



# Estudi de millora del transport públic a la comarca del Solsonès



Març de 2015



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori  
i Sostenibilitat**

# **Presentació de l'estudi**

**Objectius**

**Situació actual**

**Treball de camp**

**Propostes de millora**

# Objectius

## Objectius

### OBJECTIUS DE L'ESTUDI DE MILLORA DE TRANSPORT PÚBLIC A LA COMARCA DEL SOLSONÈS:

- 1) Que tots els municipis tinguin un **servei de transport públic adequat** a la seva demanda real.
- 2) Que tots els municipis tinguin accés **mitjançant transport públic al seu CAP o a l'Hospital comarcal de referència**.
- 3) **Millorar de forma global la connexió dels municipis amb la seva capital comarcal i altres municipis** de la mateixa comarca o de comarques veïnes.
- 4) Creació de **nous serveis** on la demanda ho justifiqui.
- 5) **Millorar la cobertura territorial** (noves parades) aprofitant els serveis de transport escolar.
- 6) **Millora de la coordinació horària entre serveis de transport públic**.
- 7) **Millores tarifàries**.
- 8) Millores en la **informació integrada** de la xarxa de transport públic.

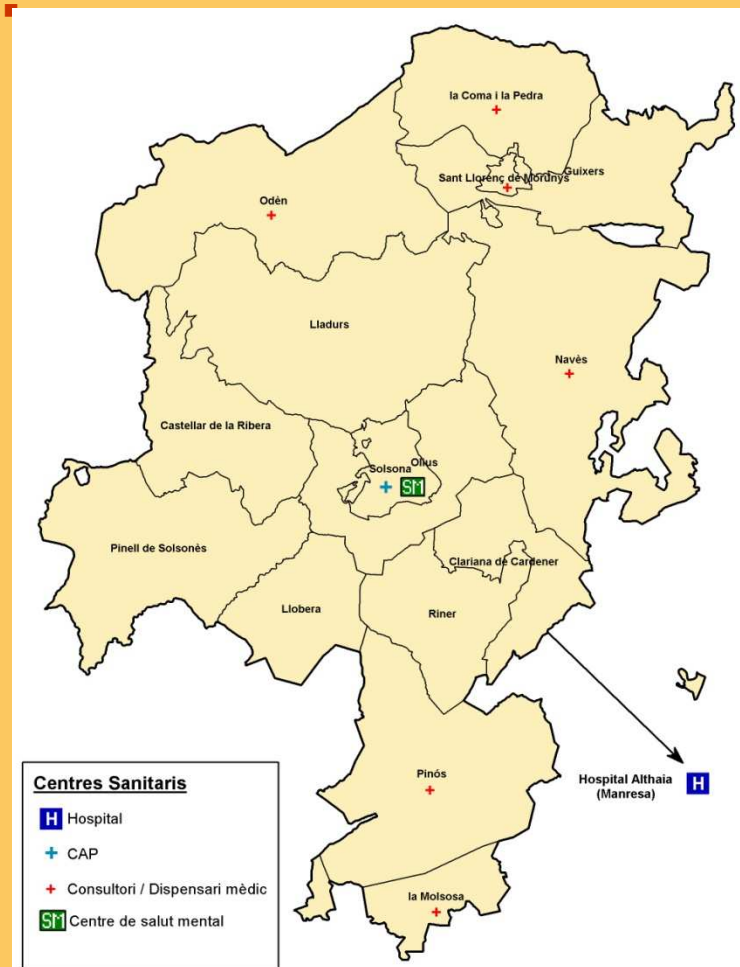
**Situació actual**



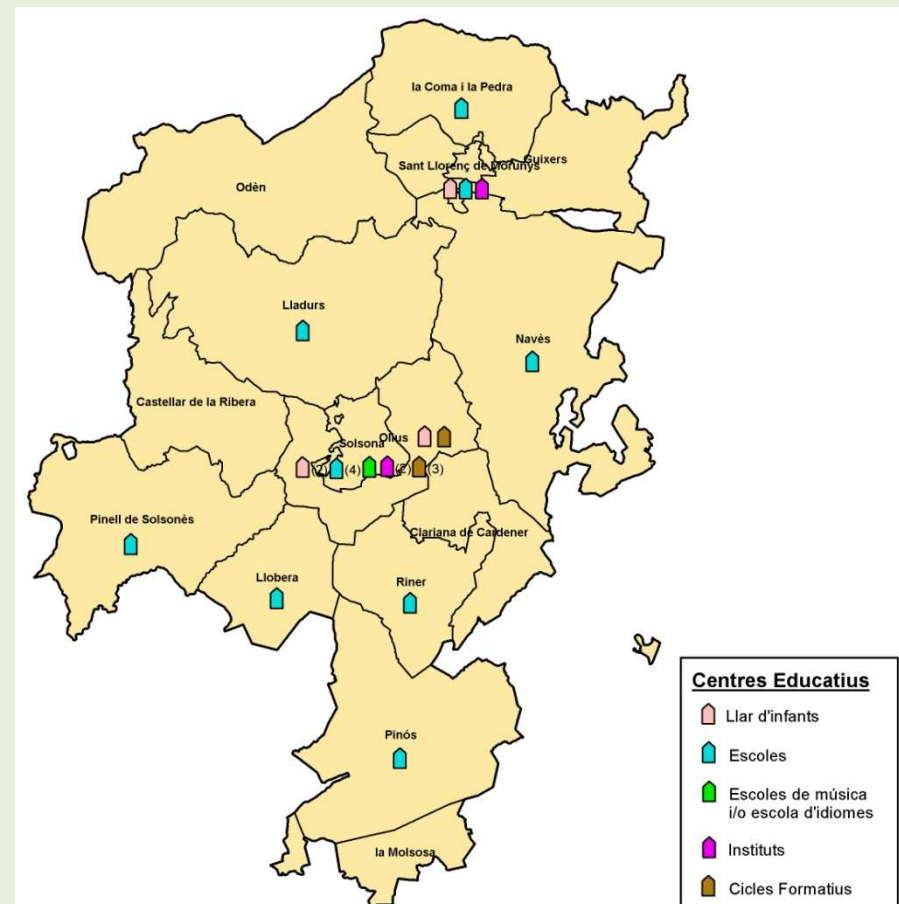


# Caracterització de la comarca del Solsonès: zones sanitàries i educatives

- La comarca disposa de 2 zones sanitàries de referència: Solsona (CAP) i Manresa (Hospital Althaia)



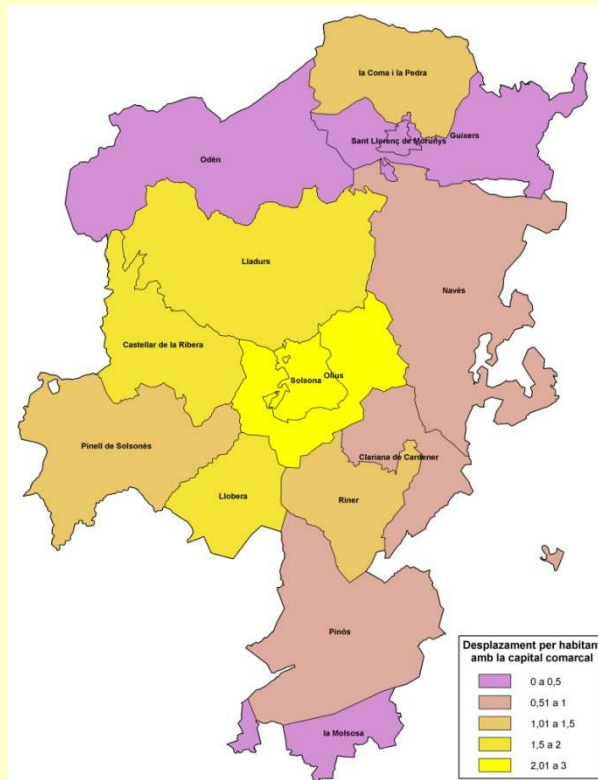
- A nivell educatiu 9 dels 15 municipis tenen centres d'ensenyament primari (CEIP). Els centres de secundària i Batxillerat de referència estan situats a Solsona i Sant Llorenç de Morunys.



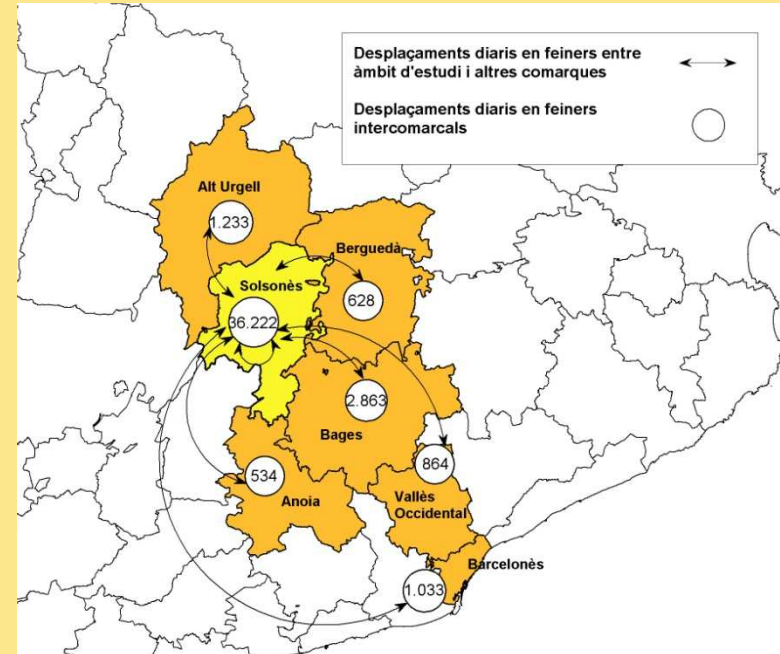
# Anàlisi de la mobilitat

- Solsona concentra els majors fluxos interns de mobilitat del Solsonès ja que s'hi concentra gran part de l'activitat econòmica, comercial, educativa i sanitària.
- El municipis amb més desplaçaments per habitant amb Solsona és Olius.

DESPLAÇAMENTS DIARIS PER HABITANT AMB SOLSONA



## DESPLAÇAMENTS EN FEINER INTRA I INTERCOMARCALS (EN MILERS)



- Els principals fluxos de mobilitat intercomarcals s'estableixen amb el Bages.
- També destaquen els desplaçaments amb les comarques del Barcelonès i l'Alt Urgell.
- El Solsonès té un índex d'autocontenció del 71% en dies feiners (% desplaçaments dintre de la pròpia comarca del total de desplaçaments).



## El transport públic al Solsonès

- Es comptabilitzen un total de **9 línies interurbanas de transport per carretera** a la comarca del Solsonès, que uneixen diferents municipis de la comarca entre si i amb Lleida, Barcelona, Manresa i Berga.
- Anualment es renova el **Conveni signat entre el Consell Comarcal del Solsonès i la Generalitat de Catalunya**, que al 2015 representa una aportació de 140.000 € per fer front al dèficit d'exploració (inclou els nous serveis de transport a la demanda).
- A més a més, hi ha **7 línies de transport escolar**.

Solsona-Ponts-Lleida (ALSINA GRAELLS)
Barcelona-Solsona-la Farga de Moles (ALSINA GRAELLS)
Ardèvol – Solsona (ALSINA GRAELLS)
Solsona - Manresa – Barcelona (ALSINA GRAELLS)
La Coma - Sant Llorenç de Morunys – Solsona (ALSINA GRAELLS)
Berga – Solsona (TRANSBAGES, SL)
Berga - Solsona per Cardona (TRANSBAGES, SL)
El Miracle-Solsona (Autocars Tarrés, SL)
Solsona-el Pi de Sant Just (ALSINA GRAELLS)

Línies d'autobusos interurbanas al Solsonès. Font: Serveis Territorials de Transports de Barcelona i de Lleida

Cal Casamí (La Coma i la Pedra) - El Port del Comte (La Coma i la Pedra) - Sant Llorenç de Morunys
El Port del Comte (La Coma i la Pedra) - Cal Casamí (La Coma i la Pedra) - Ca l'Estevet Sagal (La Coma i la Pedra) - Escolar Rural de la Coma (La Coma i la Pedra) - INS Sant Llorenç de Morunys
Navès - Santa Llúcia (Navès) - INS Francesc Ribalta de Solsona
Escoles de Solsona - Can Blanch (Clariana de Cardener) - El Pi de Sant Just (Olius)
El Pi de Sant Just (Olius) - Escoles de Solsona
Ardèvol (Pinós) - Su (Riner) - Trullàs (Clariana de Cardener) - Freixinet (Riner) - El Pi de Sant Just (Olius) - INS Francesc Ribalta i Arrels de Solsona
La Coma (La Coma i la Pedra) - Guixers - La Brasa (Sant Llorenç de Morunys) - INS Francesc Ribalta i Arrels de Solsona

Línies de transport escolar. Font: Serveis Territorials de Transports de Lleida

# Treball de camp

## Enquestes als ajuntaments i entrevistes

S'ha rebut resposta del 87% dels municipis de la comarca

### ENTREVISTES I ENQUESTES ALS ENS PÚBLICS

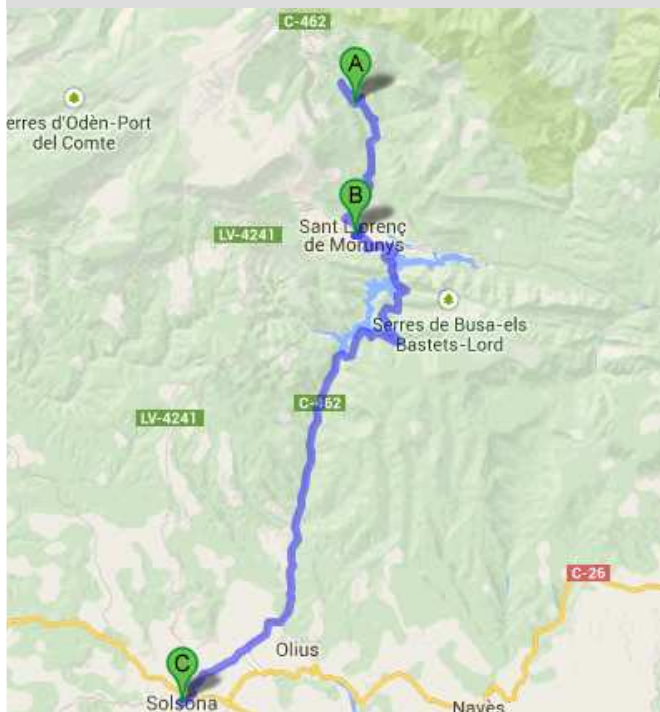
- S'ha entrevistat els següents ens públics:
  - Ajuntament de Solsona.
  - Ajuntament Olius.
  - Ajuntament de Lladurs.
  - Consell Comarcal del Solsonès.
- En col·laboració amb el Consell Comarcal del Solsonès, es va fer una enquesta sobre mobilitat a cadascun dels restants municipis.



# Propostes

## Propostes

### Nous serveis de transport a la demanda (TD)



## TD01 Línia la Coma i la Pedra – Sant Llorenç de Morunys - Solsona

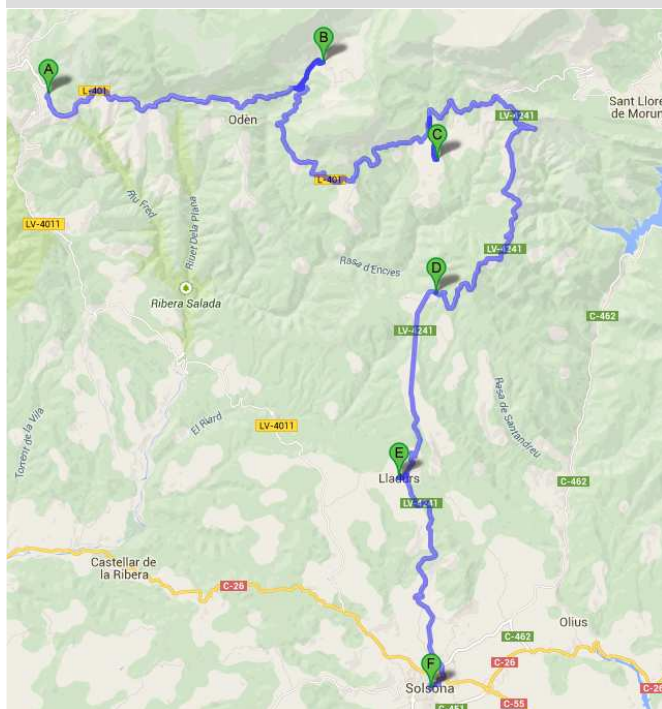
- Incrementar l'oferta actual de 2+2 expedicions de dilluns a divendres lectius amb la posada en servei de **2+2 expedicions els divendres no lectius** amb parades a la Coma, S. Llorenç de Morunys i Solsona.
- Coordinar 1+1 de les expedicions actuals a Solsona amb 1+1 de les expedicions de les línies regulars que comuniquen amb Barcelona.

**2on trimestre 2015**



# Propostes

## Nous serveis de transport a la demanda (TD)



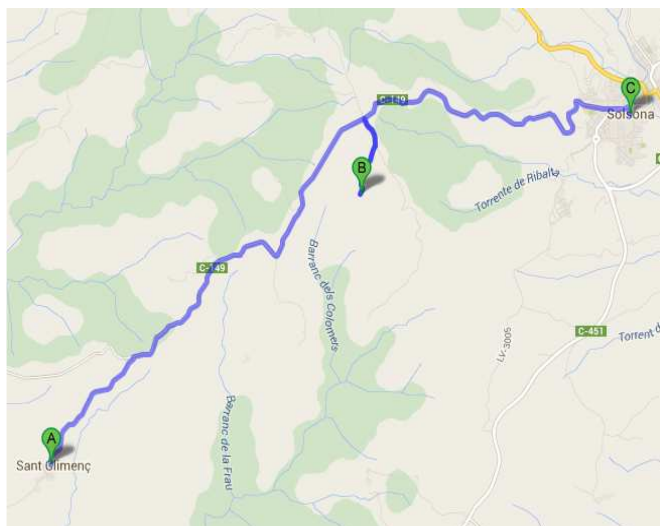
### TD02 Línia Cambrils – Odèn - Lladurs - Solsona

- Posada en servei d'1+1 expedicions els divendres.
- Parades: Cambrils (Odèn), Montnou (Odèn), Canalda (Odèn), Cap del Pla (Lladurs), Lladurs i Solsona.

**2on trimestre 2015**

## Propostes

### Nous serveis de transport a la demanda (TD)



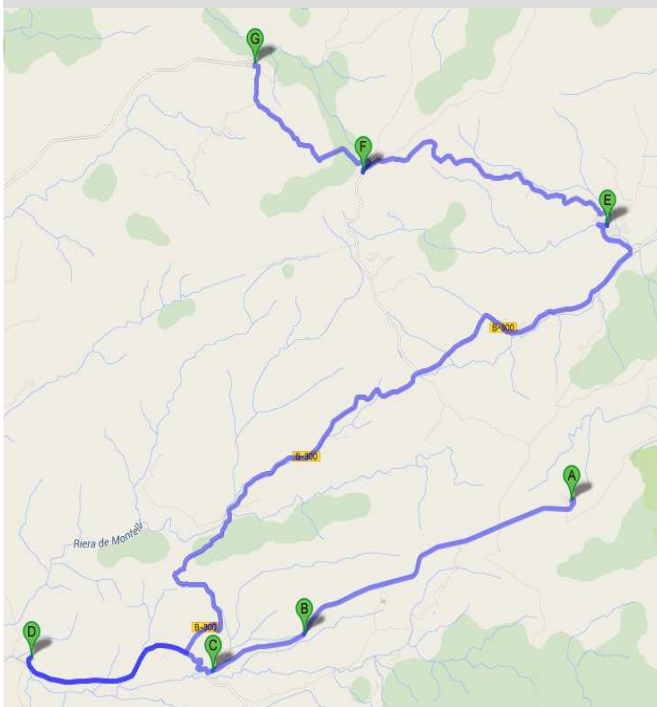
### TD03 Línia Sant Climent (Pinell) – Solsona.

- Posada en servei d'1+1 expedicions els divendres.
- Parades: Sant Climent (Pinell del Solsonès), Torregassa (Olius) i Solsona.

**2on trimestre 2015**

## Propostes

### Nous serveis de transport a la demanda (TD)



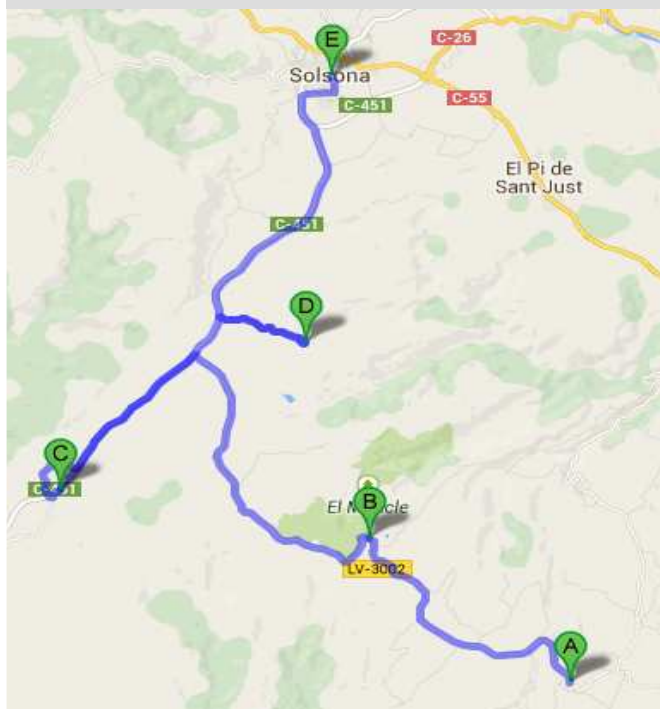
### TD04 Línia la Molsosa – Ardèvol (coordinat per anar a Solsona)

- Posada en servei d'1+1 expedicions els divendres lectius.
- Parades: Prades (la Molsosa), la Molsosa, els Quadrells (la Molsosa), Enfesta (la Molsosa) Vallmanya de Pinós, Santuari de Pinós i Ardèvol (Pinós).
- Coordinat amb el transport escolar Ardèvol, Su, Trullàs, Freixenet, el Pi de Sant Just i Solsona.

**2on trimestre 2015**

## Propostes

### Nous serveis de transport a la demanda (TD)



#### TD05 Línia Su – Hostal Nou – Solsona

- Posada en servei d'1+1 expedicions els divendres lectius.
- Parades: Su (Riner) el Miracle (Riner), Hostal Nou i Bric (Olius) i Solsona.
- Coordinat amb el transport escolar Ardèvol, Su, Trullàs, Freixenet, el Pi de Sant Just i Solsona.

**2on trimestre 2015**

## Propostes

### Nous serveis de transport a la demanda (TD)



### TD06 Línia la Molsosa – Su – Freixenet – el Miracle – Hostal Nou – Solsona

- Posada en servei d'1+1 expedicions els divendres no lectius.
- Parades: la Molsosa, Prades (la Molsosa), la Molsosa, els Quadrells (la Molsosa), Enfesta (la Molsosa) Vallmanya de Pinós, Santuari de Pinós i Ardèvol (Pinós), Su (Riner), Freixenet (Riner), el Miracle (Riner), Hostal Nou (Llobera), Bric (Olius) i Solsona.

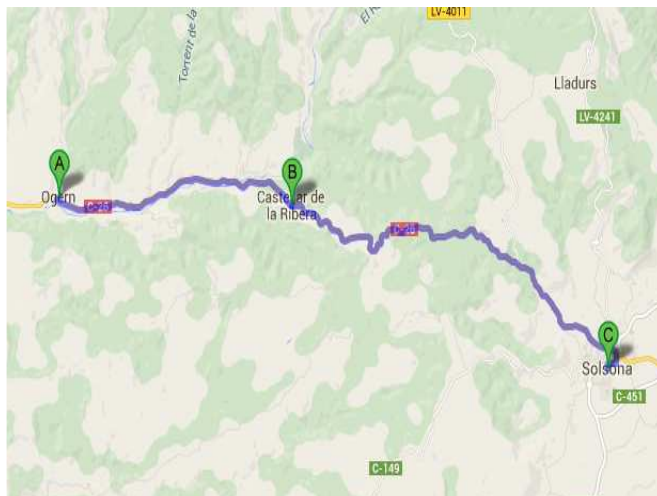
**2on trimestre 2015**

## Propostes

### Nous serveis de transport a la demanda (TD)

#### TD07 Línia Ogern (Alt Urgell) – Castellar de la Ribera – Solsona.

- Posada en servei d'1+1 expedicions els divendres.
- Parades: Ogern (Alt Urgell), Castellar de la Ribera i Solsona.



**2on trimestre 2015**



## Propostes

### Millors tarifàries



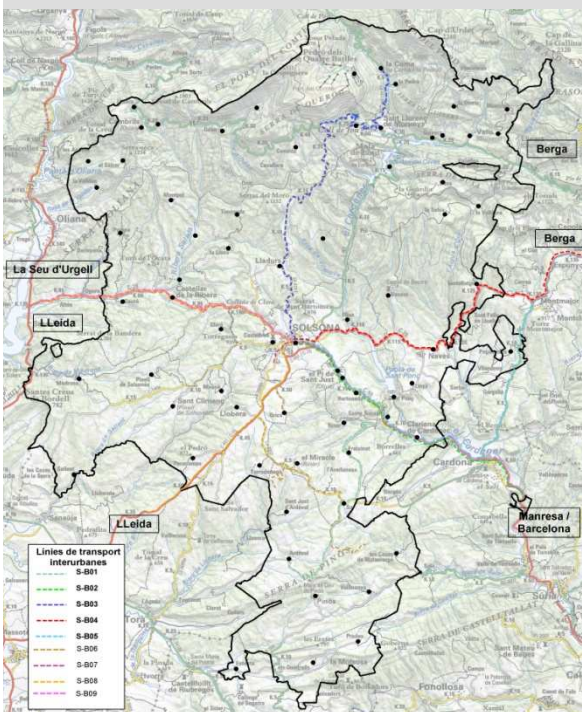
**Setembre 2015 amb l'inici del curs escolar**

## NOVA T-10/120 SOLSONÈS - MANRESA

- El títol T-10/120 et permet fer **10 viatgers en 120 dies**.
- És un títol **multipersonal**, de manera que el pot utilitzar una mateixa família o un grup d'usuaris per a fer els seus desplaçaments de forma conjunta.
- Utilitza la **tecnologia de validació sense contacte**.
- Suposa un **descompte d'entre el 30 i el 40%** respecte del preu del bitllet senzill.
- Permet beneficiar-se a tots els usuaris del Solsonès que utilitzen les línies regulars que comuniquen la comarca amb Manresa.
- A mig termini (2018) la integració tarifària del Solsonès amb la resta de Territoris en el Marc del Projecte T-Mobilitat

## Propostes

### Altres mesures en estudi



### Corredor Solsona – Manresa – Barcelona.

- Millora de la oferta actual de 4+4 expedicions de dilluns a divendres amb l'increment d'1+1 o de 2+2 noves expedicions de dilluns a divendres.
- Creació d'una nova expedició els diumenges lectius (període universitari) amb sortida des de Solsona a les 18:55 h per anar a Barcelona.
- Millora de la informació als usuaris mitjançant l'edició d'un quadre d'horari combinat de les línies Solsona – Manresa – Barcelona i la Farga de Moles – Solsona – Manresa – Barcelona.

**3er Quatrimestre  
2015**

### Corredor Solsona - Lleida.

- Ajustar horaris per disposar de més temps a Lleida.
- Nova expedició els divendres lectius des de Lleida en sentit Solsona i una altre els diumenges lectius des de Solsona en sentit Lleida cap a les 19:00 h.

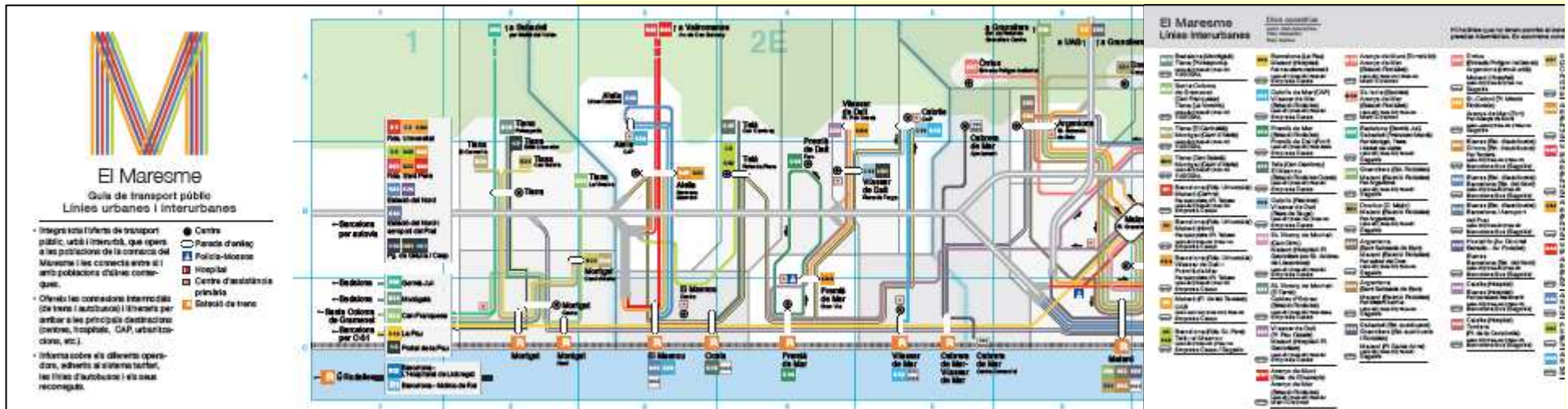
**En anàlisi**

# Propostes

## Altres mesures en estudi

### Millora global de la informació

- Millora de la informació a les parades.
- Informació a través del planificador de rutes de transport públic + cotxe privat 'Mou-te: <http://mou-te.gencat.cat/>
- Edició d'una guia del transport públic de la comarca del Solsonès.





# Estudi de millora del transport públic a la comarca del Solsonès

