

## **Vila: “És absolutament inadmissible que un problema informàtic torni a posar en risc la fiabilitat de tot el sistema de Rodalies”**

- **El conseller de Territori i Sostenibilitat exigeix al Ministeri de Foment que prengui decisions perquè no es torni a repetir l’avaría al centre de control ferroviari d’Adif a Barcelona**
- **Vila recorda que el problema de fons és que “el marc de competència amb què Catalunya pot fer de regulador sobre la xarxa de Rodalies és molt petit”**
- **El conseller lamenta que el Govern de la Generalitat “siguem els únics que donem la cara davant dels usuaris” malgrat que “els únics que poden actuar sobre la infraestructura és l’Estat”**

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha assegurat aquest matí que **“és absolutament inadmissible que un problema informàtic posi en risc la fiabilitat de tot un sistema que avui ha perjudicat més de 80.000 persones”**. Vila ha fet aquestes declaracions després que el sistema de control ferroviari d’Adif a Barcelona hagi caigut en dues ocasions (a les 6:34h i a les 7:02h del matí), i hagi aturat la circulació de trens a tot el sistema de Rodalies i Regionals a Catalunya. A les 8:06h s’ha solucionat definitivament la incidència i des de llavors el servei s’està recuperant de manera progressiva. Els retards en els més de 200 combois afectats ha arribat a ser d’1 hora. És la tercera vegada en poc més d’un mes que una avaria d’aquestes característiques afecta el sistema Rodalies.

El conseller Vila ha exigít, ja a primera hora del matí en converses telefòniques amb la ministra de Foment, Ana Pastor, i el president d’Adif, Gonzalo Ferre, **“que prenguin decisions. No n’hi ha prou amb donar excuses. Per tant, si és necessari que rescindeixin el contracte amb aquest proveïdor informàtic, o que el sancionin, i que investiguin què els està passant”**. **“Des del punt de vista polític -ha continuat- hi ha un problema de fons i és que el marc de competència amb què Catalunya pot fer de regulador, pot fer d’administració, és molt petit. I en conseqüència, quan passa una crisi d’aquestes, més enllà de donar la cara -que som els únics que ho fem i que procurem donar explicacions i exercir aquesta pressió sobre el**



■ **Comunicat de premsa** ■

---

**Govern de l'Estat-, la realitat objectiva és que en aquests moments l'únic que podria actuar és Adif, o sigui l'Estat”.**

Vila, en declaracions aquest matí al programa Els Matins de TV3, ha explicat que al sistema Rodalies hi ha actualment tres tipus de problemes. El puntual que ha passat avui, **“en què ha fallat el software i en què un ordinador en concret no està en condicions de resoldre tota la seguretat del sistema i, per tant, preventivament ordena que s'aturin els trens. Aquest va vinculat a un operador concret que presta aquest servei. I aquí l'administració, com a regulador, ha de ser contundent: o es presta correctament el servei o se sanciona aquesta companyia i si convé es rescindeix el contracte”.**

Un segon problema, que és la falta d'inversió històrica a Rodalies de Catalunya. En aquest sentit, Vila ha explicat que les inversions que s'han fet comencen justament ara i que, per tant, hi ha hagut **“massa anys sense invertir a Catalunya, amb una deixadesa massa important al sistema Rodalies amb benefici de l'aposta per l'AVE, com s'ha fet en el conjunt de l'Estat i en detriment dels ciutadans que dia a dia agafen el tren”.**

I un tercer problema, que és el monopoli de Renfe sobre el servei del sistema ferroviari, una situació que la Generalitat treballa de des fa temps per capgirar: **“El Govern de Catalunya ha treballat per trencar el monopoli de Renfe. Volem més operadors treballant a Catalunya i les obres de la llançadora a l'aeroport d'El Prat que han de començar les properes setmanes ja hem garantit que siguin amb lliure concurrència i que qualsevol operador del món pugui venir a treballar a Catalunya; i que siguem el Govern de Catalunya el regulador. Perquè l'important no és si l'operador és públic o privat sinó si hi ha una administració solvent, seriosa, rigorosa que actua amb contundència quan cal”**, ha remarcat.

**21 de maig de 2015**