congestió**.
- Aquests problemes **encara són més rellevants els caps de setmana i a l'època estival**, doncs el municipi de Lloret de Mar rep 1 milió de turistes cada any i assoleix la xifra de 5 milions de pernoctacions anual. Les dades disponibles indiquen que, **durant el mes d'agost, Lloret de Mar pot arribar a incrementar la seva població en més de 100.000 habitants a causa del turisme**.



## Anàlisi del trànsit actual

- Les vies que presenten majors problemàtiques de trànsit són **la GI-600 i la GI-682, superant els 20.000 vehicles diaris** en els trams següents:
  - GI-600. Enllaç C-32 – Blanes: 20.509 veh/dia
  - GI-682. Blanes – Lloret: 24.613 veh/dia
- Cal destacar que aquestes intensitats encara són més elevades els caps de setmana i a l'època estival.
- A més, en aquests dos trams hi ha diverses rotondes que disminueixen la capacitat de la via i, per tant, incrementen les congestions quan les intensitats són elevades.



2

## Descripció de la proposta

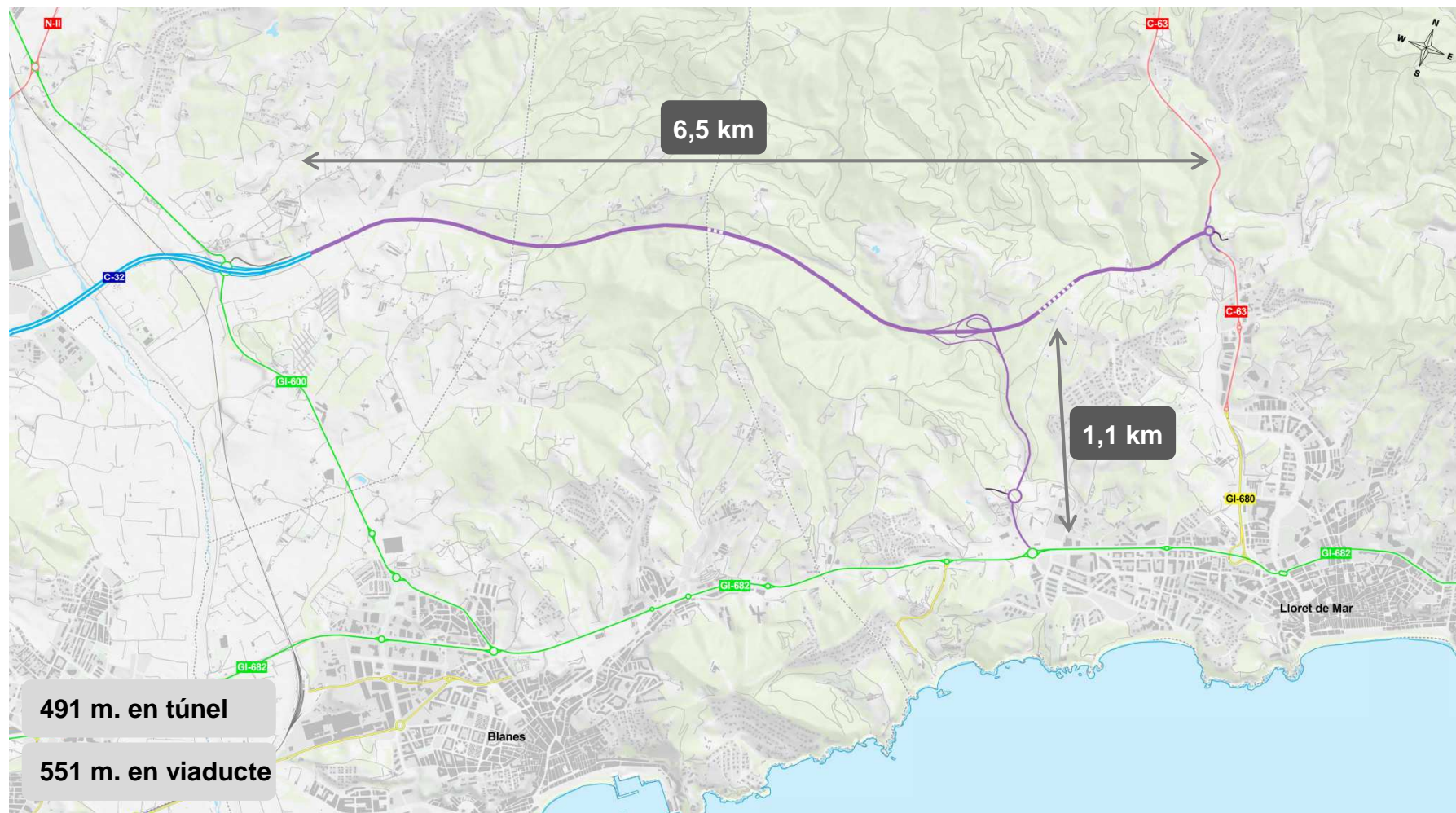
## Descripció de la proposta

- L'actuació descrita consisteix en **perllongar la C-32 fins a Lloret de Mar**, arribant a connectar amb la C-63. A més, també disposarà d'un ramal que connectarà la nova infraestructura amb la GI-682 a l'alçada de Fenals.
- Aquesta actuació permetrà **reduir considerablement els temps de desplaçament** entre aquests dos municipis.
- A tall d'exemple, el trajecte des de la C-32 fins a l'entrada de Lloret de Mar (Fenals) es podrà fer en 5 minuts quan, actualment, es realitza entre 11 i 25 minuts, en funció de la saturació de la xarxa.



# Descripció de la proposta

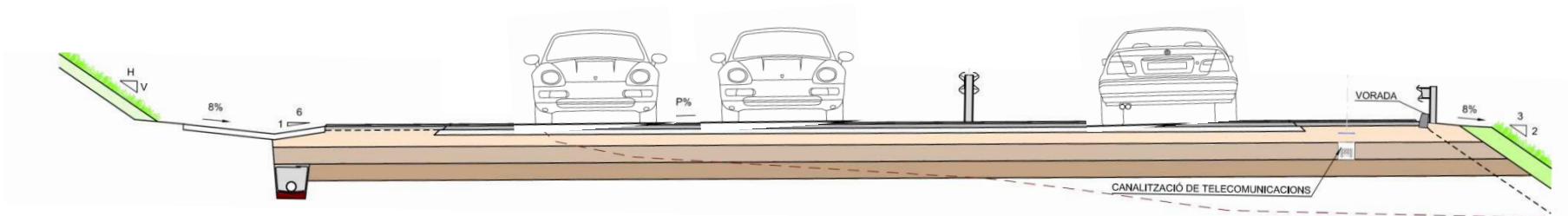
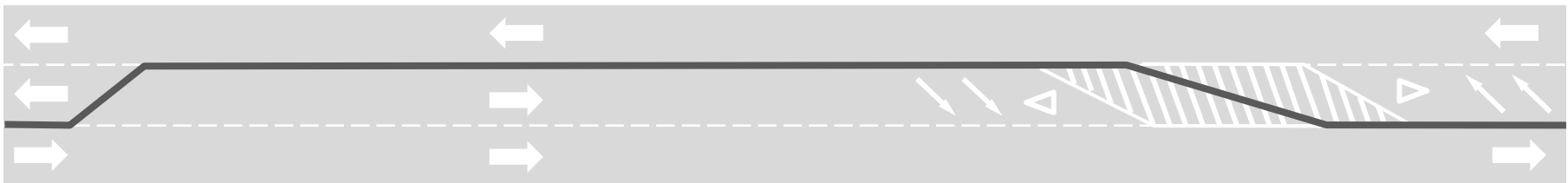
Inversió: 58,6 M€





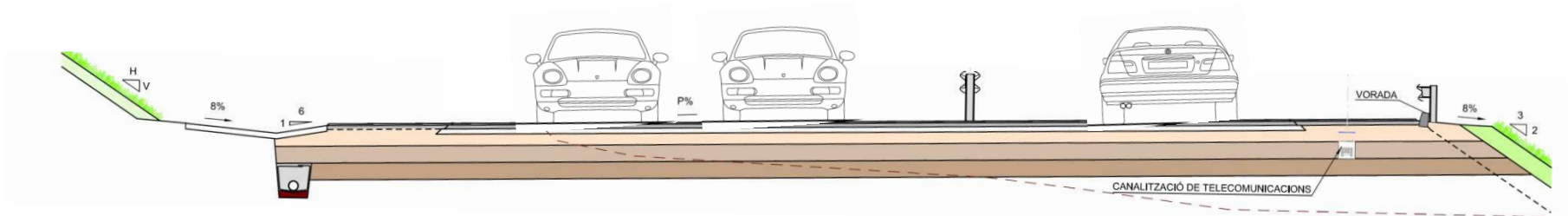
## La secció 2+1

El nou eix tindrà una velocitat de projecte de 100 km/h i una **secció 2+1 amb sentits de circulació separats per una barrera**



## La secció 2+1

El nou eix tindrà una velocitat de projecte de 100 km/h i una **secció 2+1 amb sentits de circulació separats per una barrera**, i funcionarà com una alternativa més ràpida i segura a la GI-682.



## El 2+1, un model ja implantat a Europa

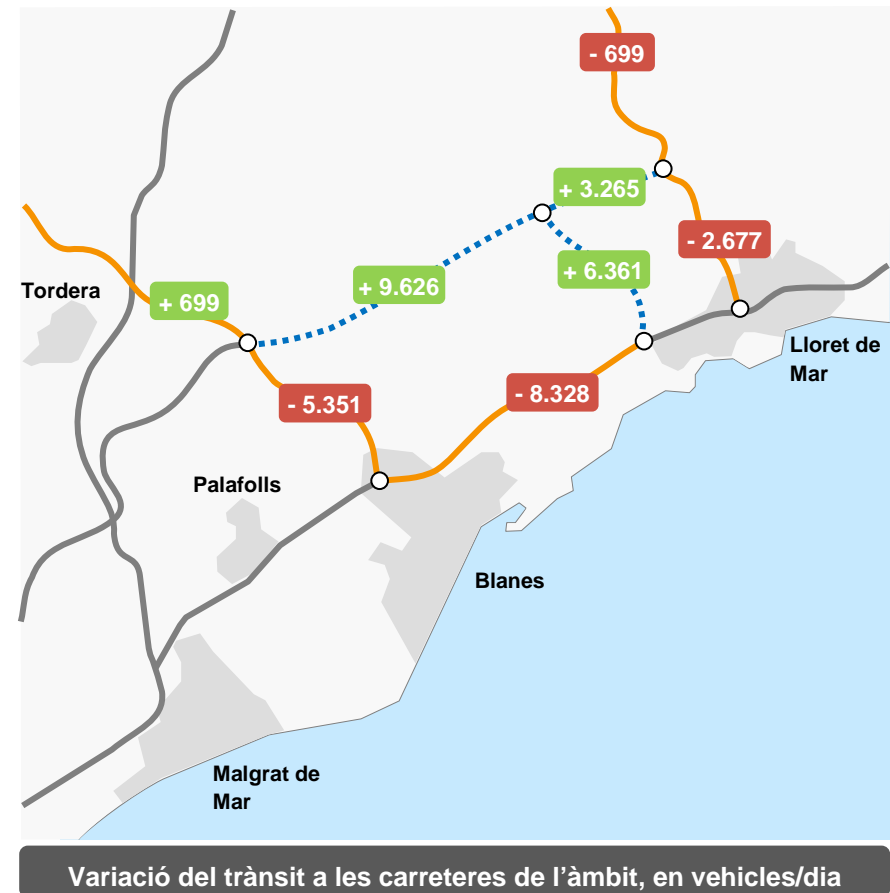
- Les carreteres 2+1 són un model que ja s'ha implantat amb èxit a altres països com Suècia, França o Irlanda.
- **Es basa en evitar els xocs frontals** separant físicament els dos sentits de la carretera i desplegant un segon carril addicional que es va alternant en un i altre sentit per permetre els avançaments.
- L'execució de carreteres 2+1 és una de les mesures contemplades al pla '**Visió Zero**' redactat el 1997 pel parlament suec, i ha estat un èxit en aquest país, on l'any 2012 la xarxa 2+1 ja era tant extensa com la d'autopistes.



Carretera 2+1 amb sentits de circulació separats per una barrera

## Anàlisi de demanda

- L'execució del perllongament de la C-32 entre Blanes i Lloret de Mar implicarà una redistribució de les rutes de l'àmbit.
- Així, **es preveu que la nova actuació arribi a captar uns 9.600 vehicles diaris**, alleugerant les importants intensitats de trànsit de les vies del seu entorn (la GI-682 i la GI-600).
- A més, també permetrà alliberar més de 5.000 vehicles diaris de la GI-600, ajudant a resoldre els problemes de congestió que té actualment aquest tram.



## 3 Principals dades

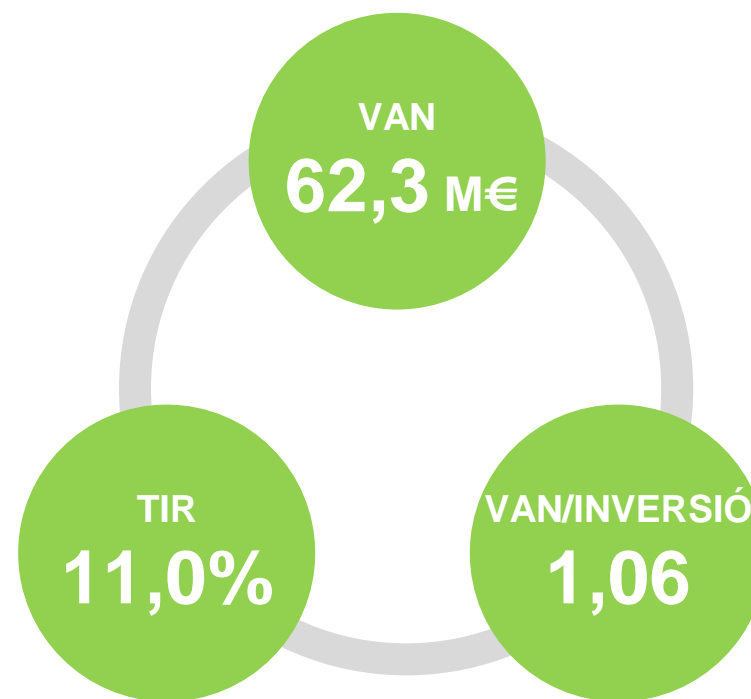
## Dades bàsiques

- **La inversió necessària** per dur a terme aquesta actuació és de **58,6 M€** (IVA exclòs).
- La nova infraestructura tindrà una **longitud total de 7,6 km.**, dels quals 6,5 km. es corresponen al tronc.
- La IMD prevista serà d'uns **9.600 vehicles diaris**, el que permetrà alleugerar les importants intensitats de trànsit de les vies del seu entorn (la GI-682 i la GI-600).
- Es preveu que les obres s'iniciïn el mes de setembre i tinguin una durada de 2 anys.

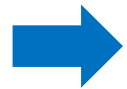


## Rendibilitat socioeconòmica de l'actuació

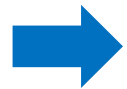
- Els **indicadors de rendibilitat socioeconòmica associats a aquesta actuació són elevats** i superen els criteris mínims que han de complir les inversions en infraestructures de transport.
- L'actuació suposarà un benefici per a la societat d'uns 62,3 M€ i tindrà una TIR de l'11%.
- D'altra banda, l'indicador VAN/Inversió ens indica que, per cada euro invertit, el conjunt de la societat obtindrà un benefici de 1,06€.



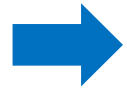
## Estat del projecte



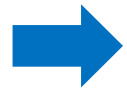
**Projecte constructiu finalitzat**



**Previsió de licitació d'obres: Març 2015**



**Previsió inici obres: Setembre 2015**



**Previsió durada de les obres: 2 anys**

