

El conseller Vila anuncia la connexió permanent entre les Terres de l'Ebre i l'aeroport del Prat amb el bus llançadora

- **A partir d'aquest dilluns, 23 de març, el servei llançadora unirà diversos municipis de les Terres de l'Ebre amb la terminal T1 de l'aeroport del Prat, amb 20 expedicions diàries de dilluns a divendres, 10 els dissabtes i 8 els diumenges i festius**
- **L'any passat es va realitzar una prova pilot durant els mesos de juliol i agost i el servei va registrar més de 3.200 viatgers**

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha anunciat avui que el bus llançadora que es va posar en servei l'any passat per primera vegada entre les Terres de l'Ebre i l'aeroport de Barcelona-El Prat els mesos d'estiu serà a permanent. D'aquesta manera, a partir d'aquest dilluns, 23 de març, el servei operat per Hife connectarà diverses poblacions de les Terres de l'Ebre amb la terminal 1 de l'aeroport de Barcelona. Hi haurà 20 expedicions (10 d'anada i 10 de tornada) cada dia de dilluns a divendres, 10 (5+5) els dissabtes i 8 (4+4) els diumenges i festius.

La llançadora es va posar en servei l'any passat per primera vegada i com a prova pilot els mesos de juliol i agost. En aquest període va transportar més de 3.200 viatgers: 1.014 usuaris durant el mes de juliol i 2.225 al llarg de l'agost. Gràcies als bons resultats obtinguts, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha decidit consolidar-lo tot l'any.

Des de les Terres de l'Ebre no existeix un servei que enllaci directament amb l'aeroport del Prat, per la qual cosa és necessari el transbordament a Barcelona amb els serveis ferroviaris o d'autobús que connecten amb l'aeroport. Això implica incrementar el temps de viatge aproximadament entre 30 i 40 minuts. Però amb el servei llançadora, totes les expedicions que actualment hi ha entre les Terres de l'Ebre i Barcelona fan parada a l'aeroport del Prat (vegeu els horaris al document adjunt).

La connexió es fa mitjançant un bus que surt (o arriba) des d'una parada situada en una via de servei paral·lela a l'autovia C-31, a l'alçada del municipi de Gavà. Els usuaris que van a l'aeroport (o que en venen) han de canviar de



■ **Comunicat de premsa** ■

vehicle, mentre que la resta continuen el seu viatge fins a Barcelona (o fins al seu destí a les Terres de l'Ebre si van en sentit contrari). La llançadora fa parada a la terminal 1 de l'aeroport. El temps de viatge entre el punt d'intercanvi i les terminals de l'aeroport és d'aproximadament uns 15 minuts.

Aquests serveis s'oferiran a les poblacions de la línia d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Amposta, l'Aldea i Tortosa. Així mateix, la connexió amb l'aeroport a través de la llançadora també s'instaura a la línia procedent de la Terra Alta, de manera que també hi haurà connexió diària amb l'aeroport als municipis de Batea, Gandesa, Corbera d'Ebre, Móra d'Ebre, Tivissa, Vandellòs i Hospitalet de l'Infant.

20 de març de 2015