



Santi Vila: “A Catalunya no fem cap nova infraestructura sense haver auditat abans el seu cost-benefici”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat critica la política expansiva d'infraestructures finançades a través de pagaments diferits durant els anys 2009-10 ja que ha hipotecat l'acció de govern

El conseller de Territori i Sostenibilitat (TES), Santi Vila, ha explicat avui al Parlament que **“a Catalunya actualment no fem cap nova infraestructura sense haver auditat abans el seu cost-benefici, a diferència de la resta de l'Estat”**. Vila ha fet aquestes declaracions durant una interpel·lació al Parlament sobre els criteris



econòmics i socials de la política d'infraestructures, i en la qual ha posat com a exemple la construcció de línies d'alta velocitat. **“L'AVE no respon a cap tipus d'anàlisi de retorn”**, ha criticat el conseller.

Per a Vila, precisament, el Departament que dirigeix és hereu de l'expansió en infraestructures finançades a través de pagaments diferits, especialment els anys 2009 i 2010, i que fan que aquest any un 44% del pressupost del TES està destinat **“obligatòriament”** a atendre aquests pagaments. **“Són uns diners que van directament a les arques d'entitats financeres perquè hi va haver un abús en aquest sistema per finançar infraestructures”**, ha recalcat.

En aquest sentit, Santi Vila creu que les fórmules de partenariat públic-privat en la política d'infraestructures **“aporten valor i innovació que l'administració no pot oferir”**, però sempre i quan s'apliquin **“sense abusar-ne, ja que això és el que van fer governs d'esquerres en aquest país i ara nosaltres en som víctimes i ens ha hipotecat part de l'acció de govern”**.

15 d'abril de 2015



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Gabinet del Conseller
Oficina de Comunicació

■ **Comunicat de premsa** ■
