

Demà entra en servei el vial entre la B-250 i el polígon Pratenc, al Prat de Llobregat

- Les obres han inclòs la construcció d'un nou viaducte sobre la nova llera del Llobregat, de 304 metres de longitud
- L'actuació millora les connexions i la fluïdesa del trànsit en un entorn industrial i logístic
- Els treballs han comportat una inversió de 29 MEUR



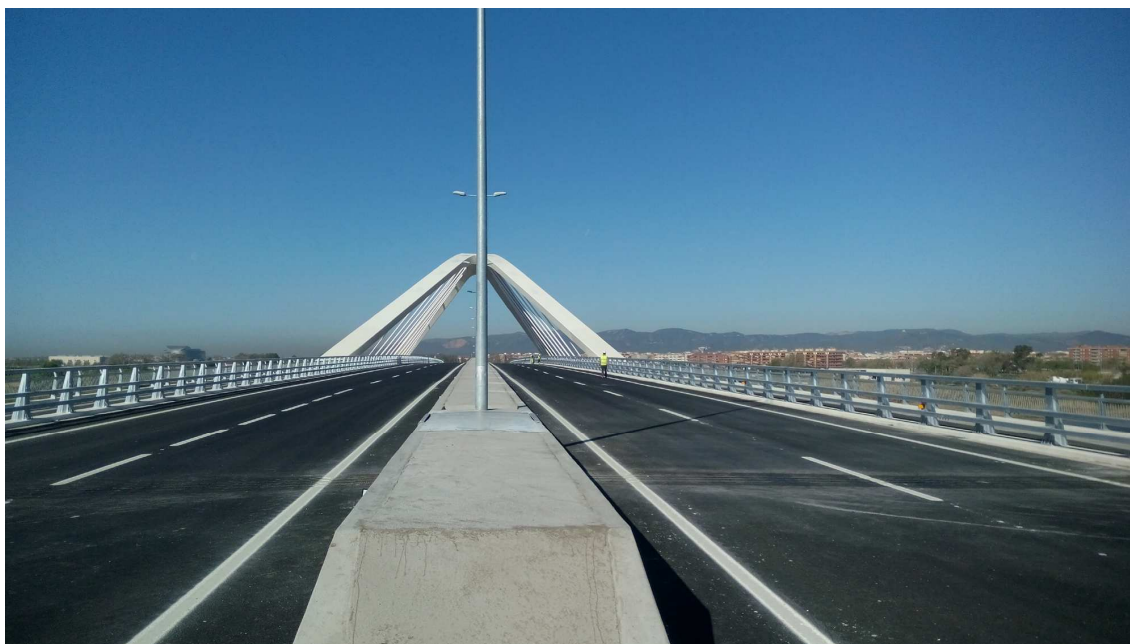
El Departament de Territori i Sostenibilitat posarà en servei, demà al matí, el nou vial que connecta la carretera B-250 (costat Aeroport) i el polígon Pratenc, amb un nou viaducte sobre la nova llera del riu Llobregat, al terme municipal del Prat de Llobregat. Aquesta obra, que millora les connexions i la fluïdesa del trànsit en aquest entorn industrial i logístic, ha consistit en la construcció d'una via d'un quilòmetre de longitud i quatre carrils de circulació. El pont, la part més emblemàtica de l'obra, té una longitud de 304 metres i una amplada de prop de 30 metres.

El nou vial permet la connexió des de la rotonda el·líptica on conflueix la B-250, fins al carrer 100 del polígon Pratenc. Aquest nou itinerari substituirà l'accés al polígon Pratenc pel carrer F des de la Zona Franca, que quedarà anul·lat.

■ **Comunicat de premsa** ■

El vial està format per dos calçades amb dos carrils de 3,5 metres cadascuna separades per una mitjana d'1 metre. A més, a cada costat s'han format unes voreres de 3 metres, que permeten la circulació tant de bicicletes com vianants. El traçat es pot dividir en tres trams:

- **Tram de 350 metres de longitud**, en direcció sud-est (sensiblement paral·lel a la nova llera del Llobregat) des de la rotonda on conflueix la B-250 fins a una rotonda de nova construcció, abans del nou pont projectat sobre el Llobregat. El nou giratori tindrà un diàmetre exterior de 80 metres.
- **Tram de 500 metres**. A continuació de la rotonda anterior, el vial creua d'oest a est el riu Llobregat mitjançant un viaducte de 304 metres de longitud. Aquest segon tram culmina en una segona rotonda de nova construcció, també de 80 metres de diàmetre.
- **Tram de 200 metres de longitud** entre la rotonda anterior i el carrer 100 del polígon Pratenc.

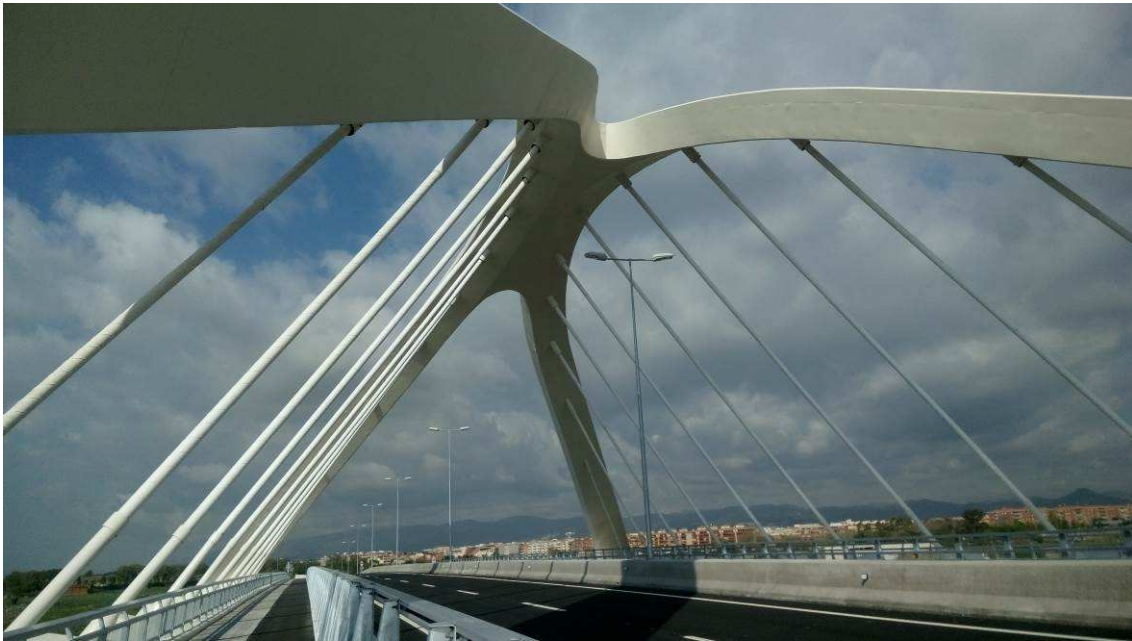


Nou viaducte sobre el Llobregat

En aquesta actuació, cal remarcar el viaducte sobre la nova llera del riu Llobregat, amb un disseny estètic i estructural singular. És una estructura de tipus doble arc superior atirantat pel tauler, que es recolza sobre dos trípodcs invertits, formats cadascun per dues piles dobles inclinades longitudinalment i transversalment i una pila simple inclinada longitudinalment.

■ **Comunicat de premsa** ■

Les piles dobles s'obren suaument i recullen els dos arcs i el tauler de l'estructura i els arcs conflueixen en una peça d'unió central. El tauler del pont té una longitud de 304 m amb una llum central de 150 m de longitud i dues laterals de 77 m, convertint-se en el tercer pont de Catalunya en llum i en l'arc d'aquesta tipologia més gran del país.



29 d'abril de 2015