

Territori i Sostenibilitat adjudica les obres de desdoblament de la C-260 a Vilatenim

- Les obres comptaran amb un pressupost de 8,8 MEUR i començaran el setembre vinent, amb un termini de 15 mesos
- El projecte preveu el desdoblament, la construcció de calçades laterals i dos nous vials urbans al sud i el nord de Vilatenim
- El tram de 750 metres al nucli de Vilatenim és l'únic pendent de desdoblar que queda a la carretera que uneix Figueres i Roses



Imatge virtual de com quedarà la carretera un cop desdoblada.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha adjudicat les obres de desdoblament de l'últim tram que quedava per desdoblar de la carretera C-260, d'uns 750 metres de longitud, al seu pas pel nucli de Vilatenim, al terme municipal de Figueres. Els treballs s'han adjudicat per un import de 8,8 MEUR a unió temporal d'empreses formada per Copisa Constructora Pirenaica i Obras, Pavimentos e Instalaciones.

■ **Comunicat de premsa** ■

Sumant-hi el pressupost previst per a les expropiacions, la inversió per a l'obra sumarà més de 17 MEUR. Es preveu que les obres comencin el setembre vinent amb l'execució dels dos nous vials urbans al sud i el nord de Vilatenim i tinguin una durada de 15 mesos.

La C-260, que uneix Figueres i Roses, registra una mitjana anual d'entre 21.000 i 24.000 vehicles/dia, i pot arribar als 43.000 vehicles/dia durant l'agost. El desdoblament pretén resoldre els problemes de congestió que es produeixen en aquest tram d'entrada a la ciutat de Figueres, amb l'execució d'una via amb les característiques adients de capacitat i seguretat, tot respectant el seu entorn urbà.



L'actuació preveu el desdoblament del tram de la C-260 des de l'enllaç amb la carretera N-II fins a la rotonda de Vilatenim, on s'inicia el tram ja desdoblant:

- El **tronc central** està format per dos carrils de 3,20 metres amb voral interior d'1 metre i voral exterior d'1,5 metres. La mitjana formada amb barreres rígides de formigó (New Jersey) tindrà 1,6 metres.
- A cada costat del tronc es preveu la formació d'unes **calçades laterals**. Cada calçada lateral se separa del tronc mitjançant un espai enjardinat d'1,6 metres delimitat per vorades (en la calçada lateral nord i en la zona més propera a la rotonda la mitjana enjardinada s'eixampla fins als 3 metres d'amplada). Les calçades laterals tindran 6 metres d'amplada. D'aquests 6 metres, 4 corresponen al carril de circulació i 2 als aparcaments. A partir de la calçada lateral es formaran les voreres.
- Es construirà una **passera sobre la carretera** per possibilitar que els vianants puguin travessar-la. La passera se situa a continuació del carrer Baladres, relativament a prop de la rotonda final. Tindrà un tram central



■ **Comunicat de premsa** ■

de 24 metres de longitud i dos laterals de 18 i 14 metres. L'amplada de la passarel·la serà de 3,6 metres, dels quals 1,8 tindran un paviment de fusta i els altres 1,8 tindran paviment sintètic. Es formaran rampes i escales a cada costat de la passera.

Dos vials urbans completen l'actuació

A més del desdoblament de la C-260, l'actuació inclou la formació de dos vials urbans propers: el Vial sud i el Vial nord.

El **Vial sud** discorre paral·lel a la C-260 i relativament proper al riu Manol. Connecta el sud de Vilatenim amb la zona industrial situada a l'altre costat de l'N-II. Servirà per connectar directament Figueres amb Vilatenim, sense haver de passar per l'enllaç actual de l'N-II que pot arribar a nivells de congestió.

Estarà format per:

- Una rotonda en la part inicial (rotonda del Far d'Empordà). Correspon a l'encreuament del carrer Parc del Manol amb el carrer de Can Lei, la carretera del Far i la prolongació del carrer Itàlia. La rotonda tindrà un diàmetre exterior de 30 metres amb una calçada anular de 8 metres.
- Un vial d'uns 550 metres de longitud format per 2 carrils de 3 metres i un aparcament de 2 metres. A més, es preveu a un costat una vorera de 2 metres i a l'altre costat una zona enjardinada de 2 metres i un carril bici de dos metres.
- Un pas sota l'N-II. Tindrà una amplada total lliure de més de 14 metres formada per dos carrils de 3 metres, una vorera de 2'75 a 3 metres i l'altra vorera de 6,1 a 6,95 metres. La longitud serà de 41,6 metres.

El **Vial nord** és sensiblement perpendicular a la C-260, i paral·lel a l'N-II. Se situa a l'inici de l'actuació i permet donar continuïtat a la calçada lateral nord del desdoblament fins al camí vell de Vilatenim. Tindrà una longitud d'uns 240 metres. Estarà format per un sol carril de 4 metres i una vorera de 2 metres.

27 de març de 2015