

Santi Vila: “El Corredor Mediterrani hauria d’estar acabat des del segle passat, però l’Estat el manté a mig fer per criteris polítics”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat recorda que l’Estat espanyol no ha estat capaç d’invertir amb criteris de rendibilitat econòmica que haurien ajudat a tornar a crear feina i ocupació
- Vila alerta que hi ha projectes importants a Barcelona “que havien de fer possible inversions milionàries” i que ara, com a conseqüència del resultat electoral, “pengen d’un fil”
- Santi Vila ha exposat que “haurem de ser capaços” d’explicar a la ciutadania que “el nostre referent és un model econòmic i de progrés com Dinamarca i no com Veneçuela”



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha criticat la prioritització d’inversions de l’Estat espanyol amb criteris polítics que han deixat el Corredor Mediterrani a mig fer. **“Aquest hauria de ser un tema liquidat fa molt de temps, el segle passat, però l’Estat el manté inacabat per criteris polítics”**, ha remarcat el conseller. Vila ha explicat que malgrat les

advertències de la Comissió Europea el 2013 i fins i tot del Banc Mundial als anys 60, **“el Corredor Mediterrani encarna com ningú la dificultat d’haver aconseguit una alineació política i institucional entre tot els actors implicats, per tirar endavant aquesta infraestructura”**. El conseller ha defensat que la inversió en moments de recessió econòmica és difícil **“però no dóna la sensació que aquest hagi estat el problema tenint en compte la inversió que s’ha fet en alta velocitat”**.

Vila, que ha fet l’obertura de la II Trobada Corredor Ferroviari Mediterrani organitzada pel diari Expansión, ha manifestat que des d’una perspectiva general hi ha hagut una **“excessiva inversió basada en criteris polítics”** i ha posat com exemple l’argument de què cap capital de província es quedés

sense alta velocitat. Per això, ha dit, **“hauríem hagut de ser capaços de vincular les estratègies d’inversió a l’activitat econòmica, amb retorn econòmic i social”**. En aquest sentit, ha etzibat al secretari d’Estat d’Infraestructures, Julio Gómez-Pomar: **“Senyors de l’Estat espanyol, volen alinear-se d’una vegada amb aquest objectiu?”**. I ha posat xifres sobre la taula: que Catalunya pot generar més del 20% del PIB de tot l’Estat espanyol i que el Corredor Mediterrani comprendria més del 40% de tota la activitat econòmica. **“Si acceptem tot això, aquest és un tema que hauria d’haver estat liquidat fa molt de temps. I no és així”**.

En matèria d’inversions de l’Estat a Catalunya, Vila també s’ha referit a la connectivitat inacabada del Port de Barcelona. En aquest sentit ha destacat que **“si realment volem que sigui la porta sud d’accés a Europa”** i que és un projecte estratègic general, aquest aspecte també hauria d’estar resolt. Per això s’ha preguntat perquè encara no havien començat les obres de l’accés ferroviari al Port de Barcelona i perquè les viàries ho han fet fa molts pocs dies. **“Ningú entén que traslladar un contenidor a Lió sigui infinitament més car que portar un contenidor a Madrid o Saragossa”**, ha dit. I ha recordat que **“tenim un problema greu de competitivitat, de com prioritzem les nostres infraestructures i dóna la sensació que per segons què sí que es podia continuar invertint, però en allò que molts dèiem retòricament que era estratègic i prioritari per tornar a generar feina i ocupació, allò s’anava fent a una dificultat extrema, injustificable”**. Per tant, **“arribem a final de legislatura amb un suspens perquè el Corredor Mediterrani s’hauria d’haver deixat fet al segle XX i continuem sense ell”**.

Projectes a Barcelona “que pengen d’un fil”

El conseller Vila també s’ha referit al resultat de les últimes eleccions municipals, que han **“confirmat que estem en uns temps convulsos, de confusió i desorientació i això és especialment delicat”**. I ha fet esment a la ciutat de Barcelona on, segons Vila, hi ha projectes **“molt importants que pengen d’un fil”**. S’ha mostrat **“especialment preocupat”** per **“models de planejament, modificacions de plans generals estratègics que havien de fer possible inversions milionàries per afermar Barcelona com una gran capital d’Estat i ara s’haurà de veure què passa”**. **“El Govern de Catalunya, i jo particularment -ha continuat-, estem convençuts que el nostre referent, el nostre far, és un model econòmic i de progrés com Dinamarca i no com Veneçuela”**. **“Haurem de saber explicar als ciutadans tot el que hi ha en joc”**.

27 de maig de 2015