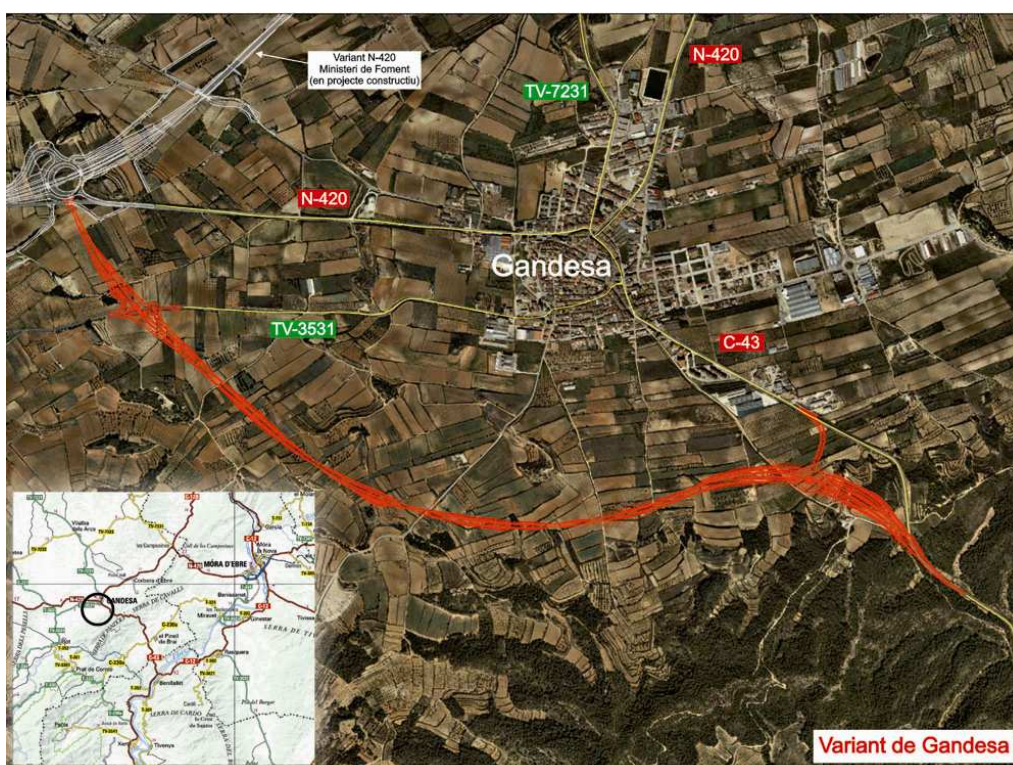


## Territori i Sostenibilitat impulsa el projecte de la variant de Gandesa (C-43)

- La nova carretera permetrà evitar el trànsit de pas per l'interior del nucli urbà, amb una inversió prevista de 20 MEUR
- Es licita la redacció del projecte constructiu, que estarà enllestit durant l'any vinent



El Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat la licitació de la redacció del projecte constructiu de la variant de la C-43 a Gandesa, una actuació que permetrà evitar el trànsit de pas per l'interior del nucli urbà i millorar la mobilitat en aquest entorn. La futura carretera, que tindrà una longitud de 4 quilòmetres i discorrerà pel sud-oest de Gandesa, suposarà una inversió estimada en 20 MEUR.

La carretera C-43 transcorre des de Benifallet fins a Gandesa, on, a través de la trama urbana, s'arriba a l'N-420 que permet accedir cap a Reus o cap a l'Aragó. El trànsit que circula per la C-43 procedent de Benifallet, amb una intensitat de 2.000 vehicles/dia, ha de travessar el nucli urbà de Gandesa per

■ **Comunicat de premsa** ■

---

connectar amb l'N-420. Per evitar aquest pas, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha previst la construcció d'una variant de la C-43.

Un cop dut a terme el procés d'informació pública i tramitació ambiental i aprovat definitivament l'estudi informatiu, s'impulsa ara el projecte constructiu corresponent, que quedarà enllestit al llarg de l'any vinent, per poder programar a continuació l'execució de les obres.

El traçat de la variant s'inicia a l'enllaç oest de la variant de l'N-420 que preveu construir el Ministeri de Foment, a uns 1,3 quilòmetres a l'oest del nucli urbà de Gandesa. El punt final de la variant se situarà a la C-43, a mig quilòmetre del barri de les Planes, al sud del nucli de Gandesa. La secció de la carretera serà de 10 metres d'amplada, formada per dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres.

Des del punt d'inici a l'N-420, la variant es desplaça cap al sud-est fins connectar amb la carretera de Bot (TV-3531). Després, continua més cap al sud-est, passat pel sud de lo Calvari i posteriorment segueix cap a l'est fins que se superposa sensiblement amb el camí del Coll de la Font i connecta finalment amb la C-43.

Al llarg del recorregut, es preveuen tres enllaços per a facilitar les connexions amb el nucli de Gandesa i la xarxa viària de l'entorn:

- En el punt inicial a l'oest de Gandesa, es connectarà amb el futur enllaç de l'N-420 que executarà el Ministeri de Foment.
- A uns 500 metres de l'anterior, se situa l'enllaç amb la carretera TV-3531, que va de Gandesa a Bot. Aquest enllaç estarà format per un pas sota el tronc de la carretera i una rotonda a cada costat.
- Al punt final, sobre la C-43, se situa un altre enllaç que estarà format per una gran rotonda situada sota el tronc de la variant. El diàmetre de la rotonda serà de 90 metres

El pas dels camins que queden interceptats (de la Coll del Font, dels Perdigons i de Gandesa a Bot) per la nova infraestructura es resolen mitjançant uns passos inferiors sota la variant. Les principals estructures que es construiran corresponen als enllaços, en especial un viaducte de 120 metres de l'enllaç sud i un viaducte de 30 metres de l'enllaç amb la TV-3531. Així mateix, es preveu l'execució de diverses obres de pas inferior per a facilitar el drenatge, formades per tubs de formigó.

**21 d'abril de 2015**