

## Santi Vila atribueix a “la malícia i el desconeixement” les declaracions de la vicepresidenta del Govern espanyol sobre Rodalies

- El conseller de Territori i Sostenibilitat recorda que dels 4.000 MEUR del Pla de Rodalies pactat per Catalunya el 2009 només s’ha executat el 7%, front el 100% del Pla de Rodalies de Madrid del mateix any.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha atribuït a *“la combinació de malícia i desconeixement”* les consideracions de la vicepresidenta del Govern espanyol, Soraya Saenz de Santamaría, sobre les inversions estatals a la xarxa catalana de Rodalies, i les ha titllat d’*“inadmissibles”*. Pel conseller, només aquesta combinació explica que *“puguin tenir l’atreviment de dir que s’han fet més inversions a Catalunya que al conjunt de l’Estat”* en la xarxa ferroviària de Rodalies.

Vila ha emfasitzat que *“totes les xifres els desacrediten sense cap mena de dubte”* i, en aquest sentit, ha recordat *“el Pla de Rodalies que es va fer a Madrid entre el 2009 i el 2015, que va tenir un nivell d’execució del 100%”*. Aquest grau de compliment contrasta *“amb un Pla de Rodalies pactat també el 2009 amb el Govern de Catalunya de 4.000 MEUR i que amb prou feines ha tingut un grau d’execució d’un 7%”*.

Entre altres exemples de la diferència inversora, ha recordat que *“tot just enguany hem pogut pactar portar el tren a l’aeroport del Prat”*, un servei de Rodalies que, *“en el cas de Madrid amb la seva connexió amb Barajas, funciona des del 2007”*. En definitiva, ha conclòs, *“exemples inacabables”* d’un desigual tracte inversor que *“fa patir incidències contínues”* als usuaris de la xarxa.

Per tot això, el conseller Vila ha convidat a la vicepresidenta a *“venir aquí a Barcelona, el dia que vulgui, a fer un passeig”* en tren *“i que sigui l’atzar qui digui si tenim incidències o no en el nostre sistema de Rodalies”*.

**22 de maig de 2015**