



Inauguració del Centre de Formació Professional d'Automoció

**Dossier de Premsa
20 de març 2015**

Descripció del centre i ubicació

El Centre de Formació Professional d'Automoció, ubicat a Martorell, és una aposta emmarcada en l'**estratègia industrial de la Generalitat** que promou la reindustrialització com a base del model econòmic per a la recuperació i la creació d'ocupació de qualitat.

El nou centre està adscrit al **Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC)** i impulsa un nou model de formació professional integrada per al sector de l'automoció. La construcció de l'equipament, que compta amb una superfície de més de **10.000m²**, es va iniciar el gener de 2012 i ha comptat amb un pressupost de **17,6M€**

Les noves instal·lacions responen a la necessitat de la indústria automobilística de comptar amb un centre que ofereixi formació exclusivament en aquest àmbit i al compromís del Govern de potenciar la competitivitat d'un dels principals sectors econòmics del país.

Amb la posada en marxa del Centre Formació Professional d'Automoció, el Govern fa palesa la seva aposta per la formació, la innovació i l'excel·lència que situarà Catalunya com a referent europeu i internacional. El Centre busca millorar la **inserció laboral dels joves**, impulsar la millora de la **qualificació dels treballadors** i la **competitivitat de les empreses** i reforçar l'atractiu de Catalunya per acollir **inversions de les multinacionals del sector**.

El nou centre de Martorell té una **ubicació geoestratègica clau** donada la seva proximitat a la indústria del motor. L'equipament s'aixeca en uns terrenys de 14.733m² cedits per l'Ajuntament de Martorell, molt a prop de la factoria de Seat i d'altres empreses de fabricació de components de l'automoció. L'objectiu és facilitar la **creació de sinèrgies entre el centre docent i les empreses del sector**.

Aquest fet afavorirà la contractació d'alumnes del centre entre les diferents empreses de l'entorn i facilitarà la implementació formativa dels treballadors del sector, ajudant a mantenir al dia els coneixements i les tendències tecnològiques del moment.

Característiques de les instal·lacions

Amb més de 10.000m² de superfície construïda (gairebé 9.300 m² de superfície útil), s'ha dissenyat un edifici funcional, modern i altament tecnificat que incorpora **critèris climàtics, energètics i sostenibles** diferenciats.

El centre vol ser un edifici de referència en el sector de l'automoció per la seva tipologia i ús. L'edifici té dues estructures: una **nau industrial de gran alçada** que conforma el taller, de 2.300m², i un **centre docent que acull 39 aules**. Compta amb **laboratoris específics de robòtica, sistemes automatitzats, mecànica i de manteniment**, entre d'altres.

Aquests espais s'han dissenyat, a més, amb una elevada polivalència i capacitat d'**adaptació a les necessitats formatives de cada moment**. Així, s'han col·locat elements de fàcil desmuntatge tant als tallers com a les aules, que permetran una certa flexibilitat a l'hora de canviar la distribució dels espais.

Les instal·lacions funcionaran en horari de matí i tarda i també durant el cap de setmana, per facilitar així l'accés a les petites i mitjanes empreses.



ZONA TALLER. Vista de tot el volum de la nau del taller del CFPAC

Oferta formativa

La construcció d'un centre de Formació Professional integrat del sector de l'automoció respon a la demanda que la indústria de l'automoció havia fet al Govern català de disposar d'un model que s'adaptés a les seves necessitats actuals i futures.

La gestió del centre compta amb la col·laboració del **Clúster de la Indústria de l'Automoció de Catalunya** per tal de garantir una formació adaptada a les necessitats de la indústria. La implicació del Clúster també garanteix que es marquin les tendències de futur amb suficient antelació per tal que les persones que treballen al sector incorporin les últimes innovacions tecnològiques, de processos i de producte en els seus llocs de treball.

El centre comptarà amb una oferta formativa àmplia i completa en diverses modalitats:

- **Formació inicial dual** (seguint el model alemany de pràctiques remunerades)
- **Formació professional per a l'ocupació** (tant per a persones en atur com treballadors en actiu)
- **Formació a mida segons la demanda de les empreses de l'automoció**
- **Serveis a empreses i persones** (acreditació de competències o itineraris formatius, entre d'altres)

S'hi impartiran tots els graus mitjans i superiors en automoció que regula el Departament d'Ensenyament, juntament amb els 21 Certificats de Professionalitat homologats pel Ministeri de Treball.

Entre les especialitats que s'hi cursaran hi trobem **electromecànica de vehicles, carrosseria, mecanitzat, desenvolupament de projectes mecànics o manteniment d'equips industrials**. També s'impartirà formació en electricitat, hidràulica, pneumàtica, robòtica, soldadura o disseny per ordinador.

Així mateix, s'inclourà també formació en matèries complementàries i de gran importància per al sector, com són la logística, la qualitat, la prevenció de riscos laborals i medi ambientals, les llengües estrangeres o les habilitats directives i de lideratge .

A més, el centre esdevindrà el primer **Centre de Referència Nacional en l'especialitat de Carrosseria**, una distinció que atorga el Ministeri de Treball i que farà que el centre de Martorell marqui les pautes que ha de seguir aquesta especialitat arreu de l'Estat espanyol.

L'activitat del centre ha arrencat el passat mes de febrer i actualment s'hi estan impartint tres cursos de formació per a l'ocupació amb qualificació professional europea:

- Curs de Transport i Manteniment de Vehicles, en la especialitat de Pintura de Vehicles, dins el programa europeu Garantia Juvenil per a joves (és el primer curs del programa de Garantia Juvenil que es fa en un centre propi de la Generalitat).
- Curs de Manteniment d'Elements no Estructurals de Carrosseries de Vehicles per a persones en situació d'atur.
- Curs de Qualificació Professional de Disseny de Productes de Fabricació Mecànica per a persones en situació d'atur.

Es preveu que les instal·lacions estiguin a ple rendiment el pròxim mes de setembre, podent acollir fins a **480 alumnes d'FP** inicial o reglada en modalitat dual i fins a **14.000 persones adultes** cada any.



ZONA AULA. Instal·lacions polivalents.

La indústria de l'automoció a Catalunya

L'automobilística és una de les indústries capdavanteres de Catalunya: representa el **7% del PIB català**, factura **14.142 milions d'euros anuals** (dades 2012 de l'Enquesta Industrial d'Empreses de l'INE) i concentra a l'entorn el **25% de la producció de vehicles** a nivell espanyol.

El sector dóna feina de forma directa a **36.200 treballadors** i exporta el **86%** de la seva producció. A més, el país compta amb diverses infraestructures i esdeveniments de referència europea i internacional.



El **Clúster de la Indústria de l'Automoció de Catalunya**, creat el 2013 per disposar d'un ens que representés un sector cabdal per al país, té actualment 120 membres i una junta directiva formada per les empreses SEAT, NISSAN, GESTAMP, FICOSA i DOGA, que en conjunt facturen 10.000M€ i sumen 18.300 treballadors.