

El cicloturisme i la mobilitat sostenible centraran el 5è Congrés Internacional de la Bicicleta, el 30 d'abril i l'1 de maig, a Girona

- El director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre, Xavier Flores, i la directora general de Turisme, Marian Muro, han presentat avui l'esdeveniment, juntament amb representants del món de la bicicleta
- El congrés, que s'insereix en els actes del Girona Bike World, constarà de conferències, taules rodones i presentacions d'experiències portades a terme per professionals del sector
- Durant la trobada, la Generalitat presentarà dues noves rutes: la Via InterCatalunya, que connectarà Lleida i Girona seguint el corredor de l'Eix transversal, i l'EuroVélo 8, dins del corredor mediterrani



El cicloturisme i la mobilitat sostenible seran els eixos de la 5è edició del Congrés Internacional de la Bicicleta, que se celebrarà a Girona el 30 d'abril i l'1 de maig vinent. El director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre, la directora general de Turisme, Marian Muro, i representants del món de la bicicleta, han presentat avui el Congrés, que s'insereix també en el Girona Bike World. La Generalitat de Catalunya, la Diputació i l'Ajuntament de Girona promouen aquest esdeveniment, que gestiona el Consorci de les Vies Verdes de Girona i compta amb la col·laboració de l'Euroregió Pirineus Mediterrani.

El Congrés de la Bicicleta, que en anteriors edicions han acollit ciutats com Barcelona, Lleida, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Cugat del Vallès, és una activitat concertada en el marc de la Mesa de la Bicicleta, grup impulsat pel Departament de Territori i Sostenibilitat i format per representants d'institucions, administracions públiques, federacions, associacions d'usuaris, empreses del sector i diverses entitats que promouen l'ús de la bicicleta.

La trobada d'enguany inclourà diverses conferències, taules rodones i presentacions de projectes i experiències portades a terme per professionals del sector al voltant del cicloturisme i la promoció d'una mobilitat més sostenible.

Més de 2.300 milions de viatges cicloturístics a Europa



El **cicloturisme** és una activitat recreativa, esportiva i no competitiva que combina l'activitat física i el turisme. Aquesta edició del Congrés posarà de relleu el potencial econòmic que pot representar el cicloturisme a Catalunya atesa la singularitat del seu clima, orografia i paisatge. En aquest sentit, s'identifiquen dues tipologies:

- El **cicloturisme d'alforges**, que posa més èmfasi en l'activitat turística, consisteix a viatjar amb bicicleta i visitar els llocs que es troben al llarg del seu recorregut. Les rutes consisteixen principalment en vies verdes, camins rurals o carreteres de baixa intensitat de trànsit.
- El **cicloturisme esportiu**, que dona més pes a la part esportiva i consisteix a fer rutes per carreteres en àmbits amb bona oferta turística i hotelera.

A Europa hi ha cada any uns 2.300 milions de viatges de cicloturisme, amb un impacte econòmic estimat en 44.000 MEUR, dels quals 9.000 són atribuïbles al turisme en sentit estricte.

El paper de la bicicleta en la mobilitat sostenible

D'altra banda, el Congrés analitzarà el paper, que és cada cop més rellevant, de la bicicleta en el marc del desenvolupament d'una **mobilitat més sostenible** al territori, tant pel que fa als desplaçaments de caràcter quotidià com a la pràctica de l'esport o la realització d'activitats de lleure. En aquest sentit, s'exposaran experiències i bones pràctiques en la promoció de l'ús de la bicicleta en àmbits urbans i interurbans, així com en la millora de la seguretat i la formació d'usuaris i no usuaris. També s'hi tractaran els beneficis

en la salut i en el medi ambient, alhora que es posarà l'accent en la innovació, la tecnologia i les ciutats intel·ligents.

Programa del Congrés

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, inaugurarà oficialment el Congrés, el 30 d'abril a les 9 hores al Palau de Congressos de Girona. La primera jornada concentrarà el gruix de les presentacions i ponències del Congrés. S'iniciarà amb una conferència de Dominique Lebrun, "Monsieur Vélo", coordinador interministerial pel desenvolupament de la bicicleta a França, i una taula rodona per abordar experiències i l'impacte econòmic del cicloturisme, amb la presència d'importants experts i investigadors d'Anglaterra i França com Richard Weston i Nicolas Mercat.

Posteriorment, es duran a terme dues sessions paral·leles per aprofundir d'una banda, en experiències i aspectes concrets relacionats amb el cicloturisme, i de l'altra, per tractar aspectes més tècnics relacionats amb el disseny i configuració de vies ciclistes urbanes i interurbanes en el marc d'una mobilitat sostenible.

Noves rutes: la Via InterCatalunya i l'EuroVélo 8

En el decurs de la jornada, el Departament de Territori i Sostenibilitat presentarà dos projectes importants de rutes cicloturístiques que està impulsant amb la col·laboració de la direcció general de Turisme: la Via InterCatalunya i l'EuroVélo 8.

En el primer cas, el Departament treballa en la definició d'una ruta cicloturística entre Lleida i Girona pel corredor de l'eix Transversal (C-25). La ruta, d'uns 270 quilòmetres de recorregut, aprofitarà carreteres amb baixa intensitat de trànsit, arran de l'entrada en servei de la C-25, camins rurals, vies verdes i carrils bici existents. A més, entre Lleida i Cervera i en alguns trams entre Manresa i Vic, la ruta coincidirà amb el Camí de Sant Jaume. S'espera configurar així un eix vertebrant per l'interior de Catalunya que permeti articular altres rutes existents en el territori alhora que connecti amb França, tot aprofitant la ruta Pirinexus, i amb l'Aragó, seguint el camí de Sant Jaume.

L'EuroVélo 8 s'emmarca en la xarxa europea de rutes ciclistes EuroVélo, que actualment compta amb més de 45.000 quilòmetres, repartits en 14 grans rutes per 42 països d'Europa i preveu assolir més de 70.000 km. El corredor Mediterrani forma part de l'EuroVélo 8 o Ruta Mediterrània: Cadis - Atenes (més de 5.300 km) i la Generalitat ha iniciat els treballs per a la identificació d'aquesta ruta al territori català, que ja compta amb un primer tram en servei entre la Jonquera i Sant Feliu de Guíxols per la ruta Pirinexus.



■ **Comunicat de premsa** ■

La segona jornada del Congrés s'emmarcarà en la Fira Girona Bike World, que se celebra al Palau de Fires de Girona. Durant aquest segon dia, els congressistes disposaran d'un espai per presentar les seves comunicacions dins de la Fira, obertes a tot el públic de l'esdeveniment.

22 d'abril de 2015